



Tid Torsdagen den 24 november 2011 kl 16.00 – 16.35

Plats Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat Torsdagen den 1 december 2011

Joakim Larsson

Lars Arell

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Joakim Larsson (M), ordföranden

Jan Tigerström (M)

Lars Svärd (M)

Sebastian Carlsson (M)

Christoffer Järkeborn (M)

Johan Hedin (C)

Lars Arell (S)

Maria Nygård (S)

Gabrielle Gjerswold (MP)

Åke Askensten (MP)

Tjänstgörande ersättare:

Sara Gunnerud (S)

för Maria Östberg Svanelind (S), vice ordföranden

Patrik Silverudd (FP)

för Daniel Forslund (FP)

Clara Lindblom (V)

för Ann-Margarethe Livh (V)

Ersättare:

Göran Kindvall (M)

Gustav Johansson (M)

Theréz Randquist (M)

Inga Osbjer (FP)

Håkan Olander (S)

Lennart Tonell (MP)

Anna Bäcklund (MP)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Krister Schultz, Marita Anheim, Ann-Charlotte Bergqvist, Petra Dalunde, Ulf Jacksén, Gunnar Jensen, Eva Olofsson och Martin Skillbäck samt borgarrädssekreteraren Martin Edgélius.

§ 24

Gång- och cykelbana längs med tunnelbanebron över Norra Länken. Svar på skrivelse från Östermalms stadsdelsnämnd

Dnr E2011-313-01355

Beslut

Exploateringsnämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1) Exploateringsnämnden beslutar att ge kontoret i uppdrag att tillsammans med trafikkontoret behandla frågan om en planskild förbindelse över Norra Länken i samband med detaljplanearbeten i kommande exploateringar.

Handlingar i ärendet

Exploateringskontorets och trafikkontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 26 oktober 2011.

Skrivelse från medborgare, inkommen den 16 november 2011.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Joakim Larsson m.fl. (M), Patrik Silverudd (FP), Johan Hedin (C), och Clara Lindblom (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Lars Arell m.fl.(S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

Exploateringskontoret får i uppdrag att återkomma till nämnden med ett förslag till planskild förbindelse för gång- och cykeltrafik över Norra länken.

Motiv

Kontoret konstaterar i ärendet att en planskild förbindelse över Norra Länken är angelägen och att staden bör arbeta för att få till en sådan förbindelse. Samtidigt framhålls att lokalisering och utformning av en sådan förbindelse måste ske samordnat med utbyggnaden av Hjorthagen för att förbindelsen ska få största möjliga nytta. Kontoret föreslår därför att frågan om en förbindelse bör avvakta kommande detaljplanearbeten.

Vi delar kontorets bedömning i alla delar. Däremot lämnar kontorets förslag till beslut öppet för att kontoret i samband med varje kommande detaljplaneprocess finner att en förbindelse inte lämpar sig i samband med just den exploatering som vid varje tillfälle är aktuell. Slutresultatet kan bli att kontoret förvisso behandlar frågan om en förbindelse – kanske flera gånger – utan att nämnden uppmärksammar att resultat blir att det inte byggs någon förbindelse. För att säkerställa att frågan inte ”försvinner” vill vi formulera beslutet som ett konkret uppdrag till kontoret.

- 3) Gabrielle Gjerswold m.fl. (MP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

Exploateringsnämnden ställer sig bakom Östermalms stadsdelsnämnds förslag att en planskild förbindelse för gång- och cykeltrafik över Norra Länken ska anläggas. Exploateringskontoret ska aktivt verka för att finansieringen av förbindelsen säkerställs och att förbindelsen finns med i den kommande detaljplanen.

Hjorthagsborna har länge efterfrågat en gång- och cykelbana vid sidan av tunnelbanebron. Förbindelsen kan lätt ansluta till de redan planerade stråken mellan Hjorthagen och Norra Djurgårdsstaden.

Beslutsgång

Ordföranden Joakim Larsson (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Joakim Larsson m.fl. (M), Patrik Silverudd (FP), Johan Hedin (C) och Clara Lindblom (V).

Reservation

Lars Arell m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Gabrielle Gjerswold m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet
Eva Olofsson

Rätt utdraget intygar:
