



STADSBYGGNADSNÄMNDENS
HANDIKAPPRÅD

PROTOKOLL

Sammanträdesdag
Tisdagen den 12 maj 2009

7/2009

1(6)

Justerat den

Justerat den

Jan Lamby

Amir Amirriazi

Närvarande:

Vice ordförande

Ledamöter

Jan Lamby (HSO/HRF)

Anna Källström (HSO/R)

Göran Gustafson(SRF)

Inger Svedmyr

(HSO/Elöverkänsligas förening)

Amir Amirriazi (DHR)

Dessutom närvarade föredragande handläggare.

Ej närvarande: Ordförande Ingrid Dalén (HSO/FUB), Berit Hinderson
(HSO/FHLIS)

§ 1 Fastställande av dagordning

Efter tillägg under punkten Rapporter och Övriga frågor godkändes dagordningen.

Rådet utsåg Amir Amirriazi att tillsammans med vice ordföranden justera dagens protokoll.

Eva Olofsson ny nämndsekreterare på trafikkontorets nämndsekreteriat presenterade sig för rådet.

§ 2 Föregående protokoll

Rådet godkände protokoll nr 6/2009 som lades till handlingarna.

§ 3 Inkomna och utgående protokoll/skrivelser

Anmälades inkomna protokoll vilka lades till handlingarna:

Protokoll nr 4/2009 från kommunstyrelsens handikappråd.

Protokoll nr 3/2009 från trafik- och renhållningsnämndens handikappråd. Rådet uppmärksammade § 5 och rådet kommer att ta kontakt med trafik- och renhållningsnämndens handikappråd om gemensam svarsskrivelse.

§ 4 Ärenden tagna på delegation

Inga delegationsärenden var tagna av rådet.

§ 5 Exploateringsnämnden

Vice ordföranden gick igenom dagordningen, tjänsteutlåtanden och protokollet från nämndens senaste möte. Vice ordföranden ansåg inte att något av principiellt intresse fanns att redovisa.

§ 6 Information om inriktningsbeslut av markanvisning för bostäder på överdäckningen över E 18 i Tensta till Bouwfounds-Veidekke AB

Föredragande: Anna-Greta Holmbom

Rådet konstaterade att den lösning med ramp som kontoret väljer är alldeles för lång trots att den uppfyller kraven 1:20. Det måste till en hisslösning av något slag mellan gatunivå och ner till Järvafältet.

Tillräcklig markyta ska avsättas så att gång- och cykelvägar kan separeras i enlighet med stadens nya handlingsprogram för tillgänglighet "Stockholm – en stad för alla".

Rådet utgår från att angöring och parkering ska kunna ske inom 10 m från entréer i plan nivå.

Handikapplatser ska placeras intill hissar i garagen, samt i övrigt planeras enligt "Stockholm – en stad för alla".

Rådet påpekade också att utrymningssäkerheten måste beaktas. Det bör anordnas en brandsäker avskild sluss med hiss som går att använda vid brand.

Rådet utgår från att kontoret följer riktlinjerna i stadens nya handlingsprogram för tillgänglighet "Stockholm – en stad för alla".

Rådet tackade för informationen.

§ 7 Reviderat inriktningsbeslut över förlängd markanvisning för bostäder på överdäckningen över E 18 i Rinkeby till Bygg Vesta AB

Föredragande: Anna-Greta Holmbom

Rådet ser till sin glädje att den stora kraftledningen som flyttas läggs ner i marken. Rådet anser att den mindre kraftledningen också ska läggas ner i mark. Om kontoret ändå väljer att behålla ledningen ovan jord ska ledningen avskärmas så att magnetfältet uppgår till högst 0,2 mikrotesla.

Rådet utgår från att angöring och parkering ska kunna ske inom 10 m från entréer i plan nivå.

Handikapplatser ska placeras intill hissar i garagen, samt i övrigt planeras enligt ”Stockholm – en stad för alla.”

Rådet påpekade också att utrymningssäkerheten måste beaktas. Det bör anordnas en brandsäker avskiljd sluss med hiss som går att använda vid brand.

Rådet utgår från att detaljplanen följer riktlinjerna i stadens nya handlingsprogram för tillgänglighet ”Stockholm – en stad för alla”.

Rådet tackade för informationen.

§ 8 Inbjudan till samråd om förslag till detaljplan för del Isafjord 1 m m, vid Torshamnsgatan i stadsdelen Kista, S-Dp 2008-14572-54

Föredragande: Agneta Larsson

Svar senast 12 juni 2009

Följande synpunkter ska beaktas i den fortsatta plan- och byggprocessen:

Rådet konstaterade att angöringen till garaget uppfyller stadens krav.

