



Jan Lind
Administrativa avdelningen
Telefon: 08-508 264 71
jan.lind@expl.stockholm.se

Till
Exploateringsnämnden 2009-03-19

Säkra cykelparkeringar
Motion 2008:82 av Ann Mari Engel (v)
Svar på remiss

Förslag till beslut

1. Kommunstyrelsens remiss av motionen besvaras med exploateringskontorets tjänsteutlåtande.

Krister Schultz

Ann-Charlotte Nilsson

Sammanfattning

I motionen yrkas att staden snabbar på genomförandet av Cykelplan 2006 och anordnar gott om säkra, skyddade och helst övervakade cykelställ.

Exploateringskontoret erinrar om att cykelparkeringsfrågorna tas upp i trafiknämndens cykelplaner och i en av trafikkontoret nyligen utgiven handbok om cykelparkeringar. Även i stadsbyggnadskontorets nyligen remissbehandlade förslag till ny översiktsplan föreslås att staden ska planera för ett ökat resande med cykel.

För att förverkliga stadens cykelplaner behövs insatser från flera olika aktörer. Trafiknämnden ansvarar för cykeltrafikåtgärder och cykelparkeringar på befintliga gator och allmän platsmark. Vid nyexploateringar bekostar exploateringsnämnden regelmässigt sådana åtgärder på gatumark och allmän platsmark.



Trafikkontorets nyligen utarbetade förslag till cykelparkeringsnormer har ännu inte behandlats politiskt. Exploateringskontoret delar trafikkontorets uppfattning att det skulle vara enklare att bedöma behoven av cykelparkeringar för olika typer av verksamheter och därmed även smidigare att hantera markanvisnings- och planärenden, om stadsbyggnadsnämnden tog ställning till vilka cykelparkeringsnormer som bör användas i Stockholm.

Det finns flera goda exempel på att staden redan gör och planerar för tämligen omfattande cykelparkeringsutbyggnader. Vid Älvsjö station planeras för närvarande Stockholms första cykelparkeringshus. Även vid ombyggnaden av Slussen och byggandet av Citybanan är avsikten att inrymma ett flertal nya cykelparkeringsgarage.

Exploateringskontoret anser sammanfattningsvis att staden redan agerar i linje med motionen av Ann Mari Engel.

Bakgrund

Remissbehandlingen

Kommunstyrelsen har remitterat motionen till stadsdelsnämnderna för Rinkeby-Kista, Älvsjö och Skärholmen samt trafik- och renhållningsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, exploateringsnämnden och stadsledningskontoret för yttrande senast den 1 april 2009.

Ärendet

I motionen av Ann Mari Engel (v) anføres att det med stundande klimatkris inte går att bortse från att biltrafiken måste minskas till förmån för kollektiva resor, cykel- och gångtrafik.

Det måste enligt motionen också finnas gott om säkra, skyddade och helst övervakade cykelställ.

Motionären yrkar följande.

- Staden snabbar på genomförandet av Cykelplan 2006 (i enlighet med Vänsterpartiets budgetförslag).
- Staden garanterar säkra cykelbanor skild från gång- och biltrafik.
- Staden ordnar säkra och välordnade cykelställ runt om i hela staden.
- Staden ordnar säkra och överbyggda cykelställ vid kollektivtrafikknutpunkter.
- Staden ordnar cykelgarage vid större fjärrtågs- och pendeltågsstationer.

Exploateringskontorets synpunkter

Stadens cykelplaner

Stockholms stad arbetar sedan länge på flera olika sätt för att öka cyklandet i staden. Trafiknämnden antog den 16 maj 2006 den senaste cykelplanen för innerstaden. Cykelplanen för ytterstaden antogs den 25 oktober 2005. Planerna syftar till att vara ett aktuellt planeringsunderlag för cykeltrafiken både för översiktlig och detaljerad planering och riktar sig främst till stadens beslutsfattare och handläggare. Planerna omfattar en rad olika åtgärder såsom trafiksäkerhets-satsningar för cyklister, sammanhängande cykelnät, trafiksignaler, drift och underhåll, vägvisning, cykelparkeringar m.m.

2007 utnämndes Stockholm av Cykelfrämjandet till "Årets Cykelfrämjarstad" för sitt långsiktiga arbete med att skapa goda förutsättningar för cykeltrafik i huvudstaden.

Även i det av stadsbyggnadskontoret nyligen remissbehandlade förslaget till ny översiktsplan för Stockholm föreslås, under fokusområdet "Ett modernt transportsystem och hållbart resande", att staden ska planera för ett ökat resande med cykel.

Antalet cyklister i Stockholm har enligt trafikkontoret ökat med över 75 procent under de senaste tio åren. I trafiknämndens cykelplaner betonas att för att få en fullgod infrastruktur för cykeltrafiken krävs inte bara säkra cykelförbindelser utan också bra möjligheter till parkering nära målpunkterna. I 2006 års cykelplan för innerstaden anges bl.a. följande.

Den snabba ökningen av antalet cyklister i innerstaden innebär att antalet cykelparkeringsplatser på gatumark bör öka ännu snabbare för att inte bristen ska öka ytterligare. Särskilt viktigt är att göra fler cykelparkeringar i anslutning till stora knutpunkter för kollektivtrafiken.

