

Bilaga 1 till kommunfullmäktiges protokoll 2012-12-17 § 2

Svar på interpellation (2012:27) från Jan Valeskog om möjligheterna att lånefinansiera strategisk viktig infrastruktur i Stockholm, exempelvis tunnelbana till Nacka.

Jan Valeskog (S) har i en interpellation ställt följande frågor till mig:

1. Vilken principiell syn har staden på att viktiga infrastrukturprojekt kan och bör lånefinansieras, privat eller offentligt?
2. Tänker kommunledningen agera mot staten för en ökad möjlighet till lånefinansiering av viktiga projekt, eller fortsätta förhålla sig passiva?
3. Hur anser Finansborgarrådet att tunnelbana till Nacka och en östlig förbindelse skall finansieras?
4. Om ingen förändring sker av principerna om finansiering av strategiskt viktiga infrastrukturprojekt, när tror finansborgarrådet att tunnelbanan till Nacka respektive en östlig förbindelse kan stå klar?

Som svar vill jag anföra följande:

Rent principiellt har den politiska ledningen i Stockholm varit emot att gränsen mellan stadens och statens ansvar för finansiering av statens infrastruktur blivit otydlig och förskjutits mot kommunerna. Huvudregeln bör vara att staten tar sitt ansvar i att finansiera statliga infrastrukturinvesteringar.

Med det sagt har staden ansett det angeläget att regionens utveckling fortskrider och då staden haft goda resultat har det medfört att staden har kunnat medverka i de för regionen så viktiga satsningarna på infrastruktur. Staden har, bland annat via avsättningar vid bokslut, kunnat säkerställa finansieringen och därigenom medverkat i många statliga projekt. Sammantaget har staden avsatt ca 10 mdkr till medfinansiering. Flera av de projekt som staden nu bidrar till är sådana som tidigare suttit i baklås men som kunnat förverkligas just på grund av stadens medfinansiering. Staden har träffat medfinansieringsavtal med såväl socialdemokratiska som borgerliga regeringar.

I enlighet med den kommunala kompetensen är emellertid investeringar som tunnelbana till Nacka en fråga för landstinget då de ansvarar för kollektivtrafiken i Stockholms län. På samma sätt är investeringar som en östlig förbindelse primärt en fråga för staten som ansvarar för långsiktig planering av transportsystemet för vägtrafik, järnvägstrafik, sjöfart och luftfart.

Ökade resurser krävs dock för att finansiera de omfattande investeringarna som behövs för att möta stadens befolkningstillväxt och de utmaningar det medför. Alla stadens verksamheter konkurrerar om de samlade resurserna och det är då av yttersta vikt att stadens investeringar grundar sig på vad det långsiktiga ekonomiska utrymmet medger. Den stora utmaningen inom överskådlig framtid är därför inte att låna pengar, utan att ha råd att betala den ökade kostnaden för investeringarna som görs, samtidigt som staden ska upprätthålla god kvalitet i verksamheten.

Med anledning av detta har kommunfullmäktige beslutat om en investeringsstrategi, som ska utgöra underlag för framtagandet av stadens investeringsplaner. Hur investeringar ska finansieras, d.v.s. relationen mellan egen finansiering och lånefinansiering, fastställs bland annat genom upprättande av en finansieringsstrategi som tar sin utgångspunkt i bland annat finansiella nyckeltal.

Stadens lånefinansiering och därmed förvaltningen av densamma har sedan flertal år utgått från att ingen upplåning sker om behov inte finns. Staden har på så sätt de senaste åren kunnat amortera ner sin skuld. Som en effekt av kommunkoncernens höga investeringstakt framöver prognostiseras emellertid en ökad upplåning om ca 35 mnkr fram till 2017. Denna upplåning bör ske ansvarsfullt och med hänsyn tagen till stadens alla övriga behov och kostnader.

Frågan om att låna pengar till infrastruktursatsningar blir därför högst hypotetisk. Stockholm stad måste se till vad som ger största nytta för pengarna i varje enskilt fall men också för totalen.

Stockholm den 24 oktober

Sten Nordin
Finansborgarråd