

2008-05-14

Skrivelse till Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd

Skrivelse av Jakob Dencker och Levent Özkan (mp) om klimatarbetet i stadsdelen

Klimatfrågan debatteras alltmer intensivare i massmedia. Det finns en stigande medvetenhet om att vi måste agera kraftfullt på alla nivåer i samhället för att minska utsläppen av koldioxid och andra växthusgaser. Under 2008 kommer regeringen att lägga en klimatproposition, med förslag på en rad åtgärder för att minska den globala uppvärmningen. Utöver beslut på riksnivå behövs det också åtgärder på lokal och regional nivå för att minska utsläppen av växthusgaser.

Varje förvaltning och bolag har fått i uppdrag att undersöka vad som kan göras för att minska utsläppen av koldioxidutsläpp. Det bör därför fastställas uppföljningsbara kvalitetsmål som verksamheterna kan använda i sitt kvalitetsarbete. Klimatarbetet bör också integreras i det ordinarie kvalitetsarbetet och systemet för uppföljning.

För att kunna bedriva ett effektivt klimatarbete bör stadsdelsnämnden framför allt fokusera på det man har rådighet över, dvs själv kan besluta om. De områden som stadsdelsförvaltningen själv har rådighet över och där mätbara mängder koldioxidutsläpp orsakas är främst transporter, resor och förbrukning av elenergi.

Stadsdelsnämnden bör snarast införa en resepolicy, i avsikt att minimera klimatpåverkan från de resor som nämndens politiker och tjänstemän gör. En resepolicy bör innehålla följande:

1. Den första frågan som ska ställas är om resan behövs. Är det istället möjligt att kommunicera via telefonkonferens, videolänk eller på annat sätt?
2. Miljövänliga alternativ som tåg och annan kollektivtrafik ska väljas i första hand.
3. Cykelsättning ska införas och alla ska erbjudas cyklar i tjänsten.
4. Bilpoolstjänster ska användas före att den anställda använder egen bil. Biogasbil ska användas i första hand.
5. Ingen ersättning för resa med egen bil ska utgå om fullgott kollektivtrafikalternativ finns.
6. Alla resor inom sex timmars räckhåll ska göras med tåg.
7. Möten och konferenser bör förläggas så att deltagarna kan ta sig dit genom att gå, cykla eller genom att använda kollektivtrafik.
8. Miljövänligt alternativ ska gå före pris i riktlinjerna.

Utöver en resepolicy bör en rad andra åtgärder genomföras för att minimera klimatpåverkan från stadsdelsnämndens verksamheter. I arbetet med att ta fram ett åtgärdsprogram bör bl. a. beaktas det beslut som Farsta stadsdelsnämnd enhälligt tog på sitt sammanträde den 19 december:

- En central samordning av förvaltningens bilar införs. Den innehåller uppföljning av och information till verksamheterna om kravet att använda miljöbilar och att dessa ska tankas med miljöbränsle. Det särskilda kontot för miljöbränsle ska användas. Resultatet av uppföljningen ska redovisas i förvaltningens verksamhetsberättelse.

- Förvaltningens sammanlagda koldioxidutsläpp sammanställs och redovisas årligen. År 2008 utgör basår. Kommande år jämförs med 2008. Resultatet av uppföljningen ska redovisas i förvaltningens verksamhetsberättelse.
- Förvaltningens sammanlagda koldioxidutsläpp från användningen av egen bil i tjänsten sammanställs och redovisas årligen. År 2008 utgör basår.
- Utifrån den insamlade kunskapen om förvaltningens egna transporter och resor tas ett åtgärdsprogram fram.
- Sammanställningen av de olika verksamheternas energiförbrukning ska göras. Motsvarande verksamheter ska jämföras, t. ex. förskolor för sig, parklekar för sig osv. Resultatet av uppföljningen ska redovisas i förvaltningens verksamhetsberättelse. År 2008 utgör basår. Kommande år jämförs med 2008.

Vi föreslår:

- att förvaltningen får i uppdrag att fram ett åtgärdsprogram, i avsikt att minimera de klimatpåverkande utsläpp som stadsdelsnämndernas verksamheter orsakar
- att förvaltningen får i uppdrag att ta fram en resepolicy, med utgångspunkt från ovan nämnda förslag
- att uppföljningsbara kvalitetsmål för utsläpp av koldioxid fastställs, som verksamheterna kan använda i sitt kvalitetsarbete