



Martin Bucht
Innerstad
Telefon: 08-508 263 82
martin.bucht@expl.stockholm.se

Till
Exploateringsnämnden 2007-10-11

Trafiksituationen på Fjällgatan – Skrivelse från medborgargruppen "Rädda Fjällgatan"

Förslag till beslut

1. Exploateringsnämnden godkänner kontorets redovisning som svar på skrivelsen.

Krister Schultz

Stefan Eriksson

Sammanfattning

Medborgargruppen "Rädda Fjällgatan" vill förbjuda busstrafik på Fjällgatan och har föreslagit att bensinstationen på Folkungagatan ska avvecklas och att platsen ska iordningsställas för bussparkering.

Fjällgatan är en av Stockholms mest uppskattade utsiktsplatser och är en av de fyra primära destinationerna för stadens turistbusstrafik. Under sommarkvällen kan upp till 100 turistbussar trafikera gatan. Då det endast finns utrymme för att parkera sex bussar blir det trångt på Fjällgatan och köbildning med väntande bussar på Erstagatan.

Situationen är problematisk och trafikkontoret har undersökt olika alternativ för att minska störningarna för boende och verksamheter i området.

Turistnäringen har tydligt framfört åsikten att om turistbussarna tvingas att stanna exempelvis på Folkungagatan eller Renstiernas gata så är Fjällgatan inte längre unik som turistdestination. Med logiken att turistnäringens kunder ska gå till fots finns det gott om andra likvärdiga utsiktspunkter i staden.



På bensinstationsområdet skulle det gå att iordningsställa ca fyra bussplatser, vilket inte är tillräckligt för att få rum med alla bussar under högtrafik.

Kontoret anser att det inte vara effektivt att välja en lösning som tar mark i anspråk samtidigt som användarna, d.v.s. turistbussnäringen, menar att den utsläcker Fjällgatan som destination. I så fall finns ju inget behov av uppställningsplatser.

Om förslaget skulle genomföras, och busstrafiken trots bussnäringens invändningar blir kvar, finns det risk för antingen trafikstockningar på Folkungagatan eller att bussarna inte använder de iordningställda parkeringsplatserna. I båda fallen kommer lösningen inte att fungera.

Om bensinstationsverksamheten avvecklas finns det flera alternativ för ny markanvändning.

Bakgrund

Fjällgatan är en av Stockholms mest uppskattade utsiktsplatser och är en av de fyra primära destinationerna för stadens turistbusstrafik. Övriga är Stockholms stadshus, Kungliga slottet och Vasamuseet. Det som gör Fjällgatan unik ur turistsynpunkt är att det är den enda utsiktsplatsen med kulturbebyggelse som går att nå direkt med buss.

Under sommarkdagar kan upp till 100 turistbussar trafikera gatan, företrädesvis mellan kl. 9 och 12. Då det endast finns utrymme för att parkera sex bussar blir det trångt på Fjällgatan och köbildning med väntande bussar på Erstagatan. Situationen är problematisk och staden har undersökt olika alternativ för att minska störningarna för boende och verksamheter i området.

Medborgargruppen "Rädda Fjällgatan" vill förbjuda busstrafik på Fjällgatan och har föreslagit att bensinstationen på Folkungagatan ska avvecklas och att platsen ska iordningsställas för bussparkering.

Trafikkontoret har översiktligt studerat möjligheten att iordningställa bensinstationsområdet för bussparkering och kommit fram till att det är svårt att åstadkomma en bra lösning. På den tillgängliga ytan går det knappast att åstadkomma fler än fyra bussplatser. Dessa plaster måste i så fall av säkerhetsskäl nås från lokalgatan på Folkungagatans norra sida. Eftersom bussarna huvudsakligen kommer västerifrån via Folkungagatan måste de göra en besvärlig vänstersväng för att nå den västerut riktade lokalgatan. Vidare måste bussarna backas ut från plasterna vilket inte är tillfredställande ur trafiksäkerhetssynpunkt. Att anordna bussparkering tvärsöver Erstagatan, på parkeringen nedanför Ersta sjukhus är inte heller någon bra lösning. Utrymmet är för trångt.

Oavsett om det går att ordna tillräckligt många parkeringsplatser i anslutning till Folkungagatan har dock lösningen ett grundläggande problem. Turistnäringen har tydligt framfört åsikten att om turistbussarna tvingas att stanna exempelvis på Folkungagatan eller Renstiernas gata och deras kunder måste gå till fots ca 150 meter upp på Fjällgatan så är Fjällgatan inte längre unik som turistdestination. Med logiken att turistnäringens kunder ska gå till fots finns det gott om andra likvärdiga utsiktspunkter i staden, t.ex. Mosebacke eller Monteliusvägen.

