



**RÅD FÖR FUNKTIONSHINDERFRÅ-
GOR**
VID TRAFIK- OCH RENHÅLLNINGSNÄMNDEN OCH
STOCKHOLMS STADS PARKERING AB

Trafik- och renhållningsnämndens
möte med det gemensamma rådet
för funktionshinderfrågor vid trafik-
och renhållningsnämnden och
Stockholms stads Parkering AB

Tid Torsdagen den 15 december 2011, kl 16.10 – 16.40

Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset

Närvarande

Ledamöter

Ulla Hamilton (M) ordförande
Emilia Hagberg (MP) vice ordförande
Bo Arkelsten (M)
Daniel Valiollahi (M)
Datevig Mardirossian Lönn (M)
Mark Klamberg (FP)
Jonas Naddebo (C)
Malte Sigemalm (S)
Oskar Levin (S)
Martin Hansson (MP)
Kajsa Stenfelt (V)

Ledningsgruppen

Per Anders Hedkvist
Fredrik Alfredsson
Louise Bill
Ted Ell
Lars Jolérus
Ulla Ritzén
Marita Söderqvist
Kristofer Tengliden

Ersättare

Peter Abelin (M)
Inga-Lill Larsson (M)

Christer Swärd (M)
Charlotta Schenholm (FP)
Göran Oljeqvist (KD)
Margareta Stavling (S)
Jimmy Lindgren (S)
Hampus Rubaszkin (MP)
Maria Antonsson (MP)

Rådet för funktionshinderfrågor

Ken Gammelgård (DHR) ordförande
Elisabeth Bergvall (HSO) vice
ordförande
Anders Carlsson (HSO/RTP-S)
Dagny Mörk (SRF)
Gunnar Slätt (FHDBF)
Barbro Staf (HSO)

Övriga

Åse Geschwind
Martin Savén biträdande borgarråds-
sekreterare

Ordföranden Ulla Hamilton hälsar alla välkomna till mötet.

§ 1 Presentation av nämndledamöter och rådsmedlemmar

En kort presentationsrunda genomförs.

§ 2 Rådets frågor till nämnden

Rådet har inför dagens möte tagit fram tre frågor till nämnden. Rådets ordförande Ken Gammelgård redogör för frågorna.

Rådets frågor och nämndens svar redovisas under paragraferna nedan, i den ordning de togs upp.

1) Stockholm har en tydlig strategi att öka antalet cyklister i staden.

Rådet för funktionshinderfrågor anser att det är mycket viktigt med tydligt separerade gång- och cykelbanor i olika nivåer, markerade övergångsställen med ljus- och ljudsignaler på platser där gående måste korsa cykelbanan samt hastighetsdämpande åtgärder för att få ner cyklisternas hastighet innan övergångsställena och en tydlig och likartad utformning av cykelbanor i anslutning till busshållplatser är exempel på åtgärder som vi framför för att alla ska kunna känna sig säkra i trafiken. Tyvärr händer det allt oftare att dessa åtgärder inte prioriteras då fokus från stadens sida ligger på framkomligheten för cyklister.

Hur ser nämnden på denna prioriteringsordning?

Nämndens ordförande Ulla Hamilton (M) säger att det i det här fallet, som alltid, är en fråga om kostnad kontra funktionalitet. Kristofer Tengliden från trafikkontoret redogör för hur kontoret arbetar för att platsanpassa lösningar så att det ska bli så bra som möjligt vid den specifika platsen. Kristofer understryker även vikten av en fortsatt god dialog i frågan.

Ordföranden Ulla Hamilton (M) frågar rådet vilken beläggning som rådet anser vara den bästa då man anlägger nya cykelbanor?

Rådsledamoten Dagny Mörk (SRF) svarar att nivåskillnader behövs. Mellan asfalt och plattor är det för liten skillnad för att synskadade säkert ska uppfatta skillnaden. Dagny understryker även vikten av att göra tydliga övergångsställen längs cykelbanorna. Det är mycket svårt för en synskadad person att korsa en cykelbana utan övergångsställe.

