



Mats Westin
Miljö och teknik
08-508 265 49
mats.westin@stockholm.se

Till
Exploateringsnämnden
2011-06-16

Upphandling av ramavtal för teknikkonsulter

Förslag till beslut

1. Exploateringsnämnden godkänner kontorets redovisning av upphandlingsförfarandet och uppdrar åt förvaltningschefen att fatta tilldelningsbeslut och teckna ramavtal.

Krister Schultz
Förvaltningschef

Eva Olsson
Avdelningschef

Sammanfattning

Kontoret är för sin verksamhet beroende av god tillgång på kompetenta arkitekt- och ingenjörskonsulter. Genom att anlita konsulter med avrop från ramavtal i stället för separata upphandlingar vid varje tillfälle kan tid och kostnader sparas.

Ramavtalen skall vara upphandlade i konkurrens och exploateringskontoret avser att tillsammans med trafikkontoret genomföra en upphandling enligt LOU "Öppet förfarande" avseende 21 konsultfack. Varje konsultfack kommer att omfatta ramavtal med en eller flera leverantörer.

Trafikkontoret och exploateringskontorets ramavtal tecknas som separata kontrakt (gäller ej hängavtalen).



Bakgrund

För utredningar och beslutsunderlag liksom för projektering och byggande är kontoret beroende av kompetenta teknikkonsulter. Behovet löses till största delen via avrop från konkurrensupphandlade ramavtal. Undantag kan göras för större och mer komplicerade uppdrag som projektupphandlas.

Kontoret genomförde under 2007 en med trafikkontoret samordnad ramavtalsupphandling av de vanligast förekommande typerna av teknikkonsulter. Under 2010 gjordes av trafikkontoret från dessa 664 avrop till en volym av ca 109 Mnr och av exploateringskontoret 731 avrop till en volym av 116 Mnr. Kontorens nära samarbete och delade arbetsuppgifter i t.ex. stadsförnyelseprojekt underlättas av möjligheten att anlita samma konsulter under hela processen.

Dessa avtal upphör att gälla under 2011 och 2012.

Upphandling av teknikkonsulter

Denna upphandling avser en ny gemensam upphandling för trafik- och renhållningsnämnden och exploateringsnämnden och genomförs med öppet förfarande enligt Lagen om offentlig upphandling (LOU). Varje konsultfack kommer att omfatta ett eller flera ramavtal.

Under 2011 planeras 10 avtal att upphandlas:

1. Kalkyl
2. Ledningssamordning
3. Trafikprojektering
4. Byggledning
5. Projektledning
6. Projekteringsledning
7. Besiktning
8. Miljöbesiktning av arbetsfordon*
9. Miljökonsekvensbeskrivning MKB**
10. Ekologer**

Under 2012 planeras 11 avtal att upphandlas:

1. Konstruktion
2. Landskapsarkitekter (Förfrågningsunderlag)
3. Landskapsarkitekter (Projektering)
4. Geoteknik
5. Teknisk kopiering (Ritningar)
6. Offentlig belysning (Kontroll)*

*Upphandlas av Tk med hängavtal för Explk.

** Upphandlas av Explk med hängavtal för Tk.

7. Offentlig belysning (Projektering)*
8. Berg, riskanalyser**
9. Berg, säkerhetsbesiktning*
10. Trafiksignaler (Projektering)*
11. Trafiksignaler (Utredning)*

Anbudsgivare provas utifrån seriositet samt finansiell förmåga, personal- och kompetenskrav. De anbud som kvarstår efter denna prövning utvärderas med avseende på förmåga att leverera kvalitet, mängd samt utifrån avgivna priser.

Avtal tecknas därefter med lämpligt antal företag per disciplin utifrån kontorens bedömning av behovet under avtalstiden vilken sätts till två år med två års förlängningsmöjlighet, samt visat intresse från marknaden. Avtalsstart för de 10 första planeras till 2012-01-01 och för övriga 11 till 2013-01-01.

Exploateringskontorets förslag

Kontoret föreslår att Exploateringsnämnden godkänner denna redovisning samt uppdrar åt förvaltningschefen att fatta tilldelningsbeslut och teckna ramavtal för aktuella teknikområden.

Slut