



Tid: 10 april 2008 kl 16.00 – 16.30

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 22 april 2008

Joakim Larsson

Mirja Räihä Järvinen

Närvarande:

Ledamöter

Joakim Larsson (m), ordförande

Mirja Räihä Järvinen (s), vice ordförande

Jan Tigerström (m)

Kerstin Gustavsson (m)

Helena Bonnier (m)

Sören Swärd (m)

Ingvar Snees (m)

Gulan Avcı (fp)

Mustafa Tümtürk (s)

Jari Visshed (s)

Emilia Hagberg (mp)

Ersättare

Göran Kindvall (m)

Sebastian Carlsson (m)

Anders Alvebäck (m)

Per Hallberg (m)

Claes Fleming (fp)

Sarah Lundgren (kd)

Christer Mellstrand (c)

Maria Östberg Svanell (s)

tjänstgörande

Kenneth Nilsson (s)

Margareta Malm (s)

Bo Holmberg (s)

Torkel Tigerschiöld (mp)

Lotten von Hoffsten (v)

tjänstgörande

Tjänstemän

Exploateringsdirektör Krister Schultz och nämndsekreteraren Åse Geschwind.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Stefan Eriksson, Lars Fränne, Ann-Charlotte Nilsson, Gunnar Jensen, Eva Olsson, Åsa Wigfeldt och Gustaf Schneider samt borgarrådssekreteraren Thomas Andersson och biträdande borgarrådssekreteraren Thord Swedenhammar från roteln.

§ 6

Anmälan av protokoll 2/2008 och 3/2008 från nämndens handikappråd

Anmälan gjordes av protokoll från handikapprådets sammanträden den 5 februari och 19 februari 2008.

Beslut

Exploateringsnämnden godkände anmälan.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande gavs av ledamoten Emilia Hagberg (mp) och tjänstgörande ersättaren Lotten von Hofsten (v) enligt **bilaga B**.

Ersättaryttrande

Ersättaryttrande gavs av ersättaren Torkel Tigerschiöld (mp) enligt **bilaga B**.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 6, bilaga B

Exploateringsnämnden
2008-04-10

Tillhör ärende 6

Anmälan av protokoll från
stadens handikappråd

Emilia Hagberg (mp)
Torkel Tigerschiöld (mp)
Lotten von Hofsten (v)

Särskilt uttalande

Borgarnas ensidiga inriktning på ökad framkomlighet får konsekvenser ur tillgänglighetsaspekt, vilket bekräftas i protokollet från handikapprådet där tillgänglighetsaspekter ställs mot framkomlighet för bilar. Målet borde i stället vara ökad framkomlighet för människor så att effektivaste transportslagen premieras, t ex kollektivtrafik. Alla resor börjar med att man går, så ökad framkomlighet och säkerhet för gående gynnar alla trafikanter och ökar tillgängligheten.