



Jan Lind
Administrativa avdelningen
Telefon: 08-508 264 71
jan.s.lind@stockholm.se

Till
Exploateringsnämnden 2011-10-20

Satsning på bättre cykelmiljö i staden. Motion (2011:43). Svar på remiss

Förslag till beslut

1. Kommunstyrelsens remiss av motion (2011:43) av Teres Lindberg m.fl. (s) besvaras med exploateringskontorets tjänsteutlåtande.
2. Exploateringsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Krister Schultz

Ann-Charlotte Bergqvist

Sammanfattning

I motionen redovisas en lista med förslag på 23 olika insatser som exempel på vad som skulle kunna ingå i en satsning på bättre cykelmiljö i staden. Motionärerna hemställer att kommunfullmäktige ställer sig bakom en sådan satsning.

Exploateringskontoret bedömer att flertalet av motionens förslag i första hand ligger inom trafik- och renhållningsnämndens eller SL:s ansvarsområden. Exploateringsnämnden skulle kunna bli berörd av exempelvis förslaget om ”bättre cykelparkeringar och gärna med tak”, men detta beror i så fall på förhållandena i det enskilda fallet.

Kontoret, som medverkar i trafikkontorets arbete med den nya cykelplanen, är positivt till att verka för att Stockholm blir en bättre cykelstad men har för sin del



inga specifika synpunkter på motionens förslag utan utgår ifrån att trafikkontoret närmare kommenterar dessa.

Bakgrund

Remissbehandlingen

Kommunstyrelsen har remitterat föreliggande motion till exploateringsnämnden, trafik- och renhållningsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, stadsdelsnämnderna för Skarpnäck, Spånga-Tensta och Södermalm, Stadsmiljörådet, SL samt stadsledningskontoret för yttrande senast den 21 oktober 2011.

Ärendet

I motionen, som bifogas, anger Teres Lindberg m.fl. (s) att antalet cyklister de senaste åren har ökat med 20 procent per år vilket ställer krav på trafikplaneringen. Att dimensionera utrymmet för allt fler cyklister anges vara en stor utmaning för framtiden.

Motionärerna redovisar en lista med förslag på 23 olika insatser som exempel på vad som skulle kunna ingå i en satsning på bättre cykelmiljö i staden och hemställer att kommunfullmäktige ställer sig bakom en sådan satsning.

Exploateringskontorets synpunkter

Exploateringskontoret bedömer att flertalet av de förslag på insatser för bättre cykelmiljö som lämnas i motionen i första hand ligger inom trafik- och renhållningsnämndens eller SL:s ansvarsområden. För vissa av de åtgärder som föreslås i motionen har även stadsbyggnadsnämnden och stadsdelsnämnderna ett ansvar.

Exploateringskontoret har från trafikkontoret erfarit att flera av förslagen i motionen är av den övergripande karaktär att de kan komma att tas om hand i den nya samlade cykelplan för staden som trafikkontoret har i uppdrag att upprätta. Exploateringskontoret är en av de förvaltningar som medverkar i arbetet med den nya cykelplanen vilken beräknas bli klar under den närmaste tiden.

Trafik- och renhållningsnämnden har genomförande- och finansieringsansvaret för cykeltrafikåtgärder och cykelparkeringar på befintliga gator och allmän platsmark. Vid nyexploatering bekostar exploateringsnämnden regelmässigt sådana åtgärder på gatumark och allmän platsmark. Valet av standard och kostnadsnivå för cykelåtgärderna sker i samråd mellan exploateringskontoret och trafikkontoret.

Exploateringsnämnden skulle kunna bli berörd av vissa av förslagen i motionen i samband med nyexploatering, exempelvis "bättre cykelparkeringar och gärna

med tak", men detta beror i så fall på förhållandena i det enskilda fallet. Exploateringskontoret lämnade i tjänsteutlåtande den 25 februari 2009, angående motion 2008:82 om säkra cykelparkeringar, några exempel på de omfattande cykelparkeringsutbyggnader som staden gör i enlighet med nu gällande cykelplaner.

Kontoret, som alltså medverkar i trafikkontorets arbete med den nya cykelplanen, är positivt till att verka för att Stockholm blir en bättre cykelstad. Kontoret har emellertid inga specifika synpunkter på motionens olika förslag utan utgår ifrån att trafikkontoret närmare kommenterar dessa.

Slut