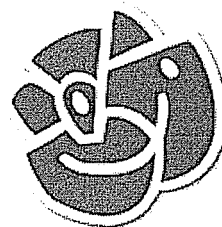


43.

STOCKHOLMS STAD	
Kommunstyrelsen	
KF/KS Kansli	
Ink.	2011 -05- 23
Dnr:	314-1225/2011
Till:	2 VL



Motion av Teres Lindberg m.fl. (S) om satsning på bättre cykelmiljö i staden

Varje dag rör sig 150 000 cyklister i Stockholms innerstad och de tenderar att bli fler och fler för varje år. Dom allra flesta väljer cykeln som transportmedel för att det spara tid och därför att den är tillförlitligt där till kommer personliga/samhälliga vinster för såväl hälsa som miljö.

Vi vet att satsningar lönar sig. I utvärderingar kan vi se att cyklisternas betyg på trafiksäkerhet förbättrats och att antalet skadade cyklister har minskat med 20 procent på gator¹ där man vidtagit åtgärder. Till exempel har antalet olyckor på Hornsgatan gått från 25 olyckor per år innan satsning till 6 olyckor per år efter.

Antalet cyklister har de senaste åren ökat med 20 procent per år och det ställer krav på trafikplaneringen. För många cyklar på för små cykelbanorna skapar otrygghet och trafikfara för inte bara cyklisterna själva utan också för gångtrafikanter och bilister. Att dimensionera utrymmet för allt fler cyklister är en stor utmaning för framtiden

Allt fler cyklar på gator och torg har också påverkan på stadsmiljön. För få cykelställ ger ett tråkigt och skräpigt intryck. Det måste också bli enklare och tryggare att använda cykeln med fler cykelställ, bevakade cykelparkeringar och bättre system för lånecyklar.

Exempelvis skulle en sådan satsning kunna innehålla följande:

- Genomföra en rejäl satsning på utbyggnad och upprustning av cykellederna
- Göra en Kartläggning av och åtgärda mötespunkter mellan gång- och cykeltrafikanter i de stora stråken
- Genomföra ett program för säkra huvudgator² såsom och trafiktäta områden med svår genomfart för cyklister³.
- Skapa en effektiv parkeringsövervakning i dialog med Stockholm och stockholmarna

¹ Birger Jarlsgatan, Sturegatan, Strandvägen, Götgatan, Lindhagensgatan, Karlavägen, Grön våg Götgatan, Grön våg Skeppsbron

² Till exempel Götgatsbacken, Fleminggatan och Kungsgatan.

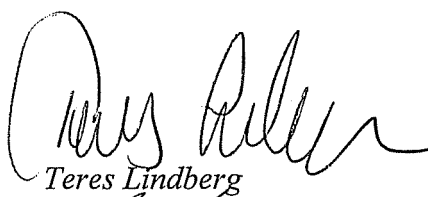
³ Till exempel Tegelbacken, Skanstull, Pålundsbacken, Västerbroplan och Brommaplan.

- Initiera ett samarbete med trafikverket och polisen för att höja trafikmoralen
- Verka för flera märkta cykelbanor samt rödfärgad asfalt på trafikfarliga platser.
- Upprusta med moderna cykelställ för att möjliggöra användandet av blocklås.
- Se till att det finns flera stationära cykelpumpar i stan och förorterna.
- Bättre cykelparkeringar och gärna parkeringar med tak. Cykelparkeringar ska finnas både i innerstan, närförort och ytterförort och särskilt vid kollektivtrafikknutpunkter.
- Upplåta övervakad och trygg cykelparkering i stadens parkeringshus
- Ta fram bemannade cykelgarage med service (mot betalning) vid trafikknutpunkter
- Pröva att ha en ytterligare fil för omkörning, i mitten, på befintliga cykelleder där det idag är trångt.
- Ha cykelställ i två våningar på platser där det i dag är trångt.
- Satsa på utbildning i trafikvett i grund- och gymnasieskolan.
- Prioritera snöröjning också av cykelbanor.
- Synkronisera trafikljusen även för cyklister för att skapa så kallade gröna vågor.
- Se en generell upprustning av cykelbanor och åtgärder av beläggningsskador och potthål, främst i ytterstaden.
- Gå igenom och tydliggör cykelvägar utifrån läsbarhet och användarvänlighet.
- Ha detektorer för cykel vid ljussignaler på motsvarande sätt som för bilar.
- Utforma trafikmiljön utifrån cyklisternas och andra trafikanters villkor.
- Vidga och underlätta möjligheten att ta med cykeln i kollektivtrafiken.
- Låncykelsystemet bör utvidgas med stationer vid samtliga t-banestationer i hela staden.

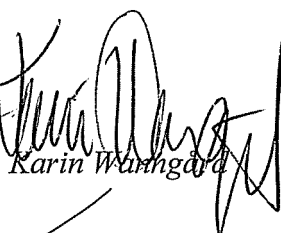
- Att lånecykelsystemet blir en del av kollektivtrafiken så man kan låna cykel via SL-kortet.

Vi hemställer

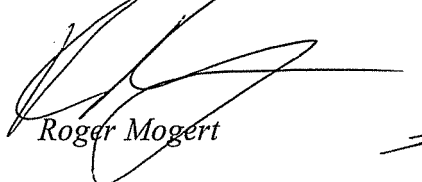
att kommunfullmäktige ställer sig bakom satsningen på bättre cykelmiljö i enlighet med motionen



Teres Lindberg



Karin Wänngård



Roger Mogert



Tomas Rudin

