

Tyresö kommun
Samhällsbyggnadsförvaltningen
Carolina Fintling Rue
Översiktsplanerare
08-578 291 23

YTTRANDE

2012-12-19

1 (4)

Diarienummer

2012/KS 0377

MSU

Kommunstyrelsen

Handlingsprogram Regionala stadskärnor

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att besvara remissen av förslag till Handlingsprogram Regionala stadskärnor med förvaltningens yttrande.

Beskrivning av ärendet

Tyresö kommun har bjudits in att delta i samrådet om Stockholms läns landsting Tillväxt, miljö och regionplanerings förslag till Handlingsprogram Regionala stadskärnor.

Programmet ska bidra till genomförandet av åtagandet "Utveckla regionala stadskärnor i Stockholmsregionen" i den regionala utvecklingsplanen, RUFS 2010.

En flerkärnig struktur, enligt RUFS 2010, ska bidra till hushållning med mark, energieffektivitet, högre kollektivtrafikandel och bättre tillgänglighet. För att klara tillväxten i regionen behöver den centrala stadskärnan Stockholm avlastas.

I RUFS 2020 redovisas åtta yttre regionala stadskärnor. Fyra av dessa ligger på Södertörn. Det är Kungens Kurva-Skärholmen, Flemingsberg, Haninge centrum och Södertälje.



SLL Tillväxt, miljö och regionplanering önskar särskilt få in synpunkter på de valda handlingsområdena, aktörerna och hur vår organisation kan bidra till att utveckla de regionala stadskärnorna.

Handlingsområden

Fyra relevanta handlingsområden presenteras i förslaget till handlingsprogram, det är:

- Ökad tillgänglighet, en förutsättning för tillväxt i de regionala stadskärnorna
- Synergier mellan investeringar i de regionala stadskärnorna
- Stadsutveckling
- Utveckla det kunskaps- och tjänsteintensiva näringslivet

För Tyresö kommun är det särskilt viktigt med *god tillgänglighet till de regionala stadskärnorna* med dess arbetsplatser och utbildningstillfällen. De är viktiga komplement till den centrala kärnan.

Regionala stadskärnor förutsätter god tillgänglighet från övriga regionen. Goda tvärförbindelser skapar förutsättningar för en expansion i de regionala stadskärnorna och arbetsmarknadsregionen för de regionala stadskärnorna blir större. Tydliga tvärförbindelser både med stombusslinjer samt med Spårväg Syd är avgörande för ett förverkligande av de regionala stadskärnorna.

De regionala stadskärnorna föreslås bli knutpunkter för kollektiva tvärförbindelser och stombussar. Det är viktigt att dessa knutpunkter blir attraktiva och att även anslutande bytespunkter så som Norra Sköndal och Gullmarsplan lockar till resande med kollektivtrafiken.

Det är också viktigt att bygga ut de regionala cykelstråken med gena dragningar och god standard för att bättre förbinda de regionala stadskärnorna. Attraktiva cykelförbindelser bidrar till att stärka och binda samman de regionala kärnorna. Samtidigt bidrar cykelstråken till att förbättra tillgängligheten för alla.

Cykelstråken utgör samtidigt en viktig del i utvecklingen av ett långsiktigt hållbart samhälle.

En utveckling av näringslivet och etablering av fler arbetsplatser i de regionala kärnorna, särskilt på Södertörn, är en nyckelfaktor för att förverkliga RUFs:en och avlasta regioncentrum.

Aktörer

I förslaget till handlingsprogram uttrycker TMR att de har för avsikt att jobba bredare och involvera fler aktörer i arbetet med att förverkliga de regionala stadskärnorna. Det hänger samman med handlingsområdet att visa på synergier mellan investeringar i kärnorna. Många aktörer måste bidra på många olika sätt och samarbeta. Fler aktörer än de som exemplifieras i förslaget till handlingsprogram bör involveras.

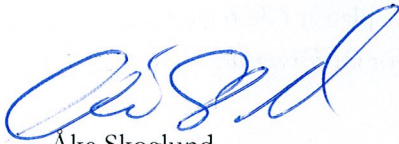
Det handlar om offentlig sektor som i detta sammanhang består av exempelvis tjänstemän och politiker med ansvar för näringsliv, stadsbyggnad, gator och parker, kultur och fritid, trafik och transporter, turism samt offentligt ägda fastigheter och mark. Det är en mångfald privata aktörer så som fastighets- och markägare, handels- och servicebolag, alla företagare inom en mängd branscher. Till dessa kommer olika intresseorganisationer samt skolor och universitet.

Vi bidrar till genomförandet

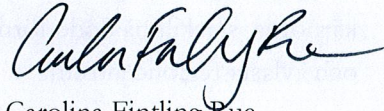
Tyresö kommun verkar för att förbättra tvärförbindelserna och kopplingarna till de regionala kärnorna samt för attraktiva bytespunkter med kollektivtrafiken och säkra och gena cykelvägar. Genom Södertörnssamarbetet stöttar vi på olika sätt de kommuner som har en regional stadskärna.

Om handlingsprogrammet ska bidra till genomförandet av de regionala stadskärnorna behövs mer än att det föreslår handlingsområden. Kommer programmet att kompletteras eller är de konkreta handlingsplanerna ett helt separat arbete. Det senare låter som många dokument för dokumentens skull. Är det ändå så behövs ett förtydligande av det i inledningen till handlingsprogrammet. Alltså ett tillägg som beskriver att först kommer detta

handlingsprogram och i steg två kommer konkreta handlingsplaner för de föreslagna handlingsområdena att tas fram.



Åke Skoglund
Samhällsbyggnadschef



Carolina Fintling Rue
Översiktsplanerare