



Johanna Salén
Trafikplanering
08-508 260 32
johanna.salen@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2012-03-15

Stärkt företagande i Östra Söderort – Vision Skarpnäckfältet. Motion (2011:54). Svar på remiss

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att som svar på motionen överlämna och återopa detta tjänsteutlåtande.
2. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar om omedelbar justering.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Kristofer Tengliden
Tf Avdelningschef

Anton Västberg
Enhetschef

Sammanfattning

Stockholm är uppdelad i två regionhalvor, en sydlig och en nordlig. I norra regionhalvan finns fler arbetsplatser än i den södra. Det bidrar till många transporter över Saltsjömalarsnittet dagligen med ett övervägande tryck norrut på förmiddagen och söderut på eftermiddagen. Det behövs fler arbetsplatser i söderort men det är ovisst om de som kommer att arbeta på de nya arbetsplatserna också bor i samma område. Det är därför önskvärt att inför en eventuell detaljplaneändring som möjliggör en betydligt ökad exploatering undersöka vilken påverkan exploateringen kommer att få på resefterfrågan så att nödvändiga



infrastrukturåtgärder eller andra transportrelaterade åtgärder tas i beaktande samt att rätt aktörer kopplas in.

Remissen

Maria Hannäs (V) föreslår, i sin motion, en detaljplaneändring för att tillåta en högre exploatering i Skarpnäcks företagsområde. I motionen framhålls vikten av att skapa möjligheten för nya arbetsplatser att etablera sig i Skarpnäck p.g.a. av att det i dagsläget finns fler arbetsplatser i norra delen av Stockholm och färre i den södra delen där de flesta bor.

Trafikkontorets synpunkter

Delad region

Stockholm är uppdelad i två regionhalvor, en sydlig och en nordlig. Mellan dessa rinner Saltsjön och Mälaren och det som binder regionhalvorna samman är ett antal broar och tunnlar. I norra regionhalvan finns fler arbetsplatser än i den södra. Fler större utbildningscentra, flygplatser och sjukhus är också belägna i de norra delarna medan fler är bosatta i den södra regionhalvan. Det bidrar till många transporter över Saltsjömälaresnittet dagligen med ett övervägande tryck norrut på förmiddagen och söderut på eftermiddagen.

Innerstaden alltid en viktig koppling

Att förtäta och bygga i kollektivtrafiknära lägen är i linje med stadens ambitioner om ett modernt och effektivt transportsystem och det behövs fler arbetsplatser i Söderort. Det går inte att styra att de som bor nära också är de som är bäst lämpade för de arbeten som kommer att erbjudas. En tillväxtregion förknippas med stor tillgänglighet, i den meningen att företag kan få tag på det tjänstekapital de behöver i form av kompetent arbetskraft. Personer från hela länet, inte bara från Söderort, kan ha intresse av att jobba här.

Bilden nedan visar var arbetande i Vällingby är bosatta. Vällingby symboliserar en stadsdel där ambitionerna var stora för att skapa arbetsplatser, boende och service samlat så att man skulle ha närhet till allt i sin vardag. Kartan visar att en stor del av de arbetande också är bosatta i Vällingby men den visar också att människor bor över hela länet och kopplingen till innerstaden är extra stark.



Kopplingarna till Skarpnäck är idag bra med tunnelbana mot innerstaden men problem finns under förmiddagens maxtimme på gröna linjen söderut. Även Nynäsvägen är idag belastad och trängsel förekommer. Busskörfält finns utmed hela Nynäsvägen men problem uppstår med köer på av- och påfartsramperna mot Gullmarsplan. Belastningen är dock större in mot City under förmiddagen och omvänt under eftermiddagen.

Långsiktig samhällsplanering

Sträckan mellan yttre söderort och Medborgarplatsen är en av de hårdast belastade sträckorna både på kollektivtrafiken och på vägarna redan idag. Prognoser för framtiden visar också på att reseefterfrågan på denna sträcka in mot Gullmarsplan kommer att öka med stora exploateringar i Farsta och Söderstaden. Vid en eventuell detaljplaneändring som tillåter betydligt ökad exploatering i Skarpnäck är det önskvärt att undersöka resandeströmmarna och vilken potential det finns att utöka transportutbudet till dess att exploatering påbörjas. I detta sammanhang är det viktigt att även undersöka tvärförbindelserna och cykelkopplingarna eftersom det kan finnas stor potential i de här resrelationerna. Cykeln är ett effektivt sätt att ta sig fram, i synnerhet om de andra transportslagen har kapacitetsbrister. Potentiella infrastrukturkopplingar måste samplaneras med ny bebyggelse och vara med tidigt i planeringen så att transportbehovet kan tillgodoses.



Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden beslutar att som svar på motionen överlämna och återropa detta tjänsteutlåtande samt beslutar om omedelbar justering.

Slut