Vice ordföranden Emilia Hagberg (MP) understryker att miljöpartiet länge haft linjen och arbetat för att cykelbanorna så långt som möjligt ska skiljas från övrig trafik genom en nivåskillnad. Emilia framhåller även att miljöpartiet arbetar för enhetlig skyltning och bättre markerade cykelleder i hela regionen.

Kajsa Stenfelt (V) informerar om att vänsterpartiet nyligen lagt en skrivelse i trafik- och renhållningsnämnden som behandlar trafiksäkerheten och förhållandet mellan gång- och cykelbanor på Götgatans gågatudel.

Malte Sigemalm (S) framhåller vikten av att de synpunkter som tas upp här kommer att beaktas i den kommande cykelplanen.

Ulla Hamilton (M) svarar att cykelplanen kommer att gå på remiss till bland andra FH-rådet innan den fastställs.

Rådets ordförande Ken Gammelgård konstaterar att det blir fler och fler cyklister i staden och det viktigaste är att man tar de konfliktsituationer som uppstår på allvar.

Ordföranden Ulla Hamilton (M) instämmer och tackar rådet för tänkvärda synpunkter.

2) Stockholms stad håller på att ta fram en ny avfallsplan. Från rådet för funktionshinderfrågors sida vill vi i detta sammanhang framhålla vikten av tillgängligt och användbart utformade avfallskärl, information om sorteringen i olika kärl i tillgängligt format såsom punktskrift samt möjlighet att bli av med grovsopor för personer med funktionsnedsättning t.ex. genom organiserad hämtning av dessa sopor.

Vi undrar följaktligen hur man i nämnden ser på möjligheten för alla att bli av med sitt avfall?

Ordföranden Ulla Hamilton (M) svarar att det är viktigt att staden har bra system som gör det möjligt för alla att bli av med sitt avfall.

Marita Söderqvist från trafikkontoret informerar om att det redan i dag finns en möjlighet att ringa ett samtal och få sina grovsopor hämtade, hämtning sker då mot en kostnad. I övrigt är det fastighetsägaren som ansvarar för kärlen och det är därmed viktigt att fastighetsägaren har kunskap om och informerar de boende i denna fråga.

En tänkbar lösning skulle kunna vara att skriva in i Avfallsplanens föreskrifter att fastighetsägaren är skyldig att informera om vilka möjligheter

det finns att bli av med sitt avfall samt hur sortering ska ske. Samt att informationen måste göras tillgänglig för alla.

Rådets ordförande Ken Gammelgård tycker att det vore bra att ha ett generellt informationskrav. Eftersom det är fastighetsägarens fråga vore det bra om det fanns rekommendationer till fastighetsägaren om hur en tillgänglig avfallshämtning bör utformas.

Ordföranden Ulla Hamilton (M) tackar rådet för bra och tänkvärda synpunkter.

3) Sedan 2010 har staden haft dubbdäcksförbud på Hornsgatan. Nu funderas det mycket på att införa förbud även på andra håll i staden. För personer med funktionsnedsättning som har behov av bil för att kunna förflytta sig i staden kan ett utvidgat förbud innebära stora problem.

Rådet för funktionshinderfrågor vill föreslå ett dispensförfarande som det i Uppsala även i Stockholm, där det räcker med att uppvisa sitt parkeringstillstånd för rörelsehindrade för att kunna köra med dubbdäck på förbjudna gator. Kan nämnden ställa sig bakom ett dylikt förslag om förbudszonerna utvidgas?

Ordföranden Ulla Hamilton (M) svarar att nämnden medvetet varit restriktiva med dispenser. Det är mycket viktigt att staden lever upp till luftkvalitetsnormen och de miljökrav som EU ställer. Nu när nämnden står inför att utvidga dubbdäcksförbudet så är det viktigt att ha i fokus både dispensfrågan och frågan om var förbudet är mest effektivt.

§ 3 Nämndens frågor till rådet

Ordföranden Ulla Hamilton (M) konstaterar att nämnden inte har några ytterligare frågor till rådet.

Ordföranden Ulla Hamilton (M) tackar för dagens möte och önskar God Jul och Gott Nytt År till rådet

Rådets ordförande Ken Gammelgård tackar för mötet och önskar nämnden detsamma.

Antecknat av
Åse Geschwind