



Handläggare: Lisbeth Westerlund
Telefon: 08-508 25 016

Förlängd försöksverksamhet med trafiknykterhetskontrollanter i hamnar (Ds 2012:40)

Svar på remiss från Justitiedepartementet

Förvaltningens beslut

Socialförvaltningen hänvisar till tjänsteutlåtandet som svar på remissen.

Gillis Hammar
Förvaltningschef

Leif Fransson
Avdelningschef

Sammanfattning

I promemorian föreslås att lagen (2010:374) om försöksverksamhet med trafiknykterhetskontrollanter i hamnar ska fortsätta att gälla till och med den 30 juni 2016, bl.a. av det skälet att erfarenheterna av försöksverksamheten är alltför begränsade för ett slutgiltigt ställningstagande i frågan om lagen bör permanentas eller inte. Förvaltningen tillstyrker förslaget, det framstår som uppenbart att lagen inte har hunnit få genomslag under den förhållandevis korta tid försöksverksamheten pågått.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har till förvaltningen för besvarande överlämnat promemorian "Förlängd försöksverksamhet med trafiknykterhetskontrollanter i hamnar (Ds 2012:40). Remisstiden går ut 11 december 2012.

Ärendets beredning

Tjänsteutlåtandet har tagits fram inom administrativa avdelningen i samarbete med avdelningen för stadsövergripande sociala frågor.

Remissen i sammanfattning

Den 1 juli 2010 trädde lagen (2010:374) om försöksverksamhet med trafiknykterhetskontrollanter i hamnar i kraft. Lagen är tidsbegränsad och gäller till och med 20 juni 2013. Försöksverksamheten innebär att särskilt förordnade personer, trafiknykterhetskontrollanter, har rätt att i hamnar ta alkoholutandningsprov i form av sållningsprov på förare av motordrivna fordon. Sållningsprov är ett prov som tas även om det inte finns någon brottsmisstanke. I promemorian föreslås att lagen (2010:374) om försöksverksamhet med trafiknykterhetskontrollanter i hamnar ska fortsätta att gälla till och med den 30 juni 2016, bl.a. av det skälet att erfarenheterna av försöksverksamheten är alltför begränsade för ett slutgiltigt ställningstagande i frågan om lagen bör permanentas eller inte.

Förvaltningens synpunkter

Det framstår som uppenbart att lagen inte har hunnit få genomslag under den förhållandevis korta tid försöksverksamheten pågått. Förvaltningen tillstyrker förslaget att förlänga lagen (2010:374) om försöksverksamhet med trafiknykterhetskontrollanter i hamnar till och med den 30 juni 2016.

Förvaltningen delar den uppfattning som framförs i promemorian att onyktra förare är en av de största riskfaktorerna i trafiken. Det är angeläget att förebygga rattfylleri. Det finns därför anledning att skapa utrymme för fler trafiknykterhetskontroller på platser där man kan förvänta sig ett större antal onyktra förare. Hamnar är erfarenhetsmässigt ett sådant område.

I promemorian anges att endast ett fåtal personer genomgått föreskriven utbildning och att endast två personer hittills har förordnats som trafiknykterhetskontrollanter. Om trafiknykterhetskontrollerna blir fler i hamnarna och det blir allmänt känt, finns förutsättningar för att man inte vill riskera ett positivt sållningsprov i en trafiknykterhetskontroll. Alkoholkonsumtionen bör då minska bland förarna.