



Tid Tisdagen den 11 december 2012 kl 17.00 – 18.30

Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset

Justerat Onsdagen den 19 december 2012

Per Ankersjö

Katarina Luhr

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Per Ankersjö (C), ordföranden

Katarina Luhr (MP), vice ordföranden

Jonas Nilsson (M)

Torbjörn Erbe (M)

Helena Levy (M)

Nils Ingelström (M)

Karin Karlsbro (FP)

Mikael Magnusson (S)

Mats E. P. Lindqvist (MP) §§ 1-16, 18-23

Stellan F Hamrin (V) §§ 1-20

Tjänstgörande ersättare:

Eva Runvald (M)

Fredrik Canerstam (S)

Sara Stenudd (V)

Belinda Hellberg (MP) §17

Belinda Hellberg (MP) §§ 21-23

för Per Ola Bosson (M)

för Åsa Wester (S)

för Rana Carlstedt (S)

för Mats E. P. Lindqvist (MP)

för Stellan F Hamrin (V)

Ersättare:

Viktor Strååt (M)

Andreas Lundin (M)

Frida Johansson Metso (FP)

Per Johansson (FP)

Charles Berkow (MP) §§ 1-16, 18-23

Belinda Hellberg (MP) §§ 1-16, 18-20

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Daniel Selin, Emily Tjäder, Emma Åberg, Eva Sunnerstedt §§ 1-13, Gustaf Landahl, Helena Storbjörk-Windahl, Håkan Andersson, Ingrid Mårtenson, Luis Lopez, Malin Ekman, Margareta Nilsson, Maria Svanholm, Per Enarsson §§1-22, Pia Winbladh Högfors, Ulf Larsson och Ulf Molander §§ 1-22 samt biträdande borgarrådssekreteraren Markus Berensson.

§ 14

Behovet av eventuella begränsningar av allmänhetens tillgång till Årsta holmar, samtidigt som en broförbindelse anläggs

Svar på skrivelse från Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M) och Karin Karlsbro (FP)

Dnr 2012-014774

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 27 november 2012.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M), Karin Karlsbro (FP), vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP) och Stellan F Hamrin m.fl. (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Mikael Magnusson m.fl. (S) föreslår att miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna förvaltningens tjänsteutlåtande samt att uppmana kommunfullmäktige att riva upp beslutet om broförbindelse till Årsta holmar.

I den borgerliga budgeten för Stockholms stad fanns det dyra och ogenomtänkta förslaget att anlägga en broförbindelse till Årsta Holmar. Denna nu naturligt avskärmade pärla har en rik fauna ur ett Stockholmsperspektiv. Här har flera nationellt rödlistade arter, som har svårt att reproducera sig i störd eller allt för städad park och stadsmiljö – funnit sin tillflykt. Som förvaltningen konstaterar är Årsta holmar i förhållande till ytan ett av stadens fågelrikaste områden. Här bor bäver och här jagar fladdermöss, och de grunda vikarna utgör lekmiljö för gädda. Flera skyddsvärda växtarter finns på öarna. En folkvandring ut till öarna skulle störa och skada detta.

Istället för att störa det djur och växtliv som finns på Årsta holmar, låt oss njuta av öarna på håll, och veta att där mitt i det bebyggda Stockholm finns en oas för flera hotade arter.

Beslutet om bron var ett förhastat beslut, som behöver omprövas. Förvaltningens tjänsteskrivelse visar indirekt men tydligt på detta. Man visar på att det krävs kraftiga tillträdesbegränsningar till holmarna för att undvika ekologisk katastrof. Så istället för att lägga kraft och resurser på att försöka upprätthålla och

kontrollera avstängning av bron. Bör dessa resurser tillsammans med den osannolikt höga summan 40 miljoner kronor som bron kostar, istället läggas på investeringar som stärker och utvecklar vår miljö – och inte som nu centern förespråkar på att fördärva för vårt djur och växtliv.

Beslutsgång

Ordföranden Per Ankersjö (C) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M), Karin Karlsbro (FP), vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP) och Stellan F Hamrin m.fl. (V).

Reservation

Mikael Magnusson m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP) och Stellan F Hamrin m.fl. (V) enligt följande:

Vi tackar Miljöförvaltningen för en väl sammanställd redovisning av de faktiska och kända sakförhållandena i frågan.

Förvaltningens svar visar på absurditeten med detta broförslag. Syftet med bron sägs vara att öka allmänhetens tillgång och tillträde till de speciella, för en storstad unika naturförhållandena som finns på Årsta holmar. Men förvaltningens genomgång visar samtidigt på den årstidsbundna känsligheten hos naturen på Årsta holmar, varför ett tillträdesförbud måste finnas just under den period, i huvudsak vår och sommar, som det är troligast att flest stockholmare skulle vilja besöka holmarna.

Resultatet skulle då bli en bro med någon form av avspärrningsfunktion (låsbar grind/port/vindbrygga). Om en sådan avspärrning finns, så är det mycket troligt att densamma inte skulle accepteras av hugade holmbesökare, utan att avspärrningsfunktionen skulle utsättas för sabotage och skadegörelse, med syftet att öppna densamma.

Detta sammantaget med Miljöförvaltningens ärliga redovisning att man troligen bara har resurser att bedriva tillsyn 3-4 gånger per år, så framstår detta broförslag som en mycket dum idé.

Som vi tidigare har hävdat, så kommer den slags tillgänglighet till Årsta holmars naturvärden som en bro anges syfta till, att allvarligt skada eller i värsta fall till och med utplåna holmarnas unika naturvärden.

Vi föreslår i stället, att de för bron budgeterade medlen används för att öka naturvärdena på Årsta holmar, till exempel genom varsamma röjningar utförda av expertis. Samt att Stockholms stad genom någon av sina förvaltningar (Miljöförvaltningen eller Södermalms stadsdelsförvaltning) organiserar ett samarbete med intresserade skolor, förskolor och berörda ideella organisationer, som under olika ordnade former vill besöka Årsta holmar. Man kan till exempel vidtala någon av de många båtklubbarna runt Årstaviken att hålla med lämplig båt för detta. Vintertid, då den ömtåliga naturen på Årsta holmar är som minst känslig, så kan, om väderförhållandena så medger, en säkrad vinterväg regelbundet anordnas, förslagsvis av Södermalms stadsdelsförvaltning. Detta är

inte svårare att ordna än de skridskobanor som till exempel Farsta
stadsdelsförvaltning vintertid ordnar på sjöarna Magelungen och Drevviken.

Vid protokollet
Ingrid Mårtenson

Rätt utdraget intygar:
