



Handläggare: Anna Mróz
Telefon: 08-508 28 182

Till
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
2012-12-11 p. 19

Miljötillsyn 2011-2012 – Hamn & sjöfart

Redovisning av miljöförvaltningens rapport

Förslag till beslut

- 1 Godkänna rapporten ”Hamn & sjöfart – Tillsynsrapport januari 2011 till november 2012”.
- 2 Överlämna rapporten till styrelsen för Stockholms Hamnar, Trafikverket, Exploateringsnämnden samt Waxholms Ångfartygs AB.

Gunnar Söderholm
Förvaltningschef

Gustaf Landahl
Avdelningschef

Sammanfattning

Miljöförvaltningens tillsyn inom branschen riktar sig i första hand mot de tillståndspliktiga hamndelarna, men i mån av tid och i det fall behov föreligger bedrivs tillsyn även gentemot rederier och hamnar/kajer som inte är tillståndspliktiga.

Branschens huvudsakliga miljö- och hälsopåverkan består av buller som kan alstras av t.ex. fartyg som använder sig av hjälpmotorer vid kaj, lastning och lossning, arbetsmaskiner samt transporter inom hamnområdet. Sjöfarten ger även upphov till utsläpp till luft av främst svaveldioxider som bl.a. bidrar till förurning av mark och vatten.

Sjöfartens bidrag av svaveldioxid antas dock ha minskat sedan den 1 januari 2010 då ett nytt EU-direktiv trädde i kraft som innebär att fartyg som ligger vid kaj mer än två timmar inte får använda bränsle som innehåller högre svavelhalt än 0,1 viktprocent. Även ändringen i lagen (1994:1776) om skatt på energi, som genomfördes den 1 november 2011, kan utgöra ett incitament för rederierna att installera anordningar för landel ombord

på fartygen och därmed på sikt bidra till att luftemissioner från fartyg i hamnarna minskar ytterligare.

Miljöförvaltningens tillsyn inom branschen inriktar sig främst på att förbättra verksamhetsutövarnas egenkontroll och säkerställa att verksamhetsutövarna bedriver ett kontinuerligt arbete med att minska sin miljöpåverkan. På grund av tillståndsprövningen av Stockholm Hamns tillståndspliktiga hamnar, samt Trafikverkets ansökan om tillstånd för att anlägga en tillfällig hamn vid Sättra varv, har tid även behövt läggas på remisshantering samt deltagande vid domstolsförhandlingar.

Förvaltningens tillsynsarbete gentemot Stockholms Hamn har visat att bolaget har en fortsatt god egenkontroll och att de bedriver ett kontinuerligt arbete med att minska sin miljöpåverkan. Exempel på miljöförbättrande åtgärder som genomförts under perioden är att en ny vakuumsug installerats i Norra Hammarbyhamnen som underlättar ett lokalt omhändertagande av avloppsvatten från fritidsskutorna. Hamnen har även använt sig av frysmuddring vid ombyggnationen av sydöstra Frihamnspiren. Genom att frysmuddring använts istället för konventionell muddringsteknik har man kunnat begränsa grumlingen av vatten samt inte behövt hantera förorenat lakvatten från blöta muddermassor.

Exploateringskontorets hamnverksamhet vid Kolkajen i Hjorthagen, som är en tillfällig hamn som tagits i bruk under 2009 för transport av massor m.m. i samband med byggnationen av Norra Djurgårdsstaden, har än så länge varit av mycket begränsad omfattning. Miljöförvaltningen kan därför ännu inte bedöma kontorets egenkontroll.

Den tillfälliga hamn som Trafikverket planerar att anlägga vid Sättra varv under Förbifartens byggtid är ännu inte i drift då tillståndsprövningen av hamnverksamheten ännu inte är klar. Trafikverkets åtagande om skyddsåtgärder i sin tillståndsansökan samt det faktum att Trafikverket redan för ett år sedan inlett möten med berörda kommuner gällande kontrollprogrammet för bl.a. hamnverksamheten visar dock på en stor vilja att skapa förutsättningar för en god egenkontroll av den kommande verksamheten.

Miljöförvaltningens inspektion av Waxholmsbolagets verksamhet vid Nybrokajen och Strömkajen visade att bolaget har en god egenkontroll och att de bedriver ett systematiskt arbete som syftar till att bl.a. minska fartygens bränsleförbrukning.

Slut

Bilagor

Bilaga 1 Rapporten: "Hamn & sjöfart – Tillsynsrapport januari 2011 till november 2012".