



Rolf Gäfvert
Trafikplanering
08-508 263 27
rolf.gafvert@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2012-06-14

Ny bro mellan Rinkeby och Stora Ursvik. Inriktningsbeslut

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner utförd utredning och ger trafikkontoret i uppdrag att ta fram fördjupade handlingar.
2. Nämnden ger kontoret i uppdrag att träffa genomförandeavtal mellan Stockholms och Sundbybergs kommuner.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Lars Jolerus
Avdelningschef

Mattias Lundberg
Avdelningschef

Sammanfattning

Stockholms stad har en vision för utvecklingen av stadsdelarna kring Järvafältet, Vision Järva 2030. Ett par av målen i denna vision är att länka samman stadsdelar och att utveckla de centrala stråken. Med detta som grund har förslag tagits fram för en ny bro för gång-, cykel- och busstrafik mellan Rinkeby i Stockholm och Stora Ursvik i Sundbyberg.

I Rinkeby finns en tunnelbanestation och inom Stora Ursvik planeras en hållplats för tvärbansens Kistagren. Huvudsyftet med den nya bron är att ge de boende på var sida om nya Ulvsundavägen tillgång till både befintlig kommunikation och serviceutbud i Rinkeby samt planerad kommunikation och service i Stora Ursvik.



En överenskommelse mellan Stockholm och Sundbyberg, se bilaga 1, redovisar en intention att gemensamt genomföra och bekosta bron samt att gemensamt utföra förberedelsearbeten.

Exploateringskontoret och trafikkontoret har tillsammans genomfört en utredning av de tekniska förutsättningarna för en brobyggnad och en typbro har tagits fram, se bilaga 2.

Trafikverkets ombyggnad av väg E18 inklusive Ulvsundavägen mellan Rinkeby och Stora Ursvik pågår mellan åren 2009 och 2015. Under denna tid kan förberedelsearbeten i form av bl.a. grundläggning för pelare för bron mellan Rinkeby och Stora Ursvik utföras. Ny detaljplan för bron med anslutningar beräknas kunna vinna laga kraft i början av år 2013. När detaljplanen och anläggningsarbetena för E18 är klara kan bron byggas i sin helhet.

Förberedelsearbetena för bron beräknas kosta ca 8,3 mnkr och denna kostnad delas lika av Sundbyberg och Stockholm via exploateringskontoret. Trafikkontoret tar härfter över huvudansvaret inom Stockholm för projektet.

De resterande arbetena för bron beräknas kosta ca 60 mnkr. Denna kostnad ska fördelas mellan kommunerna. För Stockholms del tillkommer även kostnader om ca 20 mnkr för anpassning av Rinkeby Allé till bron och en ledningsomläggning.

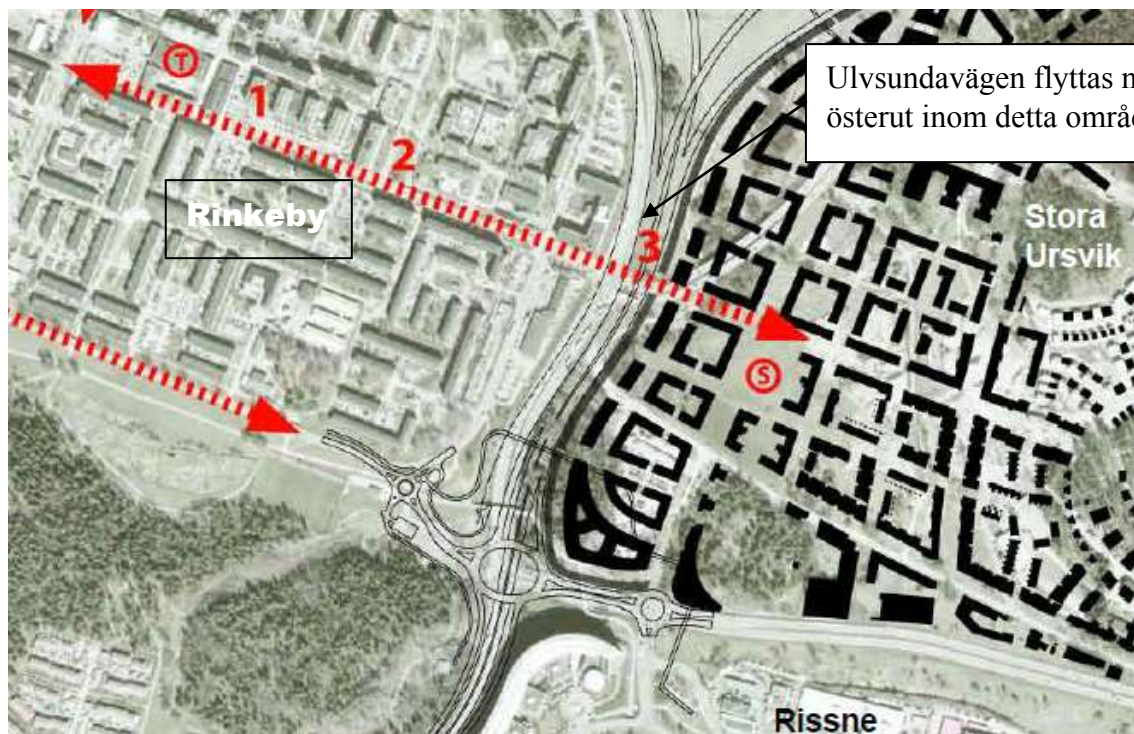
I stadens budget för år 2012 anges att trafik- och renhållningsnämnden "under budgetperioden ska säkerställa ny broförbindelse mellan Rinkeby och Stora Ursvik då projektet är en viktig förutsättning för måluppfyllelse inom Järvalyftet."

