



Tid Måndagen den 12 november 2012 kl 14.30 – 17.00

Plats Gamla Biblioteket, Tekniska Nämndhuset

Justerat

Ken Gammelgård

Elisabeth Bergvall

Närvarande

Ledamöter:

Ken Gammelgård, DHR

ordföranden

Elisabeth Bergvall, HSO

vice ordföranden

Gunnar Slätt, HSO

Ulrika Voghera, HSO

Tjänstemän:

Rådets sekreterare Eva Olofsson samt föredragande Peter Nyström,
Magnus Broman, Johanna Salén samt Nils Lundqvist.

§ 1

Val av justerare

Beslut

Rådet utser Elisabeth Bergvall att tillsammans med ordföranden Ken Gammelgård justera dagens protokoll.

§ 2

Dagordningen fastställs

Dagordningen godkänns med tillägg under punkten övrigt.

§ 3

Föregående protokoll

Rådet godkänner protokoll 8/2012 och lägger det till handlingarna.

§ 4

Inkomna protokoll och protokollsutdrag

Protokoll från fastighetsnämndens och miljö- och hälsoskyddsnämndens funktionshinderråd nr 6/ 2012 anmäls och läggs till handlingarna.

Protokollsutdrag från trafik- och renhållningsnämnden § 7 den 18 oktober 2012 anmäls och läggs till handlingarna.

§ 5

Inkomna remisser

Betänkandet avgifter på väg och elektroniska vägtullssystem.
Handläggare kallad till dagens sammanträde.

Betänkande mot det hållbara samhället resurseffektiv avfallshantering.
Handläggare kallad till dagens sammanträde

§ 6

Ärenden tagna på delegation

Inga ärenden är tagna på delegation sedan föregående sammanträde.

§ 7

Trafik- och renhållningsnämnden

Protokoll 8/2012 från den 18 oktober anmäls och läggs till handlingarna.

Föredragningslista till trafik - och renhållningsnämnden den 22 november 2012. Anmäls och läggs till handlingarna.

§ 8

Stockholms Stads Parkerings AB

Handlingar till sammanträdet den 7 november 2012. Anmäls och läggs till handlingarna.

§ 9

Sammanträdestider för 2013

Förslag på sammanträdestider för rådet 2013.

Följande datum godkänns.

28 januari, 4 mars, 8 april, 13 maj, 3 juni, 19 augusti,
16 september, 14 oktober, 11 november och 2 december.

§ 10

Genomgång av ärenden

1 Presentation av en prototyp för en ny miljöstation

Trafikkontoret håller på att arbeta fram en ny miljöstation för farligt avfall. Syftet med det är att öka tillgängligheten och att öka säkerheten både för dem som lämnar och hämtar. Projektet har varit ett samarbete mellan Stockholms stad, KTH och AB Smireko och startade hösten 2012. Projektet har haft sitt avstamp i Stockholms nya avfallsplan.

Den nya Miljöstationen är utformad så att kunden

- Lämnar sitt avfall utan att gå in i stationen.
- Öppnar en lucka som sitter 80 centimeter upp.
- Lämnar sitt farliga avfall i en back.
- Kommer inte i kontakt med annat avfall.
- Inte behöver fundera över om avfallet placerats rätt.
- Inte behöver vara beroende av öppettider.

När avfallet lämnas i backen stängs luckan efter en stund automatiskt och avfallsbacken transporteras in i stationen. En ny back placeras i avlämningsluckan. Avfallsbacken lämnas av automatiskt på banor inne i stationen och lagras där till stationen är full. Entreprenören kommer då och hämtar. Entreprenören är upphandlad av Stockholms stad och har kompetens för att hantera farligt avfall.

Rådets Synpunkter

Rådet tycker att det är bra att man kan lämna ifrån sig allt farligt avfall på en gång utan att behöva stå och sortera.

Det vore bra med en avlastningsbräda i luckan som skulle kunna vikas inåt och belysning där. För att veta att luckan är öppen vore det bra med ljud och ljussignal. Rådet konstaterar också att luckan visserligen sitter 80 centimeter upp men att handtaget sitter ytterligare 10- 15 centimeter ovanför det. Om det inte går att ordna att luckan öppnas automatiskt så behöver handtaget flyttas ner. Luckan skulle bli tydlig om den var i en annan färg än miljöstationen i övrigt.

Föredragande tjänstemän Peter Nyström och Magnus Broman.

