



Handläggare: Barbara Ahlmark
Telefon: 08-508 36 204

Till
Äldrenämnden
den 22 mars 2011

13. Ansökan om inköp/leasing av specialfordon till Stockholms Trygghetsjour

Äldreförvaltningens förslag till beslut

Äldrenämnden godkänner förvaltningens förslag och beviljar inköp/leasing av specialfordon till Stockholms Trygghetsjour som ej omfattas av stadens miljöbilsdefinition.

Eva Frunk Lind
Direktör

Marianne Silvén Hedenström
Avdelningschef

Sammanfattning

Enligt kommunfullmäktiges (KF) beslut från den 9 juni 2008 (Definition av utrycknings- och specialfordon, Utl. 2008:118) undantas utrycknings- och specialfordon ur stadens verksamhetsmål att senast år 2010 hela bilparken ska bestå av miljöbilar. Samtidigt beslutar KF att stadens nämnder ska pröva inköp av fordon som ej omfattas av stadens miljöbilsdefinition.

Teknikenheten på Stockholms Trygghetsjour erbjuder tjänster för installation och service av trygghetslarm. Efterfrågan på Teknikenhetens tjänster ökar och det dagliga arbetet innebär tunga lyft och en ökad transport av larmapparater och utrustning som är nödvändig för larminstallationer/reparationer, m.m. För att personalen ska ha en god arbetsmiljö måste bilarna vara utrustade med automatlåda (specialfordon) då det är många användare av samma bil. Förvaltningen föreslår att äldrenämnden beviljar anskaffning av tre bilar av

märket: VW Caddy, som uppfyller de krav som verksamheten kräver och som är drivna med diesel.

Bakgrund

Stockholms stad bedriver sedan flera år ett miljöbilsarbete. Målet är att 100 % av stadens bilar ska vara miljöbilar med undantag för utrycknings- och specialfordon. Kommunfullmäktige (KF) har antagit en definition av utrycknings- och specialfordon i Stockholms stads bilpark (beslut 2008-06-09 § 34). Samtidigt har KF beviljat stadens nämnder rätt att pröva inköp av fordon som ej omfattas av stadens miljöbilsdefinition. En av anledningarna till att nämnder kan besluta om inköp av andra fordon än miljöbilar är att automatlåda krävs utifrån arbetsmiljösynpunkter.

Ärendet

Stockholms Trygghetsjour består av tre enheter: Trygghetsjouren, Larmcentralen med larmmottagning och teknikenheten samt Jourpatrullen.

Trygghetsjouren handlägger och biståndsbedömer akut uppkomna hjälp- och omvårdnadsbehov inom äldre- och handikappomsorgen under jourtider (kvällar, nätter och helger). Trygghetsjourens myndighetsutövning sker på delegation från stadsdelsnämnderna. Trygghetsjouren arbetsleder dessutom omvårdnadspersonal i olika situationer.

Larmcentralen erbjuder stadsdelsnämnderna olika tjänster för trygghetslarm. Larmmottagningen tar emot och åtgärdar larmanrop från äldre och funktionshindrade i ordinärt boende samt från vissa servicehus i 13 stadsdelsnämnder och två kranskommuner.

Teknikenheten erbjuder tjänster för installation och service av trygghetslarm samt ansvarar för all administration av kunder och trygghetslarm på Larmcentralen.

Jourpatrullen åtgärdar akut uppkomna hjälp- och omvårdnadsbehov under kvällar, nätter och helger, då dessa behov inte kan tillgodoses på annat sätt. De kan avlasta utförarna vid tillfälliga, akuta arbetsanhopningar.

Vid akuta hjälpbehov under jourtid hos personer som inte har biståndsbeslut från stadsdelsnämnden åtgärdar jourpatrullen dessa ärenden fram till att biståndshandläggaren vid stadsdelsnämnden är i tjänst och tar över ansvaret. Jourpatrullen ansvarar för utryckningar vid larmanrop från personer som bor i trygghetsboende och inte har några omvårdnadsinsatser.

Krav på specialfordon

När efterfrågan på teknikenhetens tjänster ökar måste verksamheten utrustas med ändamålsenliga bilar för att klara arbetsmiljökraven för personalen. Teknikenheten installerar trygghetslarm, utför service och återhämtar trygghetslarm över hela staden. Detta arbete innebär dagliga tunga lyft och transport till och från bilarna av verktyg, larmapparater och annat material som behövs för larminstallation. Teknikenheten består av 6 tekniker som arbetar enligt schema under årets alla dagar.

För att personalen ska ha en god arbetsmiljö måste bilarna ha automatlåda, eftersom olika förare kör samma bilar. Bilarna används dagligen och det behövs mer förvaringsutrymme för skrymmande material som transporteras mellan de olika uppdragen.

Bilar av märke Volkswagen Caddy skåp DSG 1,6 i TDI som drivs med diesel och är automatväxlad uppfyller verksamhetens krav.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom Stockholms Trygghetsjour och utvecklingsavdelningen. Förvaltningsgruppen har behandlat ärendet den 16 mars 2011.

Äldreförvaltningens förslag och synpunkter

Många olika förare i en och samma bil innebär snabbt ökat slitage och ligger till grund för ett krav på bil med automatlåda. När arbetssituationen kräver automatlåda och det inte går att finna en miljöbil med automatlåda ska det vara möjligt att anskaffa specialfordon. Detta är fallet vid teknikenheten hos Stockholms Trygghetsjour.

Äldreförvaltningen föreslår därför äldrenämnden att bevilja inköp/leasing av tre bilar av märke VW Caddy till Stockholms Trygghetsjour.

Bilaga:

Utlåtande 2008:114 RIII, KF 2008-06-09 § 34