



Tord Larsson
Stadsmiljö
08-508 265 52
tord.larsson@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2012-06-04

Frekvent sandupptagning på hårt trafikerade gator och införande av nya städmaskiner i Stockholm. Motion (2012:3). Svar på remiss.

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar om omedelbar justering.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Ted Ell
Avdelningschef

Remissen

I en motion gällande frekvent upptagning av sand från hårt trafikerade gator samt införande av nya städmaskiner i Stockholm, föreslår Jan Valeskog (S) att staden initierar samarbete med företag som utvecklar städmaskiner för att snabbare åstadkomma en minskning av PM10 med ny städteknik samt att staden beslutar att under vårarna ta upp sand från hårt trafikerade gator vid flera tillfällen, om vädret så tillåter.



I motionen nämns hälsoriskerna med PM10, men även trafiksäkerhetsaspekterna som finns med användning av dubbdäck som årligen räddar liv. Motionären framhåller att dagens städmaskiner behöver utvecklas med ny teknik för att på ett effektivare sätt fånga upp partiklarna och därmed få bättre luft på stadens gator. Vidare föreslår motionären att sandupptagningen bör ske mer frekvent på vårvintern.

Ärendets behandling

Kommunstyrelsen har remitterat skrivelsen till trafik- och renhållningsnämnden, stadsdelsnämnderna Bromma, Hägersten-Liljeholmen, Kungsholmen och Stadsledningskontoret. Remisstiden sträcker sig till den 27 augusti 2012.

Trafikkontorets synpunkter och förslag

Kontoret har under vintersäsongen 2011-2012 (perioden 1 oktober t o m 31 maj) bekämpat partiklar på Hornsgatan mellan Långholmsgatan och Götgatan, samt på Hornsgatan mellan Kammakargatan och Sveaplan. Detta har skett genom utlägg av CMA, spolning, vakuumsugning samt tidig start av sandupptagning i mitten av mars, vilket är mycket tidigt på den snöfattiga vintern. Därefter har vakuumsugning fortsatt ända fram till periodens avslut. Alla insatser har skett då det varit möjligt och pågått intensivt framförallt på vårvintern 2012. Antal dygnsvärden som översteg normen var högre på jämförelsegatorna Norrlandsgatan och Hornsgatan då insatserna avslutades den 31 maj 2012. Upplägget har skett i samarbete med en arbetsgrupp med deltagare från VTI (Statens Väg- och Transportforskningsinstitut), SLB-analys, Stockholm Entreprenad AB samt Trafikkontoret.

Arbets sättet har visat att metoderna givit goda resultat. Trafikkontoret kommer framledes att prioritera att huvudgator, d v s A-gator eller Klass 1-gator i innerstadsmiljö, skall hanteras med tätare sandupptagningar på vårvintern då detta är möjligt och inte leder till risk för halka eller annan fara för fordon eller gående. Trafikkontoret kommer att fortsätta samarbetet med VTI och efter visade resultat från gruppens forskning bidra med kunskap till företagsutveckling av städmaskiner med syftet att minska partikelmängderna på vägytan.

I motionen föreslås också att staden initierar samarbete med företag som utvecklar städmetoder. Kontoret söker aktivt efter företag som utvecklar städmetoder med ny teknik och genomför tillsammans med VTI tester av dessa. Under hösten sker tester med en ny maskin med utvecklad städteknik.

Trafikkontoret föreslår att Trafik- och renhållningsnämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på remissen skrivelse om frekvent upptagning av sand från hårt trafikerade gator samt införande av nya städmaskiner i Stockholm.

Slut