



Tid: 14 maj 2007 kl 16.05 – 16.25

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 22 maj 2007

Joakim Larsson

Mustafa Tümtürk

Närvarande:

Ledamöter

Joakim Larsson (m), ordförande

Jan Tigerström (m)

Kerstin Gustavsson (m)

Helena Bonnier (m)

Sören Swärd (m)

Carl Viktor Skårman (m)

Gulan Avcı (fp)

Emilia Hagberg (mp)

Mustafa Tümtürk (s)

Jari Visshed (s)

Ersättare

Sebastian Carlsson (m)

Anders Alvebäck (m)

Per Hallberg (m)

Christer Mellstrand (c)

Torkel Tigerschiöld (mp)

Linda Lindgren (s)

tjänstgörande

Kenneth Nilsson (s)

tjänstgörande

Margareta Malm (s)

Lotten von Hoffsten (v)

tjänstgörande

Tjänstemän

Exploateringsdirektör Krister Schultz och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Stefan Eriksson, Lars Fränne, Bengt Hjelm, Gunnar Jensen, Petra Nieto och Åsa Wigfeldt samt borgarrådssekreteraren från roteln Thord Swedenhammar.

§ 18

Införande av boendeparkering i Hammarby Sjöstad

Dnr E2007-340-00600

Exploateringskontoret samt trafikkontoret hade den 25 april 2007 avgivit gemensamt tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs - vad avser exploateringsnämnden - enligt följande:

- 1 Exploateringsnämnden godkänner nya parkeringsprinciper i Hammarby Sjöstad.
- 2 Nämnden överlämnar utlåtandet till Södermalms stadsdelsnämnd som svar på skrivelse enligt protokollsutdrag från sammanträde 2006-08-24.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ledamoten Emilia Hagberg (mp) och tjänstgörande ersättaren Lotten von Hofsten (v) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga I1**.

Beslut

Exploateringsnämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt kontorens förslag:

- 1 Exploateringsnämnden godkänner nya parkeringsprinciper i Hammarby Sjöstad.
- 2 Nämnden överlämnar utlåtandet till Södermalms stadsdelsnämnd som svar på skrivelse enligt protokollsutdrag från sammanträde 2006-08-24.

Reservation

Mot beslutet reserverade sig ledamoten Emilia Hagberg (mp) och tjänstgörande ersättaren Lotten von Hofsten (v) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga I1**.

Särskilt uttalande

Ett särskilt uttalande avgavs av ledamoten Mustafa Tümtürk m fl (s) enligt **bilaga I2**.

Ersättaryttrande

Ersättaryttrande avgavs av ersättaren Torkel Tigerschiöld (mp) enligt **bilaga I1**.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 18, bilaga I1

Exploateringsnämnden 2007-05-14

Tillhör ärende nr 18

Införande av boendeparkering i
Hammarby Sjöstad

Emilia Hagberg (mp)
Torkel Tigerschiöld (mp)
Lotten von Hofsten (v)

Förslag till beslut

Exploateringsnämnden beslutar

Att avslå kontorets förslag

Hammarby Sjöstad har byggts med, för Stockholm, helt unika mål angående trafik och miljö. Parkeringsförhållanden kan inte jämföras med andra områden i staden. Antalet parkeringsplatser är enligt kontorets redovisning tillräckliga. Att erbjuda boendeparkering med halverad parkeringskostnad i den yttre miljön medför att fler garageplatser står tomma och fler bilar på gatan med försämrad miljö som följd. Det är en risk som kontoret lyfter fram. Prisnivåerna på parkeringsplatserna i garage bör ses över.

En miljökonsekvensanalys borde vara självklar att redovisa inför beslutet, inte minst för ett område som är uppbyggt med ansvar för miljö samt med stolthet och uppskattning har kämpat för att uppfylla miljöansvaret. Istället för att reducera miljöambitionerna i Hammarby Sjöstad måste ytterligare steg tas i Stockholm för att minska klimatpåverkan från trafiken.

Målsättningen för parkeringsbestämmelserna i Hammarby Sjöstad bör även efter utbyggnadstiden styra de boendes bilar till parkering i garage och möjliggöra för bilpoolsbilar att parkera på gatumark.

Tillhör § 18, bilaga I2

Exploateringsnämnden 2007-05-14

Tillhör ärende nr 18

Införande av boendeparkering i
Hammarby Sjöstad

Mustafa Tümtürk m fl (s)

Särskilt uttalande

En enig stadsdelsnämnd vill få till stånd en ändring av parkeringsvillkoren i Hammarby Sjöstad. Kontoren bedömer också att en sådan förändring i begränsad omfattning kommer att påverka villkoren för de garageanläggningar som är belägna i området.

Vi vill understryka målsättningen om Hammarby Sjöstad som en miljövänlig stadsdel. Vi anser att de förändringar som tidigare gjorts för att skapa parkeringsmöjligheter för boende, och som nu på ett sätt drivs vidare genom att parkeringsbestämmelserna anpassas till stenstadens, var och är rimliga mot bakgrund av den rådande situationen i stadsdelen. Vi tror att det bästa sättet att bedriva ett långsiktigt miljöarbete är att göra det både attraktivt och möjligt att leva och agera miljövänligt. Det finns däremot ingen anledning att i onödan försvåra vardagslivet för människor till liten eller ingen effekt för vår gemensamma miljö.

Det enda sättet att åstadkomma en varaktig samhällsförändring är istället att övertyga sina medmänniskor och få många delaktiga i sin vision. Det är därför av stor vikt att de ansträngningar som gjorts för att göra Hammarby Sjöstad till en miljövänlig stadsdel drivs vidare och att arbetet med exempelvis bilpooler, tillgänglighet till god kollektivtrafik, informationsarbete och kreativa lösningar inte avstannar.

Kontoret bör också följa upp situationen i området löpande. Det är av stor vikt att inte de investeringar som gjorts i garage hotas genom att bilar flyttar upp på gatan av ekonomiska skäl med resultatet att trafikmiljön blir kaotisk samtidigt som garagen står tomma. Det är också av stor vikt att den strävan att likställa villkoren inom en stadsdel som stadsdelsnämnden ger uttryck för inte leder till att Hammarby Sjöstad i själva verket uppmuntrar bilinnehav i förhållande till de goda alternativ som alltjämt finns tillgängliga i området.