

---

Plats och tid Sammanträdesrum Vidöstern, Olofsgatan 9, Ljungby, klockan 13.00 – 17.30  
Beslutande Sten Moberg, ordförande (FP)  
Alf Johansson (KB), ersättare för Tony Lindelöv (S)  
Ann-Charlotte Wiesel (M)  
Lars-Erik Karlsson (C)  
Anne Karlsson (S)

Övriga deltagande AnnKristin Rådberg, teknisk chef  
Eva-Marie Norén Holgersson, sekreterare  
Bert Milling, avdelningschef  
Jan Bernhardsson, fastighetschef, §§ 12, 24  
Majken Jönsson, dietist, § 13  
Mariana Axelsson, biträdande kostchef, §§ 13-14  
Annica Thor Lindberg, kostchef, §§ 13-15, 24  
Carl Håkansson, räddningschef, § 16  
Per-Olov Almqvist, exploateringschef, § 17  
Kenneth Pettersson, projektledare, §§ 18, 24  
Marie-Louise Svensson Wickström, gatu/parkchef, §§ 18-22, 24  
Per Mårtensson, gatuingenjör, § 19-22  
Katarina Hildebrand, ekonom, § 24  
Ronnie Björkström, VA-chef, § 24  
Sylve Wiik, arbetsledare gatu/parkavdelning, § 24  
Karin Hermansson, kultursekreterare, § 24  
Johan Mansfeld, fastighetsintendent, § 24  
Hans-Jörgen Holmberg, fastighetsingenjör, § 24

Justerare Anne Karlsson

Justerings plats och tid Kommunledningskontoret den 18 februari 2010 kl. 07.30

Paragrafer 11 - 25

Sekreterare Eva-Marie Norén Holgersson

Ordförande Sten Moberg

Justerare Anne Karlsson

---

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har offentliggjorts på Ljungby kommuns anslagstavla.

Styrelse Kommunstyrelsens tekniska utskott

Sammanträdesdatum 15 februari 2010

Anslaget under tiden 18 februari – 11 mars 2010

Förvaringsplats för protokollet Kommunledningskontoret

Underskrift Eva-Marie Norén Holgersson

---

KsTu § 11.

### **Fastställande av dagordning**

#### **Beslut**

Tekniska utskottet beslutar att följande ärenden behandlas under dagens sammanträde:

1. Anbudsförfrågan för detaljprojektering samt framtagande av förfrågningsunderlag för utförande av Söderleden inklusive bro över Lagan, Söderbron.
2. Ansökan om hastighetsbegränsning på väg 582 vid Kånna, Ljungby kommun.
3. Ansökan om hastighetsbegränsning på väg 124 vid Tjurkö, Ljungby kommun.
4. Ansökan om hastighetsbegränsning på väg 124 vid Össjö, Ljungby kommun.

#### **Ärendet**

Ordföranden frågar tekniska utskottet om följande ärenden kan behandlas under dagens sammanträde:

1. Anbudsförfrågan för detaljprojektering samt framtagande av förfrågningsunderlag för utförande av Söderleden inklusive bro över Lagan, Söderbron.
2. Ansökan om hastighetsbegränsning på väg 582 vid Kånna, Ljungby kommun.
3. Ansökan om hastighetsbegränsning på väg 124 vid Tjurkö, Ljungby kommun.
4. Ansökan om hastighetsbegränsning på väg 124 vid Össjö, Ljungby kommun.

KsTu § 12.

Ks2010/0053

023

### **Återbesättning av tjänst på husavdelningen**

#### **Beslut**

Tekniska utskottet beslutar att ge tekniska kontoret i uppdrag att återbesätta tjänsten som behörig elektriker.

#### **Ärendet**

Husavdelningen önskar återbesätta en tjänst som behörig elektriker. Nuvarande elektriker avser att gå i pension den 30 juni 2010.

Tekniska kontoret föreslår i skrivelse den 3 februari 2010 att tekniska utskottet uppdrar åt fastighetschefen att återbesätta tjänsten.

KsTu § 13.

