



Tid: 13 december 2007 kl 17.00 –17.15

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 21 december 2007

Joakim Larsson

Mirja Räihä Järvinen

Närvarande:

Ledamöter

Joakim Larsson (m), ordförande

Mirja Räihä Järvinen (s), vice ordförande

Jan Tigerström (m)

Kerstin Gustavsson (m)

Helena Bonnier (m)

Sören Swärd (m)

Gulan Avci (fp)

Mustafa Tümtürk (s)

Karin Wanngård (s)

Jari Visshed (s)

Emilia Hagberg (mp)

Ersättare

Göran Kindvall (m)

tjänstgörande

Anders Alvebäck (m)

Per Hallberg (m)

Claes Fleming (fp)

Christer Mellstrand (c)

Kenneth Nilsson (s)

Margareta Malm (s)

Bo Holmberg (s)

Lotten von Hoffsten (v)

tjänstgörande

Torkel Tigerschiöld (mp)

Tjänstemän

Exploateringsdirektör Krister Schultz och nämndsekreteraren Åse Geschwind.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Stefan Eriksson, Lars Fränne, Ann-Charlotte

Nilsson, Gunnar Jensen, Eva Olsson och Åsa Wigfeldt samt borgarrådssekreteraren från roteln Thomas Andersson.

Ordföranden Joakim Larsson (m) hälsade nya ledamoten Karin Wanngård (s) välkommen till exploateringsnämnden.

§ 14

Infartsparkeringar inom Stockholm stad, lägesrapport

Dnr E2007-312-02113

Exploateringskontoret samt stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret hade den 20 november 2007 avgivit gemensamt tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs – vad avser exploateringsnämnden - enligt följande:

Exploateringsnämnden godkänner föreliggande lägesrapport.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Vice ordföranden Mirja Räihä Järvinen m fl (s) och ledamoten Emilia Hagberg (mp) yrkade bifall till gemensamt förslag som redovisas i **bilaga F1**.

Beslut

Exploateringsnämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt kontorets förslag:

Exploateringsnämnden godkänner föreliggande lägesrapport.

Reservation

Mot beslutet reserverade sig vice ordföranden Mirja Räihä Järvinen m fl (s) och ledamoten Emilia Hagberg (mp) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga F1**.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande gavs av tjänstgörande ersättaren Lotten von Hofsten (v) enligt **bilaga F2**.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 14, bilaga F1

Exploateringsnämnden
2007-12-13

Tillhör ärende 14

Infartsparkeringar inom
Stockholms stad

Mirja Räihä Järvinen m fl (s)
Emilia Hagberg (mp)

Förslag till beslut

Exploateringsnämnden beslutar

att godkänna redovisningen,

samt

att därutöver anföra följande:

Ett strategiskt ställningstagande till infartsparkeringarna måste utgå från flera parametrar. Att som kontoren nu gör studera beläggningen är en viktig parameter. Andra viktiga parametrar, som inte är belysta, är mer svårstuderade. De får dock inte negligeras för det.

En viktig fråga är stadens ambition när det gäller infartsparkeringarnas attraktivitet. Betalsystem - t ex att kunna betala med SL-kort -, servicemöjligheter och koppling till befintlig och framtida infrastruktur har stor betydelse.

På samma sätt är det väl känt att både miljö- och trängselaspekter i större utsträckning påverkas positivt om infartsparkeringarna bidrar till att minska bilresandet och öka kollektivtrafikandelen. Det faller sig då naturligt att infartsparkeringar gör störst nytta längre från regioncentrum. Därför kan planeringen i andra delar av länet ha större betydelse för transportsystemets utveckling.

Tillhör § 14, bilaga F2

Exploateringsnämnden
2007-12-13

Tillhör ärende 14

Infartsparkeringar inom
Stockholm stad, lägesrapport

Lotten von Hofsten (v)

Särskilt uttalande

Att bygga bostäder i kollektivtrafikhöga lägen och på så sätt förtäta staden är något Vänsterpartiet stödjer. Däremot borde anledningen till den dåliga beläggningen på vissa parkeringar ses över, beror det på dålig turtäthet, förseningar eller för hög taxa inom kollektivtrafiken eller finns det verkligen inte underlag för en infartsparkering på dessa platser?