



Tid: 14 juni 2007 kl 16.10 – 16.25

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 2007-06-25

Joakim Larsson

Mirja Räihä Järvinen

Närvarande:

Ledamöter

Joakim Larsson (m), ordförande

Mirja Räihä Järvinen (s), vice ordförande

Jan Tigerström (m)

Sören Swärd (m)

Carl Viktor Skårman (m)

Emilia Hagberg (mp)

Mustafa Tümtürk (s)

Ann-Margarethe Livh (v)

Ersättare

Göran Kindvall (m)

tjänstgörande

Sebastian Carlsson (m)

tjänstgörande

Anders Alvebäck (m)

Per Hallberg (m)

Claes Fleming (fp)

tjänstgörande

Christer Mellstrand (c)

Torkel Tigerschiöld (mp)

Linda Lindgren (s)

tjänstgörande

Margareta Malm (s)

tjänstgörande

Bo Holmberg (s)

Lotten von Hoffsten (v)

Tjänstemän

Exploateringsdirektör Krister Schultz och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Stefan Eriksson, Lars Fränne, Ann-Charlotte Nilsson, Gunnar Jensen, Petra Nieto, Eva Olsson och Åsa Wigfeldt samt borgarrådssekreteraren från roteln Thomas Andersson och biträdande borgarrådssekreterare Thord Swedenhammar.

§ 10

Detaljplan för Kristinebergsmotet (Trafikplats Lindhagensgatan) i stadsdelarna Kristineberg och Stadshagen på Kungsholmen. Remiss av planförslag

Dnr E 2007-512-00917

Protokollsutdrag

Exploateringskontoret hade den 3 maj 2007 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Exploateringsnämnden överlämnar och återopar kontorets utlåtande till stadsbyggnadsnämnden som svar på förslag till ny detaljplan för Kristinebergsmotet (Trafikplats Lindhagensgatan) i stadsdelarna Kristineberg och Stadshagen på Kungsholmen, S-Dp 2003-16067-54.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ledamoten Emilia Hagberg (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga D1**.

Ledamoten Ann-Margarethe Livh (v) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga D2**.

Beslut

Exploateringsnämnden beslutade, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt kontorets förslag:

Exploateringsnämnden överlämnar och återopar kontorets utlåtande till stadsbyggnadsnämnden som svar på förslag till ny detaljplan för Kristinebergsmotet (Trafikplats Lindhagensgatan) i stadsdelarna Kristineberg och Stadshagen på Kungsholmen, S-Dp 2003-16067-54.

Reservationer

Mot beslutet reserverade sig ledamoten Emilia Hagberg (mp) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga D1**.

Mot beslutet reserverade sig ledamoten Ann-Margarethe Livh (v) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga D2**.

Ersätтарыttrande

Ersätтарыttrande gavs av ersättaren Torkel Tigerschiöld (mp) enligt **bilaga D1**.

Ersätтарыttrande gavs av ersättaren Lotten von Hofsten (v) enligt **bilaga D2**.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 10, bilaga D1

Exploateringsnämnden
2007-06-14

Tillhör ärende 10

Detalj för Kristinebergsmotet i
stadsdelarna Kristineberg och
Stadshagen på Kungsholmen.
Remiss av planförslag

Emilia Hagberg (mp)
Torkel Tigerschiöld (mp)

Förslag till beslut

Exploateringsnämnden beslutar

Att i huvudsak bifalla kontorets förslag.

Att därutöver anföra följande:

Såväl Staden som Vägverket har ansvar att arbeta fram lösningar för gång- och cykeltrafik som främjar detta nyttjande. Det är ett primärt ansvar då det minskar klimatpåverkan. Gång- och cykellösningarna måste förbättras, då det är otillfredställande med trappor och ramper som ej uppfyller god framkomlighet, vilket också påpekas i tjänsteutlåtandet.

Kristinebergshöjden värdefulla naturmiljö måste stärkas och ekbeståndet bevaras i möjligaste mån.

Tillhör § 10, bilaga D2

Exploateringsnämnden
2007-06-14

Tillhör ärende 10

Detaljplan för Kristinebergsmotet
i stadsdelarna Kristineberg och
Stadshagen

Ann-Margrethe Livh (v)
Lotten von Hofsten (v)

Förslag till beslut

Att återremittera ärendet till Kungsholmens stadsdelsnämnd för yttrande.

Att därutöver anföra följande:

Den nya trafikplatsen dimensioneras för en kraftigt ökad biltrafik. Tyvärr kommer det nog att bli så med nuvarande majoritet som med ett ökat antal parkeringsplatser, generösare avdrag för kommande trängselskatt och alltför svag satsning på kollektivtrafik skapar kraftfulla incitament för bilåkning. Sammantaget skapas en ohållbar miljösituation på Nordvästra Kungsholmen för kommande generationer. Det bästa vore självklart att lägga Essingeleden i en tunnel.

Andra problem som Vänsterpartiet i sammanhanget vill påtala är för det första att ett antal ekar enligt tjänsteutlåtandet kommer att påverkas, vad detta innebär framgår inte, för det andra att den nya rampen kommer att passera bara tre meter från ett befintligt bostadshus, med allt vad det innebär av buller, avgaser och otrivsel för de som bor där, för det tredje att rampen för gående och cyklister kommer att brista i säkerhet, tillgänglighet och trygghet, något som är särskilt allvarligt eftersom den ska fungera som skolväg för många barn.

Sammantaget innebär detta att det är ytterst beklagligt att det här förslaget inte skickats på remiss till Kungsholmens stadsdelsnämnd.