

Bilaga nummer 9
till tjänsteutl./mem.

av den 2011-05-27

Dnr E 2010-575-00656

Bilaga 9

TRANSPORTFREKVENSTILL VÄRTAVERKETS BERGRUM

Datum 2010-10-20

Plats Bränsleprepareringen, Energihamnen

Deltagare Tommy Johansson (TJ), Josef Guttenkunst (JG)

Kopia: Jonas Samfors (JS), Magnus Bruno (MBo)

Bakgrund

Staden har planerat bostäder utanför nedfarten till Värtaverkets bergrum och behöver veta vad de måste ta hänsyn till för trafik vid detaljplanering och genomförande av bostadsområdet.

Trafik

Typ

Frekvens

Hjullastare modell L180

Enstaka ggr / år

Hjullastare modell L150

Någon ggr / mån

Tankbil, diesel, u släp

En ggn / vecka

Slamsugbilar

Några ggr / år

Kolrejekt vid haveri (kan vara lastbilar eller trailerbilar)

Har hänt en ggn de senaste två (?) åren

Lastbilar för kalibrering

8-10 st två dgr / år

Containerlastbilar

Några ggr / år

Personbilar

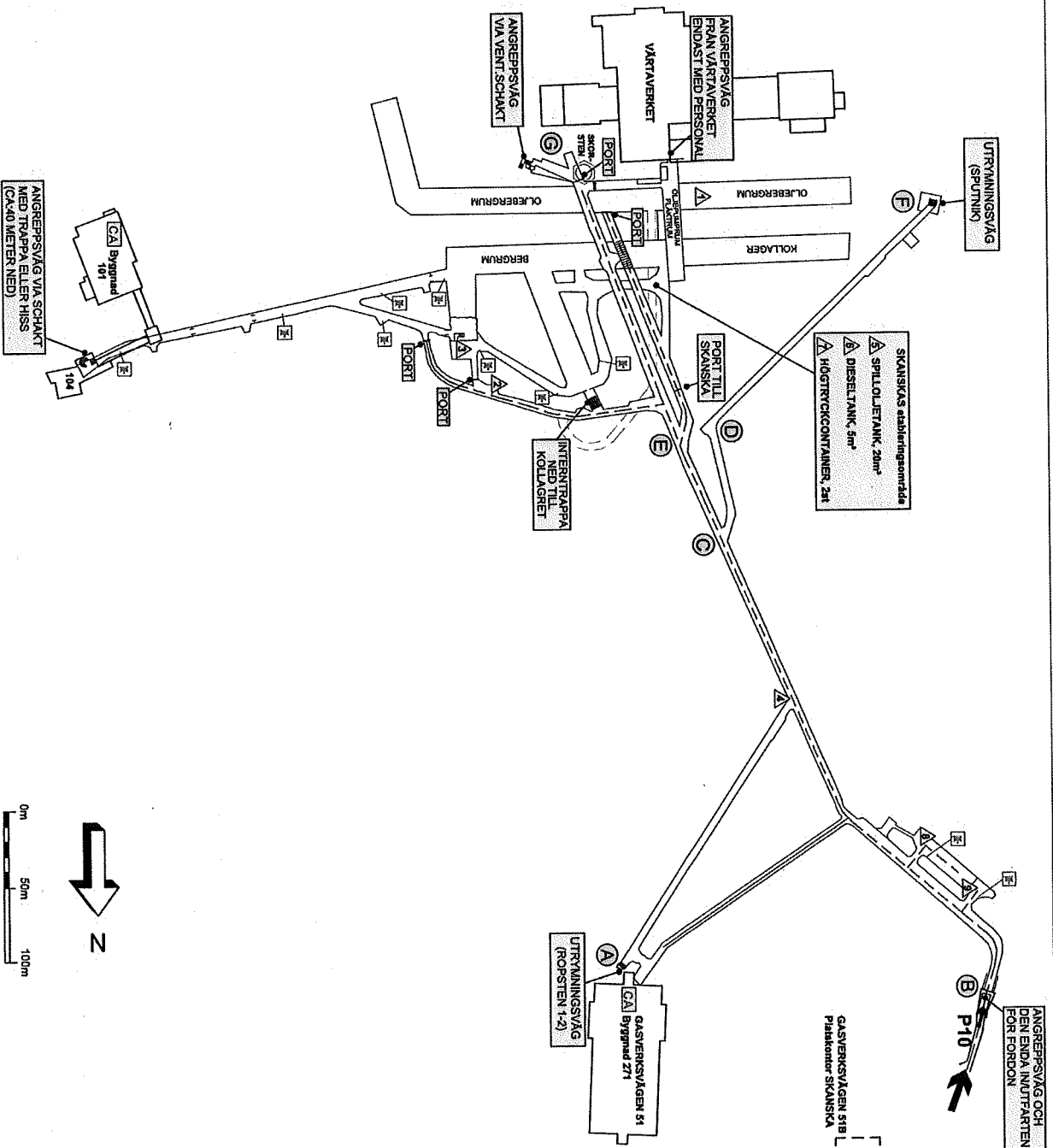
2-3 st några ggr / dag

Övrig info

Personhiss finns samt några spiraltrappor. Detta är enda vägen t/f bergrummen.

FjV-rör och 220 kV matningsledning till Ropsten

Närmare 300 meter från ände till ände (bergrum), se bif. skiss



SYMBOLFÖRKLARINGAR:

- ANGERSVÄG
 - TRANSPORTTUNNEL
 - KÖRBAK med brandbil
 - KÖRBAK med bil
 - BP BRANDPOST I MARK
 - BP INOMHUS BRANDPOST
 - CA BRANDÖRSVÄRSTABLA
- Räddetektorerna är avstängda mellan kl: 06.00-18.00

FAROR / RISKER

- 1) Oljebergum (fortum)
20-25 meter djup.
- 2) Sprängmedelsförord (Skanska)
2000kg i tvärsnitt form.
Tändnät förvaras på annan plats.
- 3) Dieselbunker, 2st à 5 m³ (Fortum)
- 4) Elbjärnsmör + El (Fortum)
220KV kablar
- 5) Spilloljetank, 20m³ (Skanska)
- 6) Dieselbunker, 5m³ (Skanska)
- 7) Högröckscylindrar, 2st (Skanska)
- 8) Dieselbunker, 3m³ (Skanska)
- 9) Oljeförord (Skanska)

UPPRÄTTAD 2007-04-02

INSATSPLAN

Fortum
TRANSPORTTUNNELLAR
VÄRTAN

BRAND

BLAD 3