



Germund Larsson  
Avdelningen för projektutveckling  
Telefon: 08-508 275 21  
germund.larsson@stockholm.se

Till  
Exploateringsnämnden 2010-12-09

## **Inbjudan till samråd, förstudie Spårväg syd. Svar på remiss från SL**

### **Förslag till beslut**

1. Exploateringsnämnden godkänner och åberopar detta tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Nämnden förklarar ärendet omedelbart justerat

Krister Schultz

Gunnar Jensen

Lars Fyrvald

### **Sammanfattning**

Spårväg syd är en tvärförbindelse från Flemingsberg till Älvsjö via Masmö, Kungens Kurva, Skärholmen och Fruängen. Syftet med spårvägen är att förbättra tillgängligheten till de regionala kärnorna Flemingsberg och Skärholmen – Kungens Kurva samt att binda samman de tunga radiella spårsystemen.

Exploateringskontoret deltar i den Förstudie som SL driver för att studera möjligheterna att bygga en spårväg eller förbättra busstrafiken längs den aktuella sträckan. Tjänsteutlåtandet är ett svar på SL:s tidiga samråd kring Spårväg syd. Remisstiden sträcker sig till och med den 15 december.

Exploateringskontoret ställer sig positivt till projektet. Kontoret menar att det i detta skede av förstudien är för tidigt att ta ställning till presenterade sträckningsalternativ.

## **Bakgrund**

### **Förutsättningar**

Stockholms län växer och har vuxit starkt. En hållbar tillväxt ställer krav på transportsystemen. För att kunna behålla Stockholms höga kollektivtrafikandel finns det ett behov av att förbättra kollektivtrafikens kapacitet, tillgänglighet och tillförlitlighet.

I den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen, RUFS 2010, pekas Flemingsberg och Kungens Kurva/Skärholmen ut som stads kärnor med stark utvecklingspotential. I Stockholms översiktsplan nämns Älvsjö, Fruängen och Skärholmen som tyngdpunkter. För att förstärka utvecklingspotentialen hos de regionala kärnorna och tyngdpunkterna, finns det ett behov av att förbättra deras tillgänglighet och att länka dem tätare till varandra.

### **Spårväg syd**

Spårväg syd är en tvärförbindelse som knyter samman de regionala kärnorna Flemingsberg och Kungens Kurva – Skärholmen och binder samman de radiella kollektivtrafikförbindelserna i Söderort. Spårväg syd har studerats i ett flertal utredningar under början av 2000-talet.

Spårväg syd finns med som ett spårreservat i RUFS 2010. Den redovisas även i Stockholms översiktsplan och finns med i Stockholmsöverenskommelsen.

Samrådsmaterialet redovisar ett antal sträckningsalternativ. Spårvägen kommer enligt samrådshandlingen till största delen att gå på egen bana, skild från övrig trafik, men på vissa platser dras som gatuspårväg.

I Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2010-2021 har sammanlagt 1 miljard kr avsatts för Spårväg syd. Byggstart har här satts till 2019. Totalt har projektet kostnadsuppskattats till 7,4 miljarder kr, enligt schablon baserat på Tvärbana Norr Solnagrenen. Diskussioner har förts om att eventuellt tidigarelägga byggstarten, men finansieringen är då osäker.

Spårvägen kräver en separat spårvagnsdepå. Samtliga förslag som diskuterats ligger dock inom Huddinge kommun.

## **Förstudien**

SL studerar möjligheten att bygga en spårväg alternativt förbättra busstrafiken mellan Flemingsberg och Älvsjö via Masmö, Kungens Kurva, Skärholmen, Fruängen och Älvsjö. Processen följer lagen om byggande av järnväg och har en förstudie som sitt första steg. Förstudien syftar till att översiktligt pröva olika lösningar för att se vilka som är genomförbara med rimliga konsekvenser för bl a miljön, ekonomin, övrig trafik och omkringsliggande samhälle. Under förstudien hålls ett tidigt samråd, inom vars ramar Exploateringskontoret remitterats. Samrådsmöten har hållits i Flemingsberg, Skärholmen och Älvsjö. Samrådstiden slutar 20 november, men kontoret har medgetts förlängd remisstid till 15 december.

Kontoret har tillsammans med Stadsbyggnadskontoret, Trafikkontoret, Trafikverket och Huddinge Kommun getts möjlighet att delta i det löpande arbetet i förstudien.

Ifall förstudien resulterar i ett enda lämpligt alternativ, kan en järnvägsplan upprättas direkt. Finns flera alternativa sträckningar, kan detta medföra att en järnvägsutredning först måste tas fram. Förstudien beräknas vara klar under 2011.

Det remitterade materialet finns tillgängligt på SL:s webbplats,  
[http://sl.se//pagefiles/4877/samrad\\_sparvag\\_syd.pdf](http://sl.se//pagefiles/4877/samrad_sparvag_syd.pdf)

En förstudie enligt lagen om byggande av järnväg ska vara trafikslagsneutral. Därför diskuteras förutom Spårväg syd även två olika bussalternativ; en mera traditionell lösning med förstärkt busstrafik och ett BRT-alternativ, dvs ett alternativ med snabbgående bussar som ges egen körbana, helt separerad från övrig trafik.

## **Kontorets synpunkter och förslag**

Spårväg Syd knyter ihop kollektivtrafiknätet och binder tyngdpunkter och regionala kärnor i Söderort tätare till varandra. Projektet ligger i linje med tunga styrdokument som översiktsplanen, RUFS och Stockholmsöverenskommelsen.

Både Stockholms Stad och Huddinge kommun vill verka för att minska barriäreffekterna hos E4/E20 och att tätare koppla samman Kungens Kurva och Skärholmen. Spårväg syd ligger tydligt i linje med detta.



Spårväg syd kan komma att bli en viktig del i att bibehålla en hög kollektivtrafikandel i Söderort. Inte minst Nordens största handelsområde Kungens Kurva, med sin höga andel vägtrafik, skulle vinna på en mera diversifierad infrastruktur.

Kontoret menar att det är för tidigt att ta ställning till något av sträckningsalternativen. Det är viktigt att SL under det fortsatta arbetet tydligt redogör för de olika alternativens konsekvenser och intrång, men också vilka kvaliteter projektet kan resultera i. Arbetet i förstudien delas in i tre faser en strategisk fas, en fördjupningsfas och en fas med framtagande av förslagshandling. Det är under den sista fasen som SL avser prioritera olika alternativ.

Under den fortsatta planeringen av Spårväg syd kommer faktorer som upptagningsområden, tillgänglighet till bytespunkter, barriäreffekter, intrång och störningar, konflikter med befintlig trafik, rumslig lämplighet att dra spår samt påverkan på möjlighet till framtida exploatering att övervägas.

Kontoret föreslår att Exploateringsnämnden godkänner och återopar detta tjänsteutlåtande som svar på samrådsförslaget. Eftersom samrådstiden upphör kort efter nämndtillfället, begär kontoret omedelbar justering.

**Slut**