Ks2009/0485

390

### **Införande av alternativrätt i skola och äldreomsorg**

#### **Beslut**

Tekniska utskottet beslutar att kostavdelningen ska införa alternativrätt i skola och äldreomsorg enligt genomförandebeskrivningen.

#### **Ärendet**

Ljungby kommun har som mål att matgäster i skola och äldreomsorg ska kunna välja på alternativa lunchrätter. Detta ska genomföras under 2010.

Kostavdelningen har tagit fram en genomförandebeskrivning (februari 2010) som visar hur alternativrätter kan införas i Ljungby kommun.

Tekniska kontoret föreslår i skrivelse den 3 februari 2010 att tekniska utskottet beslutar att kostavdelningen ska införa alternativrätt för skolmåltider och äldreomsorg enligt genomförandebeskrivningen.

KsTu § 14.

Ks2010/0056

390

### **Förskolekökens integrering med kostavdelningen**

#### **Beslut**

Tekniska utskottet godkänner tekniska kontorets förslag till hur förskoleköken ska integreras med kostavdelningen och ger tekniska kontoret i uppdrag att genomföra förändringen.

#### **Ärendet**

Förskolornas kök ska integreras i den gemensamma kostorganisationen 2010. Tekniska kontoret har i samråd med barn- och utbildningsförvaltningen tagit fram ett förslag på hur köken på förskolan kan integreras i kostavdelningen. Enligt förslaget kommer personalen att tillhöra kostavdelningen.

Tekniska kontoret föreslår i skrivelse den 3 februari 2010 att förslaget på förskolekökens integrering med kostavdelningen ska godkännas.

KsTu § 15.

Ks2009/0508

390

### **Ny organisation för arbetsledning inom kostavdelningen**

#### **Beslut**

Tekniska utskottet godkänner tekniska kontorets förslag till ny organisation för arbetsledning inom kostavdelningen daterad 2010-02-01 och ger tekniska kontoret i uppdrag att genomföra förändringen.

#### **Ärendet**

När förskolans kök har integrerats i kostavdelningen kommer avdelningen att ha 95 personer anställda på 32 arbetsplatser spridda över hela kommunen. För att få full kontroll över hela måltidskedjan måste arbetsledningen delegeras. I skrivelse daterad den 1 februari 2010 lämnar tekniska kontoret förslag till ny organisation för arbetsledning inom kostavdelningen. I den nya organisationen föreslås att fem kockar får ett utökat ansvar genom att bli områdesansvariga och att tillsammans med biträdande kostchef ingå i kostchefens ledningsgrupp.

För att genomföra den nya organisationen för arbetsledning på kostavdelningen behövs ytterligare 1,40 tjänst i köken. Kostnaden för den föreslagna organisationsförändringen är ca 650 000 kronor.

Tekniska kontoret föreslår i skrivelse den 1 februari 2010 att tekniska utskottet beslutar att ny organisation för arbetsledning genomförs enligt kostavdelningens förslag.

KsTu § 16.

Ks2010/0016

170

### **Rekrytering av deltidsbrandmän i Lidhult**

#### **Beslut**

Tekniska utskottet beslutar att ge tekniska kontoret i uppdrag att rekrytera deltidsbrandmän till Lidhult.

#### **Ärendet**

Beredskapsstyrkan i Lidhult består av fem personer som har beredskap var tredje vecka dygnet runt. För att upprätthålla beredskapen krävs 15 personer som är schemalagda, samt ytterligare två personer i en pool. I nuläget består gruppen av 14 personer.

Tekniska kontoret föreslår i skrivelse den 12 januari 2010 att tekniska utskottet beslutar om godkännande av rekrytering av deltidsbrandmän i Lidhult.



KsTu § 17.

Ks2010/0045

251

### **Fastighetsreglering avseende fastigheten Ljungby 7:77 i Ljungby kommun**

#### **Beslut**

Tekniska utskottet godkänner det preliminärt upprättade avtalet om fastighetsreglering med Ljungby Energi AB, Ljungby i vilket Ljungby kommun överlåter en del av fastigheten Ljungby 7:77.

