



Tid Torsdagen den 15 december 2011 kl 16.45 – 18.40

Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset

Justerat Onsdagen den 21 december 2011

Ulla Hamilton

Martin Hansson

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Emilia Hagberg (MP) vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Daniel Valiollahi (M)

Datevig Mardirossian Lönn (M)

Mark Klamberg (FP)

Jonas Naddebo (C)

Malte Sigemalm (S)

Oskar Levin (S)

Martin Hansson (MP)

Kajsa Stenfelt (V)

Tjänstgörande ersättare:

Peter Abelin (M)

för Annika Davidsson (M)

Margareta Stavling (S)

för Annika Ödebrink (S)

Ersättare:

Inga-Lill Larsson (M)

Christer Svärd (M)

Charlotta Schenholm (FP)

Göran Oljeqvist (KD)

Jimmy Lindgren (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Maria Antonsson (MP)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedqvist, Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Ted Ell, Åse Geschwind, Lars Jolérus, Ulla Ritzén, Marita Söderqvist och Kristofer Tengliden samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-24 och biträdande borgarrådssekreteraren Martin Savén från roteln.

§ 15

Införandet av ISA (Intelligent stöd för hastighetsanpassning) i stadens fordon 2007-2010. Slutredovisning

Dnr T2011-300-05019

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag.

1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner slutredovisningen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 14 november 2011.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Emilia Hagberg m.fl. (MP) och Kajsa Stenfelt (V) enligt följande:

Det är positivt att arbetet med ISA skulle kunna integreras med andra pågående projekt inom staden för miljövänligare körning. Vi vill där framhålla möjligheten att kombinera ISA med att de som ska köra stadens fordon även får en kurs i eco driving, för att öka medvetenheten kring hastigheter och utsläpp. Andra organisationer som utbildat sina anställda i eco driving har erfarit att bränsleförbrukningen har sjunkit samt visat sig ge en säkrare "körstil" med färre tillbud.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