Kontoret föreslår att nämnden godkänner den utförda utredningen och ger kontoret i uppdrag att ta fram fördjupade handlingar samt att träffa genomförandeavtal med Sundbybergs kommun.

Bakgrund

Stockholms stad har tagit fram en vision för utvecklingen av stadsdelarna kring Järvalyftet, Vision Järva 2030 ("Järvalyftet"). Ett av målen i visionen är att länka samman stadsdelar. Visionen godkändes av kommunfullmäktige 2009-04-22. I beslutet uttalar det föredragande borgarrådet att stadsbyggnadsnämnden, exploateringsnämnden och trafik- och renhållningsnämnden bör starta ett programarbete för att åstadkomma kopplingar mellan bl.a. Rinkeby och Stora Ursvik.

Den föreslagna broförbindelsen mellan Rinkeby och Stora Ursvik kommer att löpa över den hårt trafikerade Ulvsundavägen, som i samband med ombyggnaden av E 18 m.m. kommer att flyttas ca 30 m österut. E 18-ombyggnaden pågår under åren 2009 – 2015.



Planerad förbindelse mellan Rinkeby i Stockholm och Stora Ursvik i Sundbyberg

3= Läget för bron; 2=Rinkeby Allé; T=Tunnelbanestation; S=Planerad hållplats för snabbspårväg

Den planerade tvärbanan mot Sollentuna via Kista kommer att få en hållplats i Stora Ursvik, inte långt från Rinkeby. En bro över trafikleden bedöms nödvändig för att Rinkebyborna ska kunna få en bra tillgång till den nya tvärbanan och serviceutbudet i Stora Ursvik. Bron gör det även möjligt för invånarna i Stora Ursvik att nå tunnelbanan och andra aktiviteter i Rinkeby. Bron är primärt avsedd för gång- och cykeltrafik samt busstrafik.

Ytterligare ett mål i Järvavisionen är att utveckla de centrala stråken i stadsdelarna omkring Järvafältet. Rinkeby Allé är en av de centrala gatorna i Rinkeby och broförbindelsen till Stora Ursvik medför att Rinkeby Allé blir ett viktigt stråk mellan de centrala delarna av Rinkeby och Stora Ursvik. En strukturplan, där bl.a.

broförbindelsen ingår, har tagits fram för området kring Rinkeby Allé i ett samarbete mellan berörda förvaltningar och bolag inom staden m fl.



Illustration från Rinkeby Allé med bro till Stora Ursvik, förslag till strukturplan aug 2011, Grad Arkitektkontor

I stadens budget för år 2012 anges att trafik- och renhållningsnämnden ”under budgetperioden ska säkerställa ny broförbindelse mellan Rinkeby och Stora Ursvik då projektet är en viktig förutsättning för måluppfyllelse inom Järvalyftet.”

En överenskommelse angående utbyggnad av den aktuella broförbindelsen träffades i oktober 2011 mellan Stockholm och Sundbyberg, se bilaga 1. I överenskommelsen utfäster sig de båda kommunerna att verka för att förbindelsen kommer till stånd. Förutsättningar för fördelning av kostnader läggs också fast.

