



Tid: 14 februari 2008 kl 16.05 – 16.25

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 28 februari 2008

Joakim Larsson

Mirja Räihä Järvinen

Närvarande:

Ledamöter

Joakim Larsson (m), ordförande

Mirja Räihä Järvinen (s), vice ordförande

Jan Tigerström (m)

Helena Bonnier (m)

Sören Swärd (m)

Ingvar Snees (m)

Mustafa Tümtürk (s)

Karin Wanngård (s)

Jari Visshed (s)

Ann-Margarethe Livh (v)

Emilia Hagberg (mp)

Ersättare

Göran Kindvall (m)

tjänstgörande

Sebastian Carlsson (m)

Anders Alvebäck (m)

Per Hallberg (m)

Claes Fleming (fp)

tjänstgörande

Sarah Lundgren (kd)

Christer Mellstrand (c)

Maria Östberg Svanelind (s)

Margareta Malm (s)

Bo Holmberg (s)

Lotten von Hoffsten (v)

Torkel Tigerschiöld (mp)

Tjänstemän

Exploateringsdirektör Krister Schultz och nämndsekreteraren Åse Geschwind.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Stefan Eriksson, Lars Fränne, Ann-Charlotte Nilsson, Gunnar Jensen, Petra Nieto, Eva Olsson och Christer Starkenberg samt borgarrådssekreteraren Thomas Andersson och biträdande borgarrådssekreteraren Thord Swedenhammar från roteln.

Ordföranden Joakim Larsson (m) hälsade Ingvar Snees, ny ledamot för (m), välkommen till nämnden.

§ 28

Riktlinjer för exploateringskontorets miljöarbete 2008 - 2011

Dnr E2007-007-01251

Bordlagt den 24 januari 2008 nr 20

Exploateringskontoret hade den 15 januari 2008 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Exploateringsnämnden godkänner kontorets förslag till riktlinjer för kontorets miljöarbete 2008-2011.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ledamoten Emilia Hagberg (mp), ledamoten Ann-Margarethe Livh (v) och vice ordföranden Mirja-Räihä Järvinen m fl (s) yrkade bifall till återremiss i förslag som redovisas i **bilaga T**

Yrkanden om återremiss och beslut i denna del

Ordföranden Joakim Larsson (m) upptog först yrkande från ledamoten Emilia Hagberg (mp), ledamoten Ann-Margarethe Livh (v) och vice ordföranden Mirja-Räihä Järvinen m fl (s) att återremittera ärendet. Vid propositioner på bifall respektive avslag till detta yrkande fann ordföranden att nämnden beslutar avslå yrkandet om återremiss.

Nämnden hade därmed beslutat att avgöra ärendet i dag.

Reservation

Mot det beslutet reserverade sig ledamoten Emilia Hagberg (mp), ledamoten Ann-Margarethe Livh (v) och vice ordföranden Mirja-Räihä Järvinen m fl (s) med hänvisning till sitt yrkande om återremiss i **bilaga T**.

Beslut

Exploateringsnämnden beslöt därefter enligt kontorets förslag:

Exploateringsnämnden godkänner kontorets förslag till riktlinjer för kontorets miljöarbete 2008-2011.

Deltog inte i beslutet

Ledamoten Emilia Hagberg (mp), ledamoten Ann-Margarethe Livh (v) och vice ordföranden Mirja Räihä-Järvinen m fl (s) deltog inte i beslutet med hänvisning till sitt återremissyrkande.

Ersättaryttrande

Ersättaryttrande gavs av ersättaren Lotten von Hofsten (v) och ersättaren Torkel Tigerschiöld (mp) enligt **bilaga T**

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 28, bilaga T

Exploateringsnämnden
2008-02-14

Tillhör ärende 28

Miljöprogram och miljöpolicy
för exploateringskontoret

Emilia Hagberg (mp)
Torkel Tigerschiöld (mp)
Ann-Margarethe Livh (v)
Lotten von Hofsten (v)
Mirja Räihä Järvinen m fl (s)

Förslag till beslut

Exploateringsnämnden beslutar

att återremittera ärendet,

att därutöver anföra följande:

Exploateringsnämnden har som ansvarig för markförvaltning och markexploatering en mycket viktig roll i Stockholms stad för att åstadkomma en hållbar planering och utveckling av stadens bebyggelse och infrastruktur för trafiken.

