



Tid: 11 oktober 2007 kl 16.00 – 16.15

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 19 oktober 2007

Joakim Larsson

Mirja Räihä Järvinen

Närvarande:

Ledamöter

Joakim Larsson (m), ordförande

Mirja Räihä Järvinen (s), vice ordförande

Jan Tigerström (m)

Kerstin Gustavsson (m)

Helena Bonnier (m)

Sören Swärd (m)

Mustafa Tümtürk (s)

§§1-15, 17-24

Jari Visshed (s)

Ersättare

Göran Kindvall (m)

tjänstgörande

Sebastian Carlsson (m)

Anders Alvebäck (m)

Per Hallberg (m)

Claes Fleming (fp)

tjänstgörande

Christer Mellstrand (c)

Linda Lindgren (s)

tjänstgörande § 16

Kenneth Nilsson (s)

Margareta Malm (s)

Bo Holmberg (s)

Lotten von Hoffsten (v)

tjänstgörande

Torkel Tigerschiöld (mp)

tjänstgörande

Tjänstemän

Tjänstemännen vid kontoret Stefan Eriksson, Lars Fränne, Ann-Charlotte Nilsson, Gunnar Jensen, Petra Nieto, Eva Olsson och Åsa Wigfeldt samt biträdande borgarrådssekreteraren Thord Swedenhammar, borgarrådssekreteraren Thomas Andersson från roteln och nämndsekreteraren Åse Geschwind.

Programsamråd för Slussen, Södermalm. Remiss

Dnr E2007-512-01260

Protokollsutdrag

Exploateringskontoret hade den 19 september 2007 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Exploateringsnämnden överlämnar och åberopar kontorets utlåtande till stadsbyggnadsnämnden som svar på remissen.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Vice ordföranden Mirja Räihä Järvinen m fl (s) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga E1**.

Tjänstgörande ersättaren Torkel Tigerschiöld (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga E2**.

Beslut

Exploateringsnämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt kontorets förslag:

Exploateringsnämnden överlämnar och åberopar kontorets utlåtande till stadsbyggnadsnämnden som svar på remissen.

Reservationer

Mot beslutet reserverade sig vice ordföranden Mirja Räihä Järvinen m fl (s) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga E1**.

Mot beslutet reserverade sig tjänstgörande ersättaren Torkel Tigerschiöld (mp) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga E2**.

Utan eget ställningstagande

Tjänstgörande ersättare Lotten von Hofsten (v) lämnade ärendet utan eget ställningstagande.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 10, bilaga E1

Exploateringsnämnden
2007-10-11

Tillhör ärende 10

Programsamråd för Slussen,
Södermalm

Mirja Räihä Järvinen m fl (s)

Förslag till beslut

Exploateringsnämnden beslutar

- att överlämna kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen,
- att för egen del förorda att det fortsatta arbetet utgår från alternativet ”Nya Slussen”,
- samt
- att därutöver anföra följande:

Den gamla Slussen kommer att rivas, för att sedan byggas upp, antingen i ett helt nytt utförande, eller som en återuppbyggnad i enlighet med den gamla Slussen. Den befintliga Slussen- konstruktionen kommer dock inte att finnas kvar. I ett sådant läge bör staden ta chansen och lägga en ny epok till de många epoker som redan lämnat spår på platsen.

I samband med nybyggnationen av Slussen vill vi framhålla några synpunkter som vi anser är viktiga att ta med i processen.

- Den nybyggda Slussen ska klara av att fungera som en trafiklösning för alla transportslag nu och i framtiden.
- Den nya Slussen ska utformas för att klara den nödvändiga avbördningen av Mälaren i framtiden.
- Den nya Slussen ska också utvecklas till att bli en trevlig och trygg miljö att vistas i.
- Den nya Slussen ska knyta ihop, och vara länken mellan, Södermalm och Gamla stan. Den ska inte utgöra en barriär.
- Den nya Slussen ska även återknyta till platsens kulturhistoriska värden från skilda epoker. Saltsjön och Mälarens möte var en gång grunden för Stockholms uppkomst och detta måste tas i åtanke i det fortsatta arbetet.