Ärendets beredning

Samråd har skett med berörda förvaltningar och Sundbybergs kommun. Då projektet bedöms medföra en utgift över 50 mnkr har samråd också förevarit med stadsledningskontoret.

Analys och konsekvenser

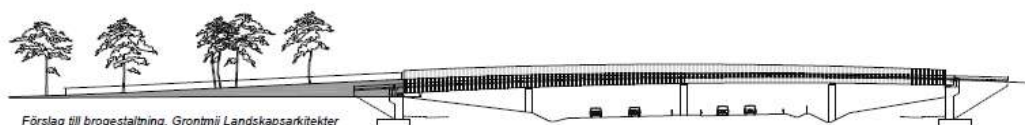
Utbyggnadsförslag

Broförbindelsen mellan Rinkeby och Stora Ursvik över Ulvsundavägen utförs i nära samverkan mellan Stockholms och Sundbybergs kommuner. Bron planeras för gång- och cykeltrafik samt för busstrafik. Den klarar även biltrafik om det beslutas att sådan ska tillåtas.

Grontmij AB har på uppdrag av exploateringskontoret och trafikkontoret genomfört en utredning av tekniska och ekonomiska förutsättningar för

broförbindelsens genomförande. En typbro har tagits fram som utgångspunkt för fortsatt arbete, se bilaga 2.

På Rinkebysidan bildar bron en förlängning av Rinkeby Allé. På Sundbybergssidan planeras en gata i brons förlängning som leder till Stora Ursviks centrala delar med tvärbanehallplatsen. Omgivning och funktionskrav ger förutsättningar för bron. Trots att den nya Ulvsundavägen får ett sänkt läge i förhållande till dagens väg måste den närmaste delen av Rinkeby Allé höjas för att möta bron. Bron ska klara 4,7 m fri körhöjd och gångbanans lutning blir aldrig större än 5 % (1:20). I ett samarbete mellan Stockholms och Sundbybergs kommuner har geometrin för den nya bron lagts fast. Ett programarbete för brons närmare utformning har påbörjats. Här kommer bl.a. variationer av typbron att studeras liksom utformning av bl.a. räcken och belysning.



Förutsättningarna för busstrafik på den nya bron mellan Stora Ursvik och Rinkeby är goda. SL har visat intresse av att trafikera sträckan.

Tidplan

Översiktlig tidplan för nybyggnad av broförbindelse mellan Rinkeby och Stora Ursvik:

Detaljplan	Antagande januari 2013
Förvarsarbeten	Påbörjas maj 2012
Entreprenad landfäste Rinkeby	Påbörjas augusti 2013
Entreprenad landfäste Ursvik	Påbörjas augusti 2014
Entreprenad bron	Påbörjas januari 2015
Färdig bro	September 2015

Anläggningsarbeten kan utföras inom det område som sedan tidigare är planlagt som vägområde, t ex försvarsarbeten och delar av bron. För utformning av brofästen m.m. behövs dock en ny detaljplan. Stadsbyggnadskontoret bedömer att planen kommer att kunna vinna laga kraft i början av år 2013. Utbyggnaden av brokonstruktionen kan påbörjas först då anläggningsarbetena för E18 är avslutade, vilket beräknas ske i slutet av år 2014.

Ekonomiska konsekvenser för staden

Förberedande arbeten för bron i form av pelarfundament avses utföras under åren 2012/13 då Trafikverket tillfälligt frilägger ett område mellan Rinkeby och Stora Ursvik i samband med ombyggnaden av Ulvsundavägen inom ramen för E18-projektet. Exploateringskontoret tar fram arbetshandlingar för dessa arbeten. Att utföra dem senare, då nya Ulvsundavägen är i trafik, skulle medföra avsevärda merkostnader i form av trafikprovisorier m.m.