#### **Ärendet**

Tekniska kontoret har upprättat ett preliminärt avtal med Ljungby Energi AB i vilket Ljungby kommun överlåter en del av fastigheten Ljungby 7:77 för byggnation av en vändplats på ca 675 kvm, för en kostnad av 13 500 kronor. Överlåtelsen ska genomföras som en fastighetsreglering då det överlåtna området överförs till fastigheten Värmeverket 2 i Ljungby kommun.

Tekniska kontoret föreslår i skrivelse den 2 februari 2010 att preliminärt avtal om fastighetsreglering med Ljungby Energi AB, Ljungby, ska godkännas.

KsTu § 18.

Ks2010/0031

514

### **Lokal trafikföreskrift för Storgatan, Ljungby stad**

#### **Beslut**

Tekniska utskottet antar den lokala trafikföreskriften för Storgatan enligt tekniska kontorets förslag 2010-01-20 att träda i kraft den 1 mars 2010, då Ljungby kommuns lokala trafikföreskrift L58/2007 för Storgatan upphör att gälla.

#### **Ärendet**

Tekniska kontoret har på begäran utarbetat förslag till lokal trafikföreskrift för Storgatan i Ljungby stad enligt följande:

På Storgatans sydvästra sida mellan en punkt 90 m nordväst om Drottninggatan och 20 m nordväst om Drottninggatan får fordon parkeras högst 2 timmar i följd. Tidsbegränsningen gäller vardagar utom dag före sön- och helgdag mellan klockan 08.00 och 18.00. Parkeringsskiva ska användas enligt vad som anges i Ljungby kommuns lokala trafikföreskrifter, allmän del, om tidsbegränsning för parkering L 40/2007.

Föreskriften föreslås träda i kraft den 1 mars 2010 då Ljungby kommuns lokala trafikföreskrifter L 58/2007 för Storgatan upphör att gälla.

Polismyndigheten har vid samråd tillstyrkt bifall till föreslagen lokal trafikföreskrift.

KsTu § 19.

Ks2010/0065

314

### **Snöröjning i Ryssby samhälle**

#### **Beslut**

Tekniska utskottet antar tekniska kontorets förslag till svar och skickar det som svar på skrivelsen.

#### **Ärendet**

En medborgare har skickat en skrivelse till tekniska utskottet med synpunkter på snöröjningen i Ryssby samhälle.

Tekniska kontoret lämnar i skrivelse den 11 februari 2010 förslag till svar på skrivelsen och föreslår att tekniska utskottet antar förslaget.

KsTu § 20.

Ks2009/0410

511

### **Hastighetsbegränsning på väg 124 vid Össjö**

#### **Beslut**

Tekniska utskottet beslutar att överklaga länsstyrelsens beslut om oförändrad hastighet på väg 124 vid Össjö.

#### **Ärendet**

Ljungby kommun har ansökt om att länsstyrelsen begränsar hastigheten på väg 124 vid Össjö från nuvarande gräns för 80 km/tim till 60 km/tim.

Polismyndigheten i Kronobergs län och Vägverket Region Sydost har fått möjlighet att yttra sig i frågan. Polismyndigheten har inget att erinra. Vägverket anser att det inte finns tillräckliga trafiksäkerhetsskäl som motiverar begärd hastighetsbegränsning.

Med hänvisning till hänsynsreglerna i trafikförordningen anser länsstyrelsen i likhet med Vägverket att det inte är motiverat med en lägre hastighet på den aktuella trafiksträckan och beslutade därför den 10 februari 2010 att avslå Ljungby kommuns ansökan.

Tekniska kontoret föreslår den 15 februari 2010 att tekniska utskottet beslutar att överklaga länsstyrelsens beslut.

KsTu § 21.

Ks2009/0410

511

### **Hastighetsbegränsning på väg 124 vid Tjurkö**

#### **Beslut**

Tekniska utskottet beslutar att överklaga länsstyrelsens beslut om oförändrad hastighet på väg 124 vid Tjurkö.

