



Patrik Berglin
Avdelningen för Miljö och teknik
Telefon: 08-508 264 79
patrik.berglin@stockholm.se

Till
Exploateringsnämnden 2012-10-18

Förslag till Parkeringsplan. Svar på remiss.

Förslag till beslut

1. Anse remissen besvarad med detta tjänsteutlåtande.
2. Exploateringsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Krister Schultz

Marita Anheim

Sammanfattning

Trafikkontoret har till Exploateringsnämnden remitterat förslag till parkeringsplan för Stockholms stad.

Exploateringskontoret ser positivt på att framkomlighetsstrategin har kompletterats med en särskild parkeringsplan. Kontoret saknar en djupare analys och förslag till parkeringslösningar i ytterstaden. Detta gäller särskilt i områden som transformeras och alltmer får karaktär av innerstad. Exploateringskontoret saknar därtill stöd och riktlinjer för hur den parkeringsproblematik som ofta uppstår vid nybyggnadsprojekt ska hanteras. En mer flexibel och nyanserad bild av behovet av parkeringsplatser i nybyggnadsprojekt utifrån olika områden bör om möjligt tas fram. Kontoret ser i förlängningen behov av en samlad parkeringsstrategi för hela Stockholms stad.



Bakgrund / Remissen

Exploateringskontoret har fått "Förslag till Parkeringsplan" på remiss. Synpunkter på förslaget ska vara trafikkontoret tillhanda senast den 19 oktober 2012.

Stockholmsregionen växer i mycket snabb takt där allt fler ska ta sig fram på samma yta. Trafik- och renhållningsnämnden har beslutat om en framkomlighetsstrategi för Stockholms stad, som beskriver hur stadens väg- och gatunät kan möta det ökade trycket och samtidigt bidra till visionen om ett Stockholm i världsklass. Framkomlighetsstrategin ska även sändas till Kommunfullmäktige för beslut.

Framkomlighetsstrategin beskriver bilparkeringens nyckelroll för att främja ett kapacitetsstarkt och pålitligt trafiksystem, som kan stödja en attraktiv stadsmiljö och minimera trafikens negativa effekter. Föreliggande förslag till parkeringsplan innehåller ett antal åtgärder som syftar till att uppfylla målen om en mer optimal användning av det begränsade gatuutrymmet samt om en parkeringsreglering som är anpassad för en växande storstad. En slutgiltig version av parkeringsplanen kommer att fastställas i Trafik- och renhållningsnämnden och vissa frågor om avgiftsnivåer ska senare godkännas i Kommunfullmäktige. Hela förslaget finns att läsa på Stockholms stads webbplats.

<http://www.stockholm.se/TrafikStadsplanering/Trafik-och-resor-/Stockholmstrafiken-nu-och-i-framtiden-/Vad-vantar-i-framtiden-/Webbenkat-om-forslaget-till-parkeringsplan/>

Exploateringskontorets synpunkter

Exploateringskontoret ser positivt på att framkomlighetsstrategin har kompletterats med ett förslag till en särskild parkeringsplan.

Kontoret saknar ett resonemang kring avgiftsnivåernas betydelse och alternativa åtgärder, såsom införande av progressiv taxa.

Exploateringskontoret anser att den del av parkeringsplanen som behandlar ytterstaden saknar en närmare analys och förslag till möjliga åtgärder. Därtill saknar kontoret förslag till hur parkeringsfrågor vid nyexploateringar ska hanteras. En mer flexibel och nyanserad bild av behovet av parkeringsplatser i nybyggnadsprojekt utifrån olika områden bör om möjligt tas fram.

Exploateringskontoret efterlyser att det i parkeringsplanen uttryckligen ges möjlighet att pröva innovativa parkeringslösningar i de nya stadsdelar som byggs inom staden.

Norra Djurgårdsstaden föreslås som försöksområde för införandet av nya parkeringslösningar som bidrar till att uppfylla de uppställda miljökrav som finns för stadsdelen.

Parkeringsfrågan är komplex och måste ses ur ett helhetsperspektiv. Begränsningen av parkeringsmöjligheter och högre avgiftsnivå i innerstaden riskerar exempelvis att få till följd att parkeringstrycket ökar i närmast angränsande och avgiftsbefriade stadsdelar. Detta kan leda till negativa konsekvenser för framkomligheten och stadsmiljön i dessa områden. För de byggherrar som är med och utvecklar staden finns även en ekonomisk aspekt då det idag är svårt att få lönsamhet i kotsamma parkeringsanläggningar som sedan inte utnyttjas då gatan erbjuder gratis parkering. Detta leder i förlängningen till frågan om förbud mot boendeparkering på gatumark i exploateringsområden. I takt med ett växande Stockholm bör även parkeringsreglering utanför innerstaden ses över, där införande av parkeringsavgifter kan behöva övervägas. Detta gäller inte minst de delar av ytterstaden som är på väg att transformeras och alltmer få karaktär av innerstad. Kontoret saknar ett resonemang kring ovan nämnda frågor i parkeringsplanen.

Exploateringskontoret efterlyser tydligare riktlinjer för hur parkeringsfrågorna ska hanteras inom staden. I förslaget till parkeringsplan anges att trafikkontoret har för avsikt att, tillsammans med andra berörda instanser, exempelvis utveckla strategier för hantering av parkeringstal i nya fastigheter och att studera potentialen för parkeringsköp. Exploateringskontoret deltar gärna i detta arbete. Kontoret ser att det finns ett behov av en samlad parkeringsstrategi för hela staden.