



Till Farsta stadsdelsnämnd

## **Yttrande angående AB Storstockholms Lokaltrafiks (SL) trafikutbud 2005.**

### **FÖRSLAG TILL BESLUT**

1. Som svar på remissen överlämnar och åberopar stadsdelsnämnden stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande.

Gillis Hammar  
stadsdelsdirektör

Stefan Tengbom  
stf kanslichef

### **SAMMANFATTNING**

Stockholms Gatu- och fastighetskontor har begärt att få stadsdelsnämndernas önskemål/förslag beträffande AB Storstockholms Lokaltrafiks (SL) Utbudsplan för 2005. Gatu- och fastighetskontoret sammanställer därefter stadsdelsnämndernas förslag och överlämnar detta till SL. Stadsdelsförvaltningen framhåller i detta yttrande, liksom föregående år, behoven av bussförbindelser till Farstaängsvägen (Farsta Gård, Farsta idrottsplats, idrotts-/simhallen och seniorbostäderna), till området Molkomsbacken – Forshagagatan, samt behov av utökad nattrafik till Runsätra Äng/Stortorpsområdet. Förslag har därutöver lämnats av Farstas lokala handikappråd, av HSB Brf. Sköndal samt av en boende i Hökarängen.

## ÄRENDETS BEREDNING

Detta tjänsteutlåtande har beretts inom stadsdelsförvaltningens kansli. De lokala handikapp- och pensionärsråden har givits möjlighet att lämna synpunkter till remissvaret.

## BAKGRUND

AB Storstockholms Lokaltrafik (SL) har inbjudit Stockholms stad (Gatu- och fastighetskontoret) till att lämna förslag till SL:s utbudsplan för år 2005. Utbudsplanen för år 2004 beslutades så sent som 30 mars 2004. Något förslag till utbudsplan för år 2005 finns således inte utan planen för 2004 utgör underlag för remissen.

Gatu- och fastighetskontoret (GFK) har vidarebefordrat remissen till stadsdelsnämnderna. Nämndernas synpunkter sammanställs av GFK och lämnas efter behandling i Gatu- och fastighetsnämnden till SL.

Remisstiden för svar till GFK är utsatt till 2004-06-15 men förlängd remisstid till 2004-06-24 har medgivits.

## PLANENS INNEHÅLL

Det remitterade ärendet består av SL:s remissbrev samt utbudsplanen 2004 för buss och lokal-tåg i Centrala trafikregionen. (Bilagor)

I utbudsplanen för 2004 redovisas ett antal förändringar som avses genomföras under förutsättning att de ryms inom den i mars ännu ej fastställda budgeten. Konkreta förändringar/förslag som i större eller mindre utsträckning påverkar Farstaområdets trafikanter är t.ex:

- Turtätheten på vissa busslinjer blir glesare kvällar/nätter/helger. Det kan komma att gälla linjerna 161 och 165. (Sid. 3 och 17)
- Nya pendeltågsvagnar ersätter gamla fr.o.m. år 2005. De nya ska motsvara höga krav på bl.a. tillgänglighet. (Sid. 5)
- Hiss skall finnas vid alla tunnelbanestationer 2004 (sid. 7) och samtliga entréer får automatiskt öppnande dörrar. För synskadade införs kännbara ledstråk och varningsmärken. (Sid. 8)
- Funktionshindrades möjligheter att utnyttja tunnelbanan ska ökas, bl.a. genom att Connex tågvärdar på Gröna linjens stationer ska vara behjälpliga för rullstolsburna som har svårt att ta sig av och på tågen från perrongen. Från början krävs förhandsanmälan. (Sid. 7)
- Gamla bussar ersätts successivt av nya med lågt golv. (Sid. 7-8)
- Ansvaret för servicelinjerna har från 2004-01-01 överförts till Färdtjänsten. (Sid. 8)
- Miljövänligare bussar och verksamhet vid depåer och tvättanläggningar. (Sid. 9)

Förändringar som direkt berör Farstaområdet:

- Turtätheten på vissa busslinjer blir glesare kvällar/nätter/helger. Det kan komma att gälla linjerna 161 och 165. (Sid. 3 och 17)
- Pendeltågets ”15-minuterstrafik” från Västerhaninge vardagkvällar slutar tidigare än f.n. (Sid. 5)
- Omvandlingen av busslinje 173 till regional stomlinje (blåbuss) skjuts på framtiden. (Sid. 17)
- Den tidigare utlovade utredningen om förbättrad trafikering av västra Farsta (Fagersjö - Farsta idrottshall, Farsta IP, Farsta gård – Molkomsbacken/Forshagagatan – Farsta Strand) genomförs eventuellt 2004. (Sid. 17)

