



Tid Torsdagen den 15 december 2011 kl 16.45 – 18.40

Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset

Justerat Torsdagen den 15 december 2011

Ulla Hamilton

Martin Hansson

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Emilia Hagberg (MP) vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Daniel Valiollahi (M)

Datevig Mardirossian Lönn (M)

Mark Klamberg (FP)

Jonas Naddebo (C)

Malte Sigemalm (S)

Oskar Levin (S)

Martin Hansson (MP)

Kajsa Stenfelt (V)

Tjänstgörande ersättare:

Peter Abelin (M)

för Annika Davidsson (M)

Margareta Stavling (S)

för Annika Ödebrink (S)

Ersättare:

Inga-Lill Larsson (M)

Christer Svärd (M)

Charlotta Schenholm (FP)

Göran Oljeqvist (KD)

Jimmy Lindgren (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Maria Antonsson (MP)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedqvist, Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Ted Ell, Åse Geschwind, Lars Jolérus, Ulla Ritzén, Marita Söderqvist och Kristofer Tengliden samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-24 och biträdande borgarrädssekreteraren Martin Savén från roteln.

§ 19

Peak Oil. Motion (2011:52). Svar på remiss

Dnr T2011-600-04375

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden förklarar paragrafen omedelbart justerad.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 11 november 2011.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C) och Malte Sigemalm m.fl. (S) och Kajsa Stenfelt (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Emilia Hagberg m.fl. (MP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

att motionen tillstyrks
att därutöver anföra följande

Begreppet Peak oil betyder inte att oljan tagit slut. Det beskriver den punkt där den mängd olja som produceras under ett enda år når sitt absoluta maximum. Från denna tidpunkt kommer olja fortfarande att produceras, men i mindre volym. Flera städer i världen har redan antagit program eller inlett aktiviteter för att minska sitt oljeberoende och på så sätt rusta sig inför Peak Oil. Bristol, San Fransisco, Portland och Oakland är exempel på städer som antagit handlingsprogram eller resolutioner mot Peak Oil. Det behövs åtgärder för att prioritera oljeberoende trafikslag som cykel- och gångtrafik och hållbar kollektivtrafik. Utvecklingen av godstransporter som inte är oljeberoende måste prioriteras så att varor kan transporteras in till staden även i en akut oljekris. Staden ska underlätta utvecklingen av bilpooler med miljöbilar drivna med förnybara bränslen så att fler övergår från egen bil till bilpool. Det är angeläget att Stockholms stad erkänner Peak Oil som ett hot mot stadens kärnverksamheter och beslutar om åtgärder för att minska de negativa effekter som Peak Oil kommer att medföra. Staden kan dra stora fördelar av att vara väl förberedd inför Peak Oil.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C), Malte Sigemalm m.fl. (S) och Kajsa Stenfelt (V).

Reservation

Vice ordföranden Emilia Hagberg m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med

hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