Tillhör § 10, bilaga E2

Exploateringsnämnden
2007-10-11

Tillhör ärende 10

Slussen

Torkel Tigerschiöld (mp)

Förslag till beslut

Exploateringsnämnden beslutar

att i huvudsak godkänna kontorets förslag till beslut,

att därutöver anföra följande:

Av de två alternativen är Nya Slussen att föredra. I det vidare arbetet måste förslaget omarbetas och utvecklas för att skapa en kulturell mötesplats där gångtrafikanter och cyklister får stort utrymme. Den största risken med nybyggnadslösningen är dock en kraftig exploatering och kommersialisering av Slussenområdet och att platsens potential som mötes- och kulturplats förstörs. Det har under samrådsprocessen framlagts ytterligare förslag på hur slussen ska utformas, bland annat Utsikt Slussen. Det finns värdefulla förslag i det och andra förslag som bör beaktas. Om det blir nybyggnadsförslaget som blir huvudalternativet för kommande ombyggnad bör vissa aspekter lyftas fram och annat kan omarbetas inom en ny utformning.

Miljöpartiet vill betona följande:

- Strukturer av gamla Slussen kan bevaras i möjlig mån. Naturgeografin och landskapsformerna bör tillvaratas. Fler böjda former kanske kan sparas eller återskapas i det stora och/eller det lilla.
- En så smäcker bro som möjligt är att föredra och stor vikt bör läggas på de estetiska aspekterna av en nybyggnation.
- Ett kvalitetsprogram för utformningen bör tas fram för att garantera en högklassig kvalité för den nya byggnationen.
- En minskad bussterminal genom smartare på och avstigning (med förvisering) bör utredas och arbetas fram tillsammans med SL.
- Det är viktigt att få till stånd en funktionell enhet av Södra station och Slussen genom att använda befintlig tunnel till en smidig förbindelse mellan stationerna.
- Cykelbanor ska anläggas längs hela Katarinavägen, Hornsgatan och längs rondellen och bron ned till Gamla stan.

- Ett stort antal cykelparkeringsplatser ska ges utrymme redan i ett tidigt planskede.
- Snabbspårvägsstationen måste från början planeras för att ge möjlighet att dra trafiken vidare till Gamla stan.
- Slussen måste fungera såväl dag som natt och under alla årstider. Trygghet och tillgänglighet är en mycket viktig del i kommande arbetet.
- Eventuella nya byggnaderna på torget kan utformas mer spännande, dock får de inte bli större, helst mindre. När det gäller innehållet vill vi gärna se en publik funktion, gärna kultur, ett form- och designmuseum eller liknande som granne till Stadsmuseet vore lyckat.
- Mer grönska måste försöka skapas inom området, allt ska inte stensättas.
- Mötesfriheten bör skrivas in i detaljplanerna. Vi ska garantera allemansrätten i staden och lyfta betydelsen av mötesplatserna (d.v.s. inga stängda gallerior).
- De stora kommersiella ytorna är ett aber. Detta perfekta kollektivtrafikläget är dock att föredra framför bilberoende externhandel. Det viktiga är att försöka få till en mix av kultur, restauranger, klubbar, social service och kommers. För att slippa monokulturen av stora etablerade kedjor kanske man kan se till att en stor del av lokalerna har ett flexibelt upplägg och att det även blir många små affärslokaler för att gynna mångfalden.
- Slussenområdet måste även få platser att vila på, vara stilla på, att bara få sitta utan att konsumera. Vi önskar se ytor och torg som vi kan inkludera i våra liv. Slussen ska kunna vara en bra plats för alla generationer.
- Mälarens avbäring måste skyndsamt åtgärdas. Världens allt mer extrema vädersituationer gör detta absolut nödvändigt och det oavsett hur man bygger om eller återuppbygger Slussen.
- Gångvägarna är inte bra. Gamla stan är fortfarande en avskärmad del för gång och cykeltrafikanter. En överdäckning av Slussplan (sträckan Kornhamnstorg-Skeppsbron) skulle ge en lösning på detta. Gångtrafikanter kan då ta sig till stadsdelen både från Katarinavägen och från Götgatan/Hornsgatan utan att behöva korsa någon trafikerad väg. Gamla stan skulle integreras bättre med Slussen och ett större sammangående torg öppna upp sig. Medel från detta kan bl.a. friställas genom att endast bygga enplansalternativet i utformningen av bussterminalen. Alternativt bör en gångtunnel byggas under Skeppsbron från Stadsgårdsledens slut till Gamla stan sidan.
- De tilltänkta husen utmed Katarinavägens södra del (vid kurvan mot Slussen) bör inte inkräkta alltför mycket visuellt på den bakomliggande förkastningsbranten.
- Kulturhistoriska värden bör lyftas fram genom att stadsmuseets byggs ut och utvecklas i området.
- Möjligheterna till ett kallbad vid slussen bör prövas.