#### **Ärendet**

Ljungby kommun har ansökt om att länsstyrelsen begränsar hastigheten på väg 124 vid Tjurkö från nuvarande gräns för 80 km/tim till 60 km/tim.

Polismyndigheten i Kronobergs län och Vägverket Region Sydost har fått möjlighet att yttra sig i frågan. Polismyndigheten har inget att erinra. Vägverket anser att det inte finns tillräckliga trafiksäkerhetsskäl som motiverar begärd hastighetsbegränsning.

Med hänvisning till hänsynsreglerna i trafikförordningen anser länsstyrelsen i likhet med Vägverket att det inte är motiverat med en lägre hastighet på den aktuella trafiksträckan och beslutade därför den 10 februari 2010 att avslå Ljungby kommuns ansökan.

Tekniska kontoret föreslår den 15 februari 2010 att tekniska utskottet beslutar att överklaga länsstyrelsens beslut.

KsTu § 22.

Ks2009/0410

511

### **Hastighetsbegränsning på väg 582 vid Kånna**

#### **Beslut**

Tekniska utskottet beslutar att överklaga länsstyrelsens beslut om oförändrad hastighet på väg 582 vid Kånna.

#### **Ärendet**

Ljungby kommun har ansökt om att länsstyrelsen begränsar hastigheten på väg 582 vid Kånna från nuvarande gräns för 90 km/tim till 70 km/tim.

Polismyndigheten i Kronobergs län och Vägverket Region Sydost har fått möjlighet att yttra sig i frågan. Polismyndigheten har inget att erinra. Vägverket anser att det inte finns tillräckliga trafiksäkerhetsskäl som motiverar begärd hastighetsbegränsning.

Med hänvisning till hänsynsreglerna i trafikförordningen anser länsstyrelsen i likhet med Vägverket att det inte är motiverat med en lägre hastighet på den aktuella trafiksträckan och beslutade därför den 10 februari 2010 att avslå Ljungby kommuns ansökan.

Tekniska kontoret föreslår den 15 februari 2010 att tekniska utskottet beslutar att överklaga länsstyrelsens beslut.

KsTu § 23.

Ks2010/0058

023

### **Återbesättning av tjänst på kansliavdelningen**

#### **Beslut**

Tekniska utskottet beslutar att ge tekniska kontoret i uppdrag att återbesätta tjänsten som ingenjör/avdelningschef.

#### **Ärendet**

Avdelningschefen på kansliavdelningen kommer att gå i pension. Tekniska kontoret önskar därför återbesätta tjänsten som ingenjör/avdelningschef.

Tekniska kontoret föreslår att tekniska utskottet godkänner att tjänsten som ingenjör/avdelningschef återbesätts.

KsTu § 24.

### **Information**

1. Ekonomen redovisar underlag till investeringsbudget 2011 och investeringsplan 2012 – 2015. VA-chefen presenterar förslag till taxehöjningar under en femårsperiod. (Ks2010/0063.041)
2. Arbetsledaren på parkenheten informerar om genomförandet av grönstrukturplanen i Lagan. Tillsammans med kultursekreteraren presenterar han förslag till utformning av torget. Arbetet utförs i samarbete med kultur- och fritidsnämnden som står för den konstnärliga utsmyckningen.
3. Projektledaren på tekniska kontoret redovisar exploateringsprojekt för gatuverksamheten.
4. Projektledaren på tekniska kontoret presenterar förslag till utformning av bro över ån Lagan längs Söderleden.
5. Kostchefen, fastighetschefen och fastighetsingenjören presenterar alternativ till kosthållning för Astradskolans elever. (Ks2009/0387.390)
6. Fastighetschefen informerar om energideklaration av fastigheter.



KsTu § 25.

### **Meddelanden**

#### **Beslut**

Redovisningen av meddelanden godkänns.

#### **Ärendet**

1. Vägverket beslutade den 10 februari 2010 om preliminärt bidrag med 1 120 000 kronor till Ljungby kommun för att bygga en gång- och cykelväg mellan industriområdena sydväst Ljungby och enskilda vägen mellan Kvänslöv och Dragaryd. (Ks2009/0323.311)