Det är en god utgångspunkt att Exploateringsnämnden föreslår ett fyraårigt eget miljöprogram för sin verksamhet, det ger kontinuitet i miljöarbetet och kan bidra till stadens miljöprogram under hela perioden 2008-2011. Dock innebär detta att de egna målen från början måste vara tydliga då de ska vara styrande under fyra år.

Det föreslagna egna övergripande målet och de 9 egna miljömålen är alltför vaga och allmänt beskrivna. Det övergripande målet är vagt då det ska "främja stadens invånare" med på vilket sätt anges inte, dessutom saknas hänvisning till miljön i det övergripande miljömålet. Lägg alltså till "och miljön" i det övergripande miljömålet. Ett annat exempel är miljömål 2 "Hållbar park- och naturmiljö" vilket helt saknar antydning till vad det skulle innebära eller innehålla. Denna typen av mål bör ses över för att det ska bli tydligt vad som ska uppnås och för att passande åtgärder kan anges.

Eftersom det i detta ärende saknas beskrivningar eller antydningar av faktiska åtgärder för hur målen ska uppnås samt indikatorer för hur målen ska följas upp samt hur utvecklingen ska redovisas och rapporteras till allmänheten är det svårt att bedöma dels hur nämnden ska veta när målen är uppnådda, dels de verkliga ambitionerna och i vilken grad nämnden kommer att bidra till stadens miljöprogram.

I ett kommande ärende ska ett årligt miljöhandlingsprogram (vilket egentligen bör betecknas som miljöplan) beskrivas med åtgärder, aktiviteter och indikatorer. Det är

önskvärt att dels veta när detta kommer att presenteras, dels att det är borde ha beskrivits åtminstone något mer utförligt i detta ärende för att kunna göra en bedömning av de egna målen.

Dessutom ska enligt ärendet miljödelarna i Teknisk handbok, det styrande dokumentet för projektering som ska ange gällande miljökrav, uppdateras och kompletteras under okänd framtid. Vid denna översyn bör stadens senaste miljöutredning från miljöförvaltningen användas som underlag. Det är önskvärt att dels veta när detta kommer att genomföras, dels att det bör vara klart innan det egna miljöhandlingsprogrammet antas.

Det av borgliga majoriteten nyligen nerlagda programmet för miljöanpassat byggande i Stockholm vände sig till alla inom byggbranschen som bygger inom staden. Programmet var avsett för nybyggnad av bostadshus men även för att användas som riktlinje vid allt byggande. Programmet var ett villkor vid markanvisning och skrevs in i avtal mellan staden och bostadsbolagen från 1997-2006. Fr.o.m. den 1 januari 2007 var det frivilligt att använda programmet och programmet övertogs av Kretsloppsrådet inom Sveriges byggindustrier. Kretsloppsrådets riktlinjer är att programmet ska ingå i entreprenadavtal. Men det räcker inte att Exploateringskontoret i fortsättningen kommer att informera byggherrar om att programmet finns, för att åstadkomma faktiska förändringar och uppnå miljömål krävs att staden ställer krav vid markanvisningar och i entreprenadavtal.

Vi vill lyfta fram behovet av strukturer för att främja kollektivtrafiken samt cykel- och gångtrafik vid exploatering, vilket tydligt framhävs i stadens budget med budgetmål för 2008. Det finns även budgetmål 2008 för att planera och utveckla förutsättningar för kollektivtrafik på vatten i staden vid exploatering. Detta bidrar positivt till att minska klimatutsläppen i staden och öka både trafiksäkerheten och trivseln i bostadsområdena och företagsområdena.

Bullerfrågan är ytterst viktig för en god livsmiljö. Ett åtgärdsprogram mot buller har tagits fram av miljöförvaltningen och det är på remiss nu. Det står klart att trafiken orsakar det mesta bullret i Stockholm, därför är det mycket viktigt att öka inslaget av lätt tillgänglig och attraktiv kollektivtrafik samt begränsa vägtrafiken i bostadsområdena.