



Tid Torsdagen den 15 december 2011 kl 16.45 – 18.40

Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset

Justerat Onsdagen den 21 december 2011

Ulla Hamilton

Martin Hansson

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Emilia Hagberg (MP) vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Daniel Valiollahi (M)

Datevig Mardirossian Lönn (M)

Mark Klamberg (FP)

Jonas Naddebo (C)

Malte Sigemalm (S)

Oskar Levin (S)

Martin Hansson (MP)

Kajsa Stenfelt (V)

Tjänstgörande ersättare:

Peter Abelin (M)

för Annika Davidsson (M)

Margareta Stavling (S)

för Annika Ödebrink (S)

Ersättare:

Inga-Lill Larsson (M)

Christer Svärd (M)

Charlotta Schenholm (FP)

Göran Oljeqvist (KD)

Jimmy Lindgren (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Maria Antonsson (MP)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedqvist, Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Ted Ell, Åse Geschwind, Lars Jolérus, Ulla Ritzén, Marita Söderqvist och Kristofer Tengliden samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-24 och biträdande borgarrädssekreteraren Martin Savén från roteln.

§ 13

Förslag till framkomlighetsstrategi. Beslut om remiss

Dnr T2008-310-02378

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner föreliggande förslag till Framkomlighetsstrategi för att skickas på remiss.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 9 november 2011.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C), vice ordföranden Emilia Hagberg m.fl. (MP) och Kajsa Stenfelt (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Malte Sigemalm m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

Att i huvudsak bifalla kontorets förslag, samt att därutöver anföra

Stockholm är en stad på vatten och transporter på vatten, av såväl människor som gods, bör ingå som en del i en framkomlighetsstrategi. Vid planering av trafiken i Stockholm bör man därför också titta på hur trafiken på gatunätet kan sammankopplas med eventuella båttransporter. I en framtid kanske både kollektivtrafikanter och cyklister färdas via båt i mycket större utsträckning än idag.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C), vice ordföranden Emilia Hagberg m.fl. (MP) och Kajsa Stenfelt (V).

Reservation

Vice ordföranden Malte Sigemalm m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Kajsa Stenfelt (V) enligt följande:

Huvudmålen för alla trafiklösningar i Stockholmsregionen måste vara lägre utsläpp, minskade bilköer och bättre kollektivtrafik. Ingenstans ställs dock den strategiskt viktiga frågan om den omfattande satsningen på nya vägar är förenlig med miljömålen.

Beslutet om Förbifart Stockholm är tyvärr ett strategiskt, tungt vägval, som inbjuder till ökad biltrafik, och lurar medborgarna att tro att det kommer att leda till minskade köer, när vi vet att fler och större vägar leder till mer trafik och

växande köer. Helt oförenligt med den övergripande inriktningen i strategin.

Man bör i stället utöka systemet med trängselavgifter på utsatta platser i staden, t.ex. införa trängselavgifter på Essingeleden, för att minska belastningen på vägnätet, skapa incitament för att inte använda bilen privat, och framförallt ge plats för den nytto- och kollektivtrafik som behöver komma fram i regionen.

Annars innehåller förslaget till Framkomlighetsstrategi många bra förslag som (V)i sedan länge drivit. Vem vet, snart föreslås kanske en bilfri innerstad.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
