



TRAFIKKONTORET

2010-10-08
TJÄNSTEUTLÅTANDE
DNR T2010-320-03551:1

Lars-Otto Frick
Trafikplanering
08-508 278 23
lars-otto.frick@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2010-11-23

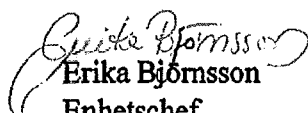
Trafiksituationen på Stjernströms väg i Hägersten

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen


Magdalena Bosson
Förvaltningschef


Staffan Forsell
Avdelningschef


Erika Björnsson
Enhetschef
Tf

Sammanfattning

Annika Ödebrink (S) vill förbättra säkerheten längs Stjernströms väg i samband med nybyggnationen i Axelsberg. En ny exploatering är aviserad som skulle kunna medge och finansiera en ombyggnad av vägen till normal standard för huvudgator.

Bakgrund

Annika Ödebrink (S) har i en skrivelse (Bilaga 1) efterfrågat en undersökning om vilka åtgärder som kan vidtas för att förbättra säkerheten längs Stjernströms väg i samband med att vägen återställs efter tidigare exploateringsarbeten i Axelsberg.



Trafikkontorets synpunkter

Kontoret har redogjort för trafikförhållandena och möjliga åtgärder på Stjernströms väg i ett tidigare tjänsteutlåtande (Bilaga 2) som Trafik-och renhållningsnämnden har godkänt 2009-08-18.

Exploateringskontoret har sedan dess aktualiserat förslag på ytterligare exploatering längs Stjernströms väg. Det skulle innebära att man tar ett befintligt s.k. vägreservat i anspråk för bostäder. Kontoret har accepterat att detta vägreservat tas bort i detaljplanen under förutsättning att ett nytt reservat inrättas med samma bredd, 14 meter, i ett läge där Stjernströms väg ligger idag. Detta skulle innebära att en 2,5 meter bred gångbana kan byggas längs den västra sidan och en 4,5 meter bred kombinerad gång- och cykelbana på den östra. Körbanans breddmått bibehålles till 7 meter. Detta utförande innebär att vägen får en normal standard för huvudgator i staden. Trafiksäkerheten för små barn i denna miljö garanteras dock bara genom vuxnas närvaro och tillsyn av barnen även i fortsättningen.

Finansieringen förutsättes ske via exploateringen. Tidplan för exploateringen anges till år 2013.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att nämnden godkänner redovisningen och överlämnar tjänsteutlåtandet som svar på skrivelsen.

Slut