För att möta de ökade behoven i både inner- och ytterstaden och skapa beredskap för de många större infrastruktursatsningar som staden står inför, har trafikkontoret i september 2008 utarbetat en handbok om utformning av cykelparkeringar i Stockholms stad. I handboken anges att allteftersom cykelbanor och cykelfält byggs ut och antalet cyklister blir fler ökar även antalet cyklar som behöver parkeras. Handboken, som vänder sig till alla som ska planera för och förverkliga planerna för cykel och cykelparkering i Stockholm, innehåller rekommendationer rörande lokalisering av cykelparkeringar, typer av cykelställ, cykelparkering på gångytor, cykelparkering i gatan och långtidsparkering.



Dessutom innehåller handboken förslag till cykelparkeringsnormer för olika slag av bostäder och verksamheter.

Genomförandet av stadens cykelplaner

För att förverkliga trafiknämndens cykelplaner behövs insatser från flera olika aktörer. Trafiknämnden själv har genomförande- och finansieringsansvaret för cykeltrafikåtgärder och cykelparkeringar på befintliga gator och allmän platsmark. Vid nyexploateringar bekostar exploateringsnämnden regelmässigt sådana åtgärder på gatumark och allmän platsmark. Valet av standard och kostnadsnivå för cykelåtgärderna sker i samråd mellan exploateringskontoret och trafikkontoret.

Behovet av cykelparkering för bostäder och arbetsplatser ska enligt plan- och bygglagen i första hand tillgodoses inom fastigheten. Därför kommer det vid nybebyggelse och större ombyggnader an på fastighetsägaren eller tomträttshavaren att svara för sådana fastighetsvisa cykelparkeringar.

Trafikkontorets nyligen utarbetade förslag till cykelparkeringsnormer har ännu inte behandlats politiskt. Exploateringskontoret kan därför endast lämna rekommendationer till byggherren att anordna cykelparkeringsplatser. Exploateringskontoret delar trafikkontorets uppfattning att det skulle vara enklare att bedöma behoven av cykelparkeringar för olika typer av verksamheter och därmed även smidigare att hantera markanvisnings- och planärenden, om stadsbyggnadsnämnden tog ställning till vilka cykelparkeringsnormer som bör användas i Stockholm. Trafikkontorets förslag, som baseras på kontorets samlade erfarenheter och andra svenska städers cykelparkeringsnormer, skulle kunna utgöra en utgångspunkt för sådana fastställda normer eller riktlinjer. Exploateringskontoret deltar gärna i trafikkontorets planerade diskussioner med stadsbyggnadskontoret i denna fråga.

Några aktuella exempel på cykelparkeringar

Det finns flera goda exempel på att staden redan gör, och planerar för, tämligen omfattande cykelparkeringsutbyggnader enligt de principer som anges i cykelplanerna.

Vid Älvsjö station och centrum detaljplaneras för Stockholms första cykelparkeringshus. Parkeringshuset utgör en del av ett planerat resecentrum och rymmer ca 250 cykelparkeringsplatser. Det förläggs i anslutning till bussterminalen och gångbron över järnvägsspåren till pendeltågsstationen. Ytterligare ca 100 cykelparkeringsplatser tillskapas på andra sidan järnvägen genom utökning av tidigare cykelparkeringsyta.

Exploateringsnämnden svarar för investeringskostnaderna för cykelparkeringshuset på ca 20 mnkr. Genomförandebeslut för exploateringen beräknas ske i kommunfullmäktige i september 2009.

I samband med den planerade ombyggnaden av Slussen är avsikten att inrymma ett flertal nya cykelparkeringsplatser. En av trafikkontoret i maj 2008 genomförd utredning visar på ett stort behov, både av korttids- och långtidsparkering i garage. Totalt handlar det om över 1 000 cykelparkeringsplatser. Beslut om antal platser i garage och ytparkering, utgifter och finansiering har ännu inte fattats.

Även vid byggandet av Citybanan planeras utrymmen för cykelparkering. Citybanan är en tvåspårig järnväg med två nya stationer – City och Odenplan – i en ca sex kilometer lång tunnel mellan pendeltågsstationen Stockholms södra och Tomtebodavägen. Trafikkontoret har låtit utreda var och hur ett beräknat behov av ca 800 nya cykelparkeringsplatser kan lösas intill stationerna längs den planerade Citybanan. Vid centralstationen finns förslag om ett underjordiskt cykelparkeringsgarage med en nedgång på Centralplan, intill taxihållplatsen. Intill parkeringsgaraget är tänkt att finnas möjlighet att ha mindre cykelverkstad eller cykeluthyrning. Antalet platser uppskattas där till ca 230. Övriga cykelparkeringsplatser föreslås lokaliseras till Odenplan, Vanadisvägen och Södra station.

Inom ramen för genomförandeaftalet för Citybanan har 38 mnkr avsatts för att skapa goda cykelparkeringsmöjligheter vid samtliga Citybanans stationer (tilläggsavtal nr 1 till genomförandeaftal för Citybanan mellan svenska staten genom Banverket, Stockholms läns landsting och exploateringsnämnden, utl 2008:39). Utredningen om de ca 800 cykelparkeringsplatserna drivs av Banverket som kommer att projektera och bygga dem. Finansieringen sker över Citybanans budget, som staden bidrar till.

Exploateringskontoret anser sammanfattningsvis att staden redan agerar i linje med motionen av Ann Mari Engel.

Slut