Investeringskostnader

Nedan angivna tider och kostnader är grovt beräknade:

- | | |
|--|---|
| - Försvarsarbeten för bron i samband med E18-projektet | 8,3 mnkr, även viss projektering och ledningsflyttning. Utförs 2012 – 2013. Kostnaden delas lika mellan exploateringskontoret och Sundbyberg. |
| - Gatuombyggnad | 20 mnkr, anpassning till bron av Rinkeby Allé, bekostas av Stockholm. Utförs 2014. Ofinansierat |
| - Brokonstruktion | 60 - 70 mnkr, delas mellan Stockholm och Sundbyberg enligt senare överenskommelse. Utförs 2015. Ofinansierat. |
| - Gestaltning | Bedömningsvis ca 5 mnkr. Delas lika mellan Stockholm och Sundbyberg. Utförs 2015. Ofinansierat. |

Kostnaderna för förberedande arbeten delas lika mellan Stockholm via exploateringskontoret och Sundbyberg. Även kostnaderna för räcken, belysning och andra gestaltungs-element delas lika mellan kommunerna. Kostnaderna för brokonstruktionen delas mellan Stockholm och Sundbyberg i enlighet med ännu

inte träffad finansieringsöverenskommelse. I intentionsöverenskommelsen (bilaga 1) mellan Stockholm och Sundbyberg anges att en grund för fördelningen av kostnader kan vara respektive stadsdels nytta av bron. En annan fördelningsgrund är brolängd inom resp. kommun. Sammantaget skulle dessa faktorer kunna peka mot att Stockholm tar ca 75 % av kostnaden för bron och Sundbyberg ca 25 %.

Budgetkonsekvenser

Med antagen kostnadsfördelning kommer kontorets investeringsbudget att belastas med bedömningsvis ca 70 mnkr med tyngdpunkt på åren 2014 – 2015. Projekt i denna storleksordning kan inte rymmas inom kontorets ordinarie budget och har därför i underlaget till budget för åren 2013 – 2015 redovisats utanför ram. Kontoret kommer i kommande genomförandebeslut föreslå att kommunfullmäktige beviljar en utökad budgetram för trafik- och renhållningsnämnden enligt tidplan och medelsbehov för projektet.

Drift- och underhållskostnaderna för främst trafikkontoret bedöms bli ca 0,7 mnkr per år.

Risker och osäkerhetsfaktorer

De risker och osäkerhetsfaktorer som främst bedöms föreligga är följande:

- Två kommuner ska arbeta för ett gemensamt ställningstagande, även vad gäller fördelning av kostnader.
- Trafikverkets tidplan för E18 styr när arbetet med bron kan utföras.
- Bron kan färdigställas slutgiltigt först när detaljplanen vunnit laga kraft.
- En stor vattenledning finns i marken där brofästet är föreslaget. Ledningen måste flyttas och flytten måste samordnas i tid med Stockholm Vattens arbeten i området.
- En upphandling av projektet kommer att ske vid en tidpunkt när marknaden för anläggningsentreprenader troligen är hårt belastad. Risk finns för fördyrade anläggningskostnader.
- Kostnadsbedömningen har utförts utifrån en typbro. Ett annat utförande kan fördyra projektet.
- Frågan om hantering av dagvatten är ännu inte löst i E 18-projektet. En lösning för bron är beroende av att frågan löses för E 18.

Övriga konsekvenser av projektet

-Tidig miljöbedömning

Kontorets bedömning är att brobyggnaden inte medför någon miljöpåverkan.



-Kompensation för ianspråktagen grönyta
Grönytor tas inte i anspråk för projektet. Trädplantering föreslås i anslutning till brofästet och den planerade ombyggnaden av Rinkeby Allé.

-Tillgänglighet
Bron bryter Ulvsundavägens barriäreffekt. Den byggs med en lutning som aldrig överstiger 1:20 (5%). I och med att vilplan inte kan inrättas uppfylls inte tillgänglighetskraven fullt ut.

-Måluppfyllelse
Förslaget uppfyller Vision Järva 2030 vad gäller målet att åstadkomma kopplingar mellan Rinkeby och Stora Ursvik.

-Näringsliv och jobb i regionen
Kontoret bedömer att projektet har en positiv påverkan på näringslivet i regionen, dels genom de arbetstillfällen som skapas under utbyggnadstiden, dels genom att den nya infrastrukturen förbättrar möjligheterna att etablera och nå arbetsplatser.

-Påverkan på barn
Bron ska utformas på ett trafiksäkert sätt med separata cykel- och gångbanor.

Trafikkontorets förslag

Mot i utlåtandet redovisad bakgrund föreslår kontoret att nämnden godkänner utförd utredning och ger kontoret i uppdrag att ta fram fördjupade handlingar.

Kontoret föreslår också att nämnden ger kontoret i uppdrag att träffa genomförandeavtal mellan Stockholms och Sundbybergs kommuner.

Slut