



Martin Båth
Trafikplanering
08-508 260 83
martin.bath@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2012-06-14

Trafik- och Parkeringssituationen vid Liljeholmstorget. Svar på skrivelse från Malte Sigemalm och Annika Ödebrink (S)

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets utlåtande som svar på skrivelsen.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Mattias Lundberg
Avdelningschef

Erika Björnsson
Enhetschef

Sammanfattning

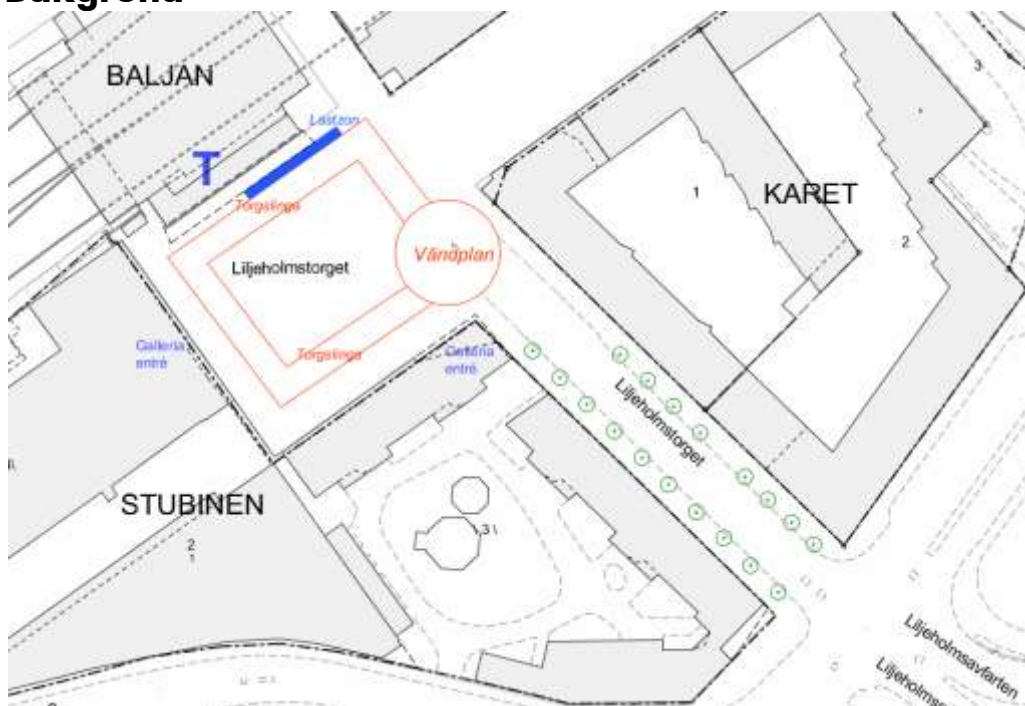
Två skrivelser har inkommit till trafikkontoret som påtalar trafiksituationen på Liljeholmstorget. Även allmänheten har kommit in med synpunkter på platsen. Trafikkontoret är medvetet om att det finns brister, men vill få en tydligare bild av situationen och har därför anlitat en konsult i syfte att göra en nulägesbeskrivning och ge förslag på förbättringsåtgärder. På kort sikt kommer kontoret att göra några

Bilaga 1: Skrivelse från Malte Sigemalm (s)

Bilaga 2: Skrivelse från Annika Ödebrink (s)

Skrivelserna

Bakgrund



Liljeholmstorget

Liljholmstorget anlades för tre år sedan och bygger på principen att parkering sker i garaget som anlagts i bergsrummet under kvarter i Nybohovsbacken. Torget anlades vidare med reglering av maximalt en timmes parkering på gatan in mot

torget och med en mindre lastzon och handikappsparkering till vårdcentralen inne på torgytan. I övrigt råder stoppförbud hela vägen från Nybohovsbacken. Torget har anlagts efter moderna tankesätt där låga hastigheter skall ge gående hög framkomlighet, tillgänglighet och säkerhet. Bilburna besökare har det dock relativt komplicerat att angöra torgytan.

Boende kring torget och besökande till området upplever ett trafikkaos på platsen. Problemen uppstår dels runt vändplanen, dels på torgslingan inne på torget. Trafikkontoret har fått flera påtalanden från allmänheten med synpunkter på torgmiljön och förslag på tänkbara åtgärder.

Lovlig/Olovlig trafik på torgslingan

Det är en relativt stor grupp trafikanter som har behov att nyttja torget. Värde transporter för kontant transporter från butik till fordon, närtrafikbussen, McDonalds sophantering och handikappsparkering till vårdcentralen är några av de fordon som måste ha tillgång till torget. Mindre fordon för varuleveranser angör även på torget. Ett fåtal verksamheter är avsedda att nyttja torget för lastning och lossning, men troligt är att även verksamheter som är tänkta att lasta och lossa i garaget i viss mån nyttjar torget för detta ändamål.

Vändplan

Förare ställer sina fordon i, eller i närheten av, vändplan vilket gör att trafiken hakar upp sig på platsen och vändplanens funktion slås ut. Taxiplatserna är få och taxibilsförare väljer att stanna i vändplan såväl som på lastzonen.

Parkering

Parkeringen på gatan som leder in till torget är ofta fullbelagd, vilket gör att området saknar lediga angöringsplatser. Parkeringen är reglerad till maximalt en timme och avgiftsfri.

Trafikkontorets synpunkter och åtgärder hitintills

Trafikkontoret är medvetet om att trafiksituationen på torget till viss del är problematisk. Ur en aspekt är dock den situation som allmänheten ser som kaotisk en god trafikmiljö eftersom hastigheterna är låga vilket gör att det inte sker några allvarliga olyckor med oskyddade trafikanter. Kontoret är samtidigt medvetet om att angöringen och parkeringen på torget inte fungerar på ett tillfredsställande sätt och har redan initierat arbetet med att förbättra trafikmiljön på och vid torget. Kontoret vill dock få en samlad och nyanserad bild av problematiken och noggrannare analysera den problembild som ges. Kontoret har därför anlitat en konsult som tittar vidare på problemet och ambitionen är att få till en filmning av torget och dess trafikmiljö redan i juni månad. Om denna inventering/utredning ger någon ytterligare information som föranleder fysiska åtgärder eller större förändringar av trafikföreskrifterna är ambitionen att genomföra åtgärder senast under våren 2013.

Trafikkontoret kommer inom en snar framtid att förbättra dagens skyltning samt uppmärksamma bevakningstjänsten om att det finns behov av ökad övervakning på torget. Kontoret kommer även att ändra skyltningen från entimmesparkering i ytläge till 15-minutersparkering. Kontoret tror att detta kan ge en större omsättning på platserna, vilket gör att bilister inte parkerar i vändplan, på torgytan eller dylikt.

Kontoret kommer även att ersätta den lilla stoppförbudsskylten som sitter vid entrén från Nybohovsbacken med en större skylt för att öka synligheten.

Trafikkontorets förslag

Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Slut