



Handläggare: Solveig Nilsson
Telefon: 08-508-02 160

Till
Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd

Klimatarbetet inom stadsdelsområdet Rinkeby-Kista

Yttrande över skrivelse från Jakob Dencker och Levent Özkan (båda mp).

Förslag till beslut

Tjänsteutlåtandet utgör svar på skrivelsen.

Verner Stadthagen
t.f. stadsdelsdirektör

Håkan Serdén
kanslichef

Sammanfattning

Jakob Dencker och Levent Özkan (mp) har till nämndens sammanträde den 15 maj 2008 inkommit med en skrivelse, daterad den 14 maj 2008, där nämnden föreslås besluta att ge förvaltningen i uppdrag att ta fram ett åtgärdsprogram för förvaltningens klimatarbete inom stadsdelsområdet. Vidare framförs i skrivelsen att förvaltningen i samband med detta tar fram en resepolicy samt utarbetar uppföljningsbara kvalitetsmål för utsläpp av koldioxid som verksamheterna kan använda i sitt kvalitetsarbete.

Förvaltningen anser inte att Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd bör utarbeta ett eget åtgärdsprogram för de egna verksamheternas klimatarbete. Förvaltningen anser att stadens övergripande miljöprogram är tillräckligt. Beträffande förslaget om en resepolicy kan konstateras att förvaltningen i allt väsentligt tillämpar ”Råd för miljö- och trafiksäkra resor”. Dessa råd som utgår ifrån Stockholm stads miljöprogram är framtagna i ett samarbete mellan Miljöförvaltningen och Trafikkontoret.

Bilagor:

1. Skrivelse 2008-05-14 från Jakob Dencker och Levent Özkan (mp).
2. Råd för miljö- och trafiksäkra resor – Trafikkontoret och Miljöförvaltningen

Skrivelsen

Jakob Dencker och Levent Özkan (mp) inkom vid nämndens sammanträde den 15 maj 2008 med en skrivelse, daterad den 14 maj 2008, där nämnden föreslås besluta att ge förvaltningen i uppdrag att ta fram ett åtgärdsprogram för förvaltningens klimatarbete inom stadsdelsområdet. Vidare framförs i skrivelsen att förvaltningen i samband med detta tar fram en resepolicy samt utarbetar uppföljningsbara kvalitetsmål för utsläpp av koldioxid som verksamheterna kan använda i sitt kvalitetsarbete.

Bakgrund

De nationella miljökvalitetsmålen beslutades av Sveriges riksdag i april 1999. Idag har Sverige mål för miljökvaliteten inom följande 16 olika områden:

1. Begränsad klimatpåverkan
2. Frisk luft
3. Bara naturlig försurning
4. Giftfri miljö
5. Skyddande ozonskikt
6. Säker strålmiljö
7. Ingen övergödning
8. Levande sjöar och vattendrag
9. Grundvatten av god kvalitet
10. Hav i balans, levande kust och skärgård
11. Myllrande våtmarker
12. Levande skogar
13. Ett rikt odlingslandskap
14. Storslagen fjällmiljö
15. God bebyggd miljö
16. Ett rikt växt- och djurliv

Alla nationella miljökvalitetsmål har särskilda delmål som preciserar vad som måste göras till en viss tidpunkt om de ska kunna nås. Målen ska nås till år 2020.

EU har antagit ett långsiktigt klimatmål, att jordens medeltemperatur får öka högst 2 grader över förindustriell nivå. För att klara tvågradersmålet krävs, enligt Vetenskapliga rådet för klimatfrågor, att industriländerna i EU måste minska sina utsläpp med 30-40 % till år 2020 och med 75-90 % till år 2050 jämfört med utsläppen år 1990. Klimatmålet ska nås till år 2050.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Miljömålen anger den nationella ambitionsnivån för miljöarbetet. För att långsiktigt minska utsläppen av växthusgaser i Sverige krävs ekonomiska styrmedel på nationell nivå samt stora förändringar vid utformningen av investeringar i byggnader, infrastruktur, energisystem m.m. På kommunal nivå finns kunskapen om de lokala förutsättningarna och närheten till medborgarna. Kommunerna kan fram-

förallt genom sin roll i den fysiska planeringen och som stor upphandlare påverka möjligheten att uppnå de svenska klimatmålen. Så sker också idag.

Stockholm stad har utrett möjligheterna att minska utsläppen av växthusgaser från 4,0 ton koldioxidekvivalenter per invånare år 2005 till 3,0 ton till år 2015. För att kunna uppnå detta mål bör fortsatt inriktning ske på minskad energianvändning i fastighetsbeståndet, utveckling av biobränslen i energisektorn, miljöbilsanvändning och trängselskatt samt utveckling av kollektivtrafiken. Staden och dess egna verksamheter står emellertid endast för en mindre del av de totala utsläppen inom Stockholm.

Energieffektivisering är en av de viktigaste åtgärderna som kan leda till att flera miljökvalitetsmål uppnås. Stadsdelsförvaltningen i Rinkeby-Kista saknar emellertid full rådighet över energiförbrukningen, eftersom förvaltningen inte äger sina lokaler. För närvarande har förvaltningen i första hand möjlighet att genomföra åtgärder beträffande energisnål belysning, energisnåla vitvaror och kontorsmaskiner samt närvarostyrd belysning.

I Stockholms stads miljöprogram för åren 2008 – 2011 finns övergripande mål och riktlinjer som är framtagna med utgångspunkt från bl.a. de nationella miljökvalitetsmålen. I stadens miljöprogram anges tydliga krav på de egna verksamheterna rörande dels klimat- och energimål, dels åtaganden och dessas genomförande, dels uppföljning av mål och åtgärder. Förvaltningen anser inte att Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd bör utarbeta ett eget åtgärdsprogram för de egna verksamheternas klimatarbete. Förvaltningen anser att stadens övergripande miljöprogram är tillräckligt.

Beträffande förslaget om en resepolicy kan konstateras, att förvaltningen i allt väsentligt tillämpar "Råd för miljö- och trafiksäkra resor". Dessa råd, som bygger på Stockholm stads miljöprogram, är framtagna i ett samarbete mellan Miljöförvaltningen och Trafikkontoret. (*Bilaga 2*).