Rådet utgår från att det finns handikapparkering under varje hus och att handikapplatser placeras intill hissar i garagen. Platserna ska i övrigt planeras enligt ”Stockholm – en stad för alla.”

Rådet påpekade också att utrymningssäkerheten måste beaktas. Det bör anordnas en brandsäker avskiljd sluss med hiss som går att använda vid brand.

Rådet utgår från att detaljplanen följer riktlinjerna i stadens nya handlingsprogram för tillgänglighet "Stockholm – en stad för alla".

Rådet tackade för informationen.

§ 9 Inbjudan till samråd om förslag till detaljplan för del av fastigheten Linjebussen 6, Örby Slottsväg 46 i stadsdelen Örby Slott, S-Dp 2007-39627-54
Föredragande: Sofia Westerlund, Nyréns
Svar senast 12 juni 2009

Följande synpunkter ska beaktas i den fortsatta plan- och byggprocessen:

Rådet utgår från att angöring och parkering ska kunna ske inom 10 m från entréer i plan nivå.

Handikapplatser ska placeras intill hissar i garagen, samt i övrigt planeras enligt "Stockholm – en stad för alla."

Rådet påpekade också att utrymningssäkerheten måste beaktas. Det bör anordnas en brandsäker avskiljd sluss med hiss som går att använda vid brand.

Rådet önskar i första hand att sophanteringen i fastigheten löses genom att sopnedkast finns i varje trapphus (via sopsug). Om detta inte är möjligt bör sophanteringen utformas på ett sådant sätt att både hushållssopor och skrymmande avfall (grovsopor) kan lämnas i utrymmen som nås via inomhusförbindelse utan nivåhinder och hinder i form av tunga dörrar.

I båda fallen ska det vara användbart för personer med nedsatt rörelse- och orienteringsförmåga eller andra funktionsnedsättningar.

Väljs en lösning med kvittblivning av hushållssopor utomhus anser rådet att avståndet från entré till kvittblivningsställe inte bör överstiga 10 m.

Rådet utgår från att detaljplanen följer riktlinjerna i stadens nya handlingsprogram för tillgänglighet ”Stockholm – en stad för alla”.

Rådet tackade för informationen.

§ 10 Information om hur exploateringskontoret arbetar med stadens strandbad (ansvarsfördelning mellan kontoret, miljöförvaltningen och stadsdelsförvaltningen)

Föredragande: Sofia Brydolf Exploateringskontoret

Sofia Brydolf berättade att miljöförvaltningen fått i uppdrag av kommunstyrelsen att kontrollera åtta allmänna bad för att undersöka bland annat kvalitén på badvattnet, räddningsutrustning, säkerhet och skötsel. Dock inte ur tillgänglighets-synpunkt.

Rådet finner det anmärkningsvärt att inget samråd skett t.ex. med Miljö- och Hälsoskyddsnämndens handikappråd eller råden i de berörda stadsdelarna vid genomgången av de tilltänkta badplatserna. Rådet konstaterar till sin besvikelse att endast ett bad av de åtta baden som miljöförvaltningen valt är tillgängligt för personer med rörelsehinder.

Rådet tackade för informationen.

§ 11 Rådets interna arbete Krav på tillgänglighet i hotell.

Rådet ställer sig bakom förslaget på skrivelse från ordföranden Ingrid Dalén.

Parkeringstillstånd; bedömning av vilka som är berättigade att få tillstånd (tidigare beviljade parkeringstillstånd har dragits in).

Handikapprådets sekreterare ombads sammanställa det material som delgivits trafik- och renhållningsnämndens och Stockholm parkerings handikappråd till nästa gång.

§ 12 Rapporter

Handikapprådets sekreterare informerade rådet om att hon har träffat tf förvaltningschef Arne Fredlund angående det fortsatta samarbetet i planärenden. Det kommer att bildas en grupp som ska ta fram ett material som ska presenteras för handläggarna och rådet.

Remisser

Inga remisser av intresse har inkommit till stadsbyggnadskontoret under perioden.

§ 13**Övriga frågor**

Rådet vill ordna ett sakkunnigmöte till hösten där rådet önskar att kontoret kan närvara.

Inför presidiummötet i höst ska handikapprådets sekreterare sammankalla ordföranden och vice ordföranden i vårt råd samt trafik- och renhållningsnämndens och Stockholm parkerings handikappråd, miljö - och hälsoskyddsnämndens - och fastighetsnämndens handikappråd.

Mötet avslutades kl. 16.10.

Vid protokollet

Anita Westergren