2 Infrastrukturåtgärder på cykelvägnät

Stockholm stad ska arbeta för att öka cyklingen i kommunen. Trafikkontoret har tagit fram en cykelplan som går i linje med

ambitionerna i Promenadstaden och Framkomlighetsstrategin. Cykelplanen beskriver hur kommunen ska arbeta med cykeln som transportmedel och vad som behöver göras för att cyklingen ska öka. En viktig del av planen är att bygga ut cykelinfrastrukturen så att den blir framkomlig, trafiksäker och sammanhängande.

Trafikkontoret och exploateringskontoret har tagit fram ett gemensamt direktiv för fortsatta prioritering vid utredning och genomförande av cykelinfrastrukturåtgärder i Stockholm. Direktivet omfattar en beskrivning av de infrastrukturåtgärder på cykelvägnätet som avses utredas vidare.

I stadens övergripande planeringsdokument, så som Promenadstaden och Framkomlighetsstrategin, är det tydligt utpekat att cyklingen ska öka i Stockholm. Trafikkontoret har tagit fram en cykelplan som godkänts i Trafik- och renhållningsnämnden 2012-10-18. Cykelplanen innehåller riktlinjer för stadens arbete med cykelplanering. Målet är att öka andelen cyklister och att göra det enkelt och säkert att cykla i Stockholm. Den viktigaste delen i planen, och grundläggande för att kunna öka cyklandet i kommunen, är en väl fungerande infrastruktur med ett sammanhängande nätverk av gena, säkra och framkomliga cykelvägar.

För att fler ska välja cykeln som transportmedel krävs också att cykelkopplingarna till och inom nya exploateringsområden blir av. Infrastrukturen för cykel måste finnas på plats redan när första inflyttningen sker. Delar av de stråk som pekas ut i cykelplanen som mest prioriterade går också genom exploateringsområden. Det är därmed viktigt att de får den höga standard som krävs för att fler ska välja cykeln. Kontoren har tagit fram de infrastrukturåtgärder på cykelvägnätet som man vill utreda vidare.

Rådets Synpunkter

Götgatan är ett livligt pendelstråk för cyklister och rådet vill betona vikten av att separera gång och cykelväg vilket är särskilt viktigt i stråk där cyklister kör fort.

Föredragande tjänsteman Johanna Salén.

3 Remiss om betänkande mot det hållbara samhället – resurseffektiv avfallshantering.

Trafikkontoret ska lämna synpunkter på remissen och håller i stort med utredaren i betänkandet.

Utredaren föreslår en tydlig ansvarsfördelning som innebär att

kommunerna har ansvar för hushållens avfall och verksamheterna för sitt avfall. Det gäller även verksamheternas hushållsavfall, som kommunen tidigare haft ansvar för samt det med hushållsavfall jämförliga avfallet.

Kontoret tycker att det finns fördelar med denna tydliga uppdelning. Förslaget om omreglering av ansvaret för insamling av förpackningar och returpapper från hushåll samt avregleringen av verksamheternas hushållsavfall bildar en helhet. De är sammanbundna med varandra genom en ny logisk ansvarslinje.

Däremot blir utredarens förslag om att låta entreprenörer bära ansvaret för en del av hushållens avfall, nämligen grovavfallet, ologisk för medborgarna. Förslaget följer inte utredarens intentioner i övrigt och bidrar inte till att utveckla avfallshanteringen, i riktning uppåt i avfallshierarkin. Linjen att kommunen ansvarar för hushållens avfall och verksamheterna för sitt bryts. Förslaget riskerar att sätta den nyvunna ansvars- och rollfördelningen ur spel. En ny arena för tolkningstvister skapas.

Rådets Synpunkter

Rådet anser att kontorets och rådets åsikter stämmer överrens.

Föredragande tjänsteman Nils Lundqvist.

4 Remiss om betänkande om avgifter för väg och elektroniska vägtullssystem.

Ingen föredragande kunde komma.

§ 11

Bevakningslistan

Inget finns på bevakningslistan.

§ 12

Övriga frågor

Rådet tar del av en broschyr från stadsbyggnadskontoret vilken ger information om ett nytt system för höjdmätning från den 4 februari 2012.

Rådet förarbetar frågor till rådets möte med nämnden den 22 november 2012. Ordförande sammanställer dem för utskick till nämnden.

Rådets ordförande meddelar att han vid årsskiftet flyttar till Nacka kommun och därmed kommer att sluta som ordförande i rådet.

Vid protokollet

Eva Olofsson