



Mats Johansson
Anläggning
08-508 278 19
mats.t.johansson@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2012-12-10

Ny cirkulationsplats i korsningen Rinkebysvängen/Rinkebystråket. Slutredovisning

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner slutredovisningen avseende trafiksäkerhetsåtgärder i korsningen Rinkebysvängen/Rinkebystråket.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Lars Jolérus
Avdelningschef

Sammanfattning

Korsningen Rinkebysvängen/Rinkebystråket har byggts om för att öka trafiksäkerheten. Den nya cirkulationsplatsen har sänkt 85-percentilen av hastigheten på fordonen från 67 km/h till 50 km/h och ökat tillgängligheten för gående mellan Bromsten och Rinkeby.

Bakgrund

Trafik- och renhållningsnämnden fattade genomförandebeslut i mars 2012 gällande ombyggnad av korsningen Rinkebystråket/Rinkebysvängen. Målsättningen med projektet var att få ner de höga hastigheterna och göra korsningen mer trafiksäker. Beslutet innebar att trevägskorsningen skulle byggas om till en cirkulationsplats. Utöver det så ingick en nybyggnad av gångbanor och

ett övergångsställe i beslutet. Kontoret återkommer nu till nämnden för att slutredovisa projektet.

Trafiksäkerhetsåtgärder som har genomförts är en ny cirkulationsplats, gångbana längs med Rinkebystråket, övergångsställe över Rinkebysvängen och två nya gångvägar (varav en byggdes extra för anpassning enligt stadens normer för personer med funktionsnedsättning), ner till befintlig gång- och cykelbana i Rinkebydalen. Även belysningen har bytts ut vid korsningen och ny belysning har tillkommit vid de nya gångvägarna.

Ekonomi

I nämndens genomförandebeslut bedömdes utgiften för projektet till 7,5 mnkr. Den bedömningen gjordes på kalkyler för byggskedet. Utfallet kommer att hamna på 4,8 mnkr (ca 85 % av arbetet är fakturerat). Skillnaden beror på få oförutsedda kostnader, bra handlingar och ett anbud som var lägre än beräknat. Kontoret har även ansökt om och fått en statlig medfinansiering på 1,65 mnkr för trafiksäkerhetsprojektet. Det gör att den slutgiltiga investeringsutgiften för nämnden blir 3,15 mnkr.

Genomförandebeslut	7,5 mnkr
Utfall	4,8 mnkr
Statlig medfinansiering	1,65 mnkr
Slutgiltig utgift	3,15 mnkr

Analys och konsekvenser

Den nya cirkulationsplatsen bedömdes minska de höga hastigheterna på Rinkebysvängen som är skyltad till 50 km/h. Trafikmätningar både före och efter ombyggnaden har visat att medelhastigheten har sjunkit från ca 57 km/h till ca 43 km/h och 85-percentilen har sjunkit från ca 67 km/h till ca 50 km/h.



Före ombyggnaden



Ny cirkulationsplats

Det nya övergångsstället och gångbanan är tillgänglighetsanpassad vilket ger en bra förbindelse för gående mellan Bromsten och Rinkeby. Den lägre hastigheten kommer också att göra det säkrare att korsa gatan.



Före ombyggnaden



*Ny cirkulationsplats och en nybyggd gångbana
längs Rinkebystråket*



Före ombyggnad



Ny väg för gående mellan Rinkeby och Bromsten

Trafikkontorets förslag

Trafik- och renhållningsnämnden godkänner slutredovisningen avseende trafiksäkerhetsåtgärder i korsningen Rinkebysvängen/Rinkebystråket.



Slut