Tidigare beslut / Ärendets hantering

Följande genomgång beskriver i huvuddrag hur ärendet behandlats under det senaste året.

I ett gemensamt tjänsteutlåtande av den 28 april 2006 föreslog trafikkontoret och Katarina-Sofia stadsdelsförvaltning att Fjällgatan skulle enkelriktas och öppnas för genomfartstrafik från Erstagatan till Katarinavägen. I samband med detta skulle ett antal trafiksäkerhetshöjande åtgärder utföras på Fjällgatan.

Stadsdelsnämnden beslöt vid sammanträde den 16 maj 2006 att dels att godkänna föreslagna trafikförbättrande åtgärder, dels att återremittera ärendet till förvaltningen/trafikkontoret för att studera alternativa platser för uppställning av turistbussarna. Nämnden anförde också att trafiklösningen måste lösas på ett sätt som inte medger genomfart för biltrafiken.

Trafiknämnden beslöt vid sammanträde den 13 juni 2006 dels att godkänna trafikförbättrande åtgärder på Fjällgatan, dels att återremittera ärendet i de delar som avser trafikföring och parkering. Trafikkontoret angav den 31 augusti 2006 ett nytt tjänsteutlåtande som föreslog att upprustningen av Fjällgatan tills vidare utgår ur kontorets investeringsprogram och istället läggs in i programmet för planerat och löpande underhåll. Trafiknämnden godkände vid sammanträde den 14 november kontorets förslag.

För närvarande håller trafikkontoret tillsammans med turistbussnäringen på med en större utredning, både avseende destinationer och turistbussparkering. Fjällgatan utreds vidare som en del i detta arbete.

Exploateringskontoret har den 11 januari 2007 mottagit en skrivelse från gruppen Rädda Fjällgatan/Lars Hagman där det efterfrågas en utredning om bensinstationsområdet vid Folkungagatan kan användas som parkering för turistbussar.

Analys och konsekvenser / Exploateringskontorets synpunkter

Inledningsvis bör klargöras att exploateringsnämndens roll i ärendet endast består i att staden är markägare för bensinstationsområdet. Därför kommer endast denna del av ärendet att behandlas vidare. I övrigt hänvisas till trafikkontorets pågående utredning angående turistbussarna.



Staden har haft som långsiktigt mål att avveckla samtliga bensinstationer i innerstaden. Bensinstationen vid Folkungagatan är dock en av få stationer som har relativt sett bra transportvägar för farligt gods. Om staden vill behålla bensinstationer i innerstaden kan det därför vara olämpligt att avveckla den aktuella stationen.

Om stationen avvecklas finns det flera möjligheter att utveckla området. Ett alternativ är att iordningsställa parkeringsplaster för bussar. Andra alternativ är att studera om det går att tillskapa gatumark eller grönyta, eller att bygga bostäder eller lokaler.

Alternativet att använda bensinstationstomten för uppställning av bussar har två svagheter. För det första möter en sådan lösning inte turistbussnäringens behov. Trafikkontoret har avfärdat frågan om bussparkering på Folkungagatan ett flertal gånger tidigare då det är helt ointressant att släppa av passagerare där för att de sedan skall promenera till Fjällgatan.

För det andra räcker utrymmet bara till att ställa upp ca fyra bussar, förutsatt att träden längs Folkungagatan inte tas bort. Om träden tas bort går det att få in någon buss till. I vilket fall kommer det inte att gå att få plats med alla bussar under högsäsong. Om busstrafik förbjuds på Fjällgatan kan detta leda till trafikstockningar på Folkungagatan, vilket inte är godtagbart ur framkomlighetssynpunkt. Om busstrafik inte förbjuds kan det antas att bussarna inte kommer att använda parkeringarna på bensinstationsområdet, även om det finns lediga platser, utan fortsätta att köra upp på Fjällgatan.

Sammanfattningsvis framstår det inte som effektivt att välja en lösning som tar mark i anspråk samtidigt som användarna, d.v.s. turistbussnäringen, menar att den utsläcker Fjällgatan som destination. I så fall finns ju inget behov av uppställningsplatser. Om lösningen trots detta skulle genomföras, och busstrafiken trots bussnäringens invändningar blir kvar, skulle finnas det risk för trafikstockningar på Folkungagatan eller att bussarna inte använder de iordningställda parkeringsplatserna.

Exploateringskontorets förslag

Kontoret föreslår att exploateringsnämnden godkänner denna redovisning som svar på skrivelsen från medborgargruppen "Rädda Fjällgatan".

Slut