## TIDIGARE FRAMFÖRDA ÖNSKEMÅL

Stadsdelsnämnden har tidigare, i motsvarande ärenden, redovisat följande behov av nya/ändrade busslinjer:

- Området runt Farstaängsvägen med Farsta Gård, Farsta IP, Farstastrandsbadet, Farstahallen och ca 35 seniorbostäder, saknar kollektivförbindelse. Området besöks av ett stort antal barn och ungdomar, men också barnfamiljer och äldre. Bussförbindelse med Farsta Strand (T-bana, pendeltåg), Farsta Centrum eller Högdalens centrum är önskvärd. Detta är ett av de kommunikationsbehov som finns i de västra delarna av Farsta. I den utbudsplan SL redovisade redan 1998 nämndes som en möjlig lösning att låta linje 165 (Liljeholmen-Högdalen-Fagersjö-Farsta Centrum), med nuvarande sträckning från Magelungsvägen via Nykroppagatan – Värmlandsvägen – Forshagagatan – Farstavägen - Färnebogatan - Larsbodavägen till Farsta Centrum, istället fortsätta Magelungsvägen förbi Farsta IP/Farsta Gård. I stadsdelsnämndens yttrande påtalades att denna lösning förutsätter att området omkring Värmlandsvägen kompenseras t.ex. genom utökning av turtätheten på linje 167. Linjerna 165/167 utgör också den allmänna kommunikationen för högstadiesbarn som bor i Fagersjö och som går i skola i Farsta.
- Bostadsområdet Molkomsbacken - Forshagagatan har en gångväg till Farsta Centrum som p.g.a. nivåskillnaden inte är tillgänglig för personer med nedsatt fysisk rörlighet. Problemet har påtalats av såväl enskilda boende som pensionärsorganisationerna PRO och SPF genom det lokala pensionärsrådet. Buss till Farsta Centrum och övriga allmänna kommunikationer saknas i detta område.

Den studie angående ”västra Farsta” som nämns i utbudsplanen avser sannolikt dessa två behov.

- Runsätra Äng, intill gränsen mot Huddinge/Stortorpområdet, saknar nattbussförbindelse.. Det innebär att resande till Runsätra Äng/Stortorp nattetid tvingas gå antingen den ca 1,5 km långa ödsliga vägen från Farsta Strand förbi Larsboda industriområde och de obebyggda delarna av Perstorpsvägen och Stortorpsvägen, de lika ödsliga Ågesta Broväg och Perstorpsvägen från hållplatsen Ågesta Broväg/Larsbodavägen eller den avsevärt längre vägen från Trångsund. I Runsätra Äng bor bl.a. ungdomar som ofta reser hem från inners-ta-den kvälls-/nattetid. Invånarna i området upplever gångvägarna som mycket otrygga vilket

de framfört i olika sammanhang.

Stadsdelsförvaltningen delar invånarnas uppfattning att nattbussförbindelse med Runsätra Äng/Stortorp är önskvärd. Ett tidigare från stadsdelsnämnden framfört förslag att låta nattbuss 893 gå genom Stortorpsområdet har inte anammats av SL då det skulle förlänga restiderna till längre ut belägna hållplatser. Andra förslag har varit att antingen linje 193 (med slutstation Farsta Strand) förlängs till Runsätra Äng/Stortorp eller att tidtabellen för linje 831 (Farsta Centrum - Runsätra Äng - Trångsund-Skogås) utökas helgnätter. Sista avgång från Farsta Centrum är f.n. kl. 00.37.

## STADSDELSFÖRVALTNINGENS SYNPUNKTER

Stadsdelsförvaltningen anser att de tidigare redovisade behoven kvarstår och att de bör beaktas om och när ekonomiska förutsättningar finns.

I utbudsplanen för år 2004 nämns planeringen för nya bostäder i Sköndal och att trafikutbudet anpassas till efterfrågan. På längre sikt än år 2005 finns planer för betydligt fler nya bostäder i såväl Sköndal som hela Farstaområdet vilket kan medföra behov av ökad kapacitet och nya/ändrade linjesträckningar.

Ett införande av miljöavgifter (biltullar) förutsätter en ökad kapacitet på de kollektiva färdmedlen och anordnande av infartsparkeringar. Enligt utbudsplanen för år 2004 kommer en separat presentation av ny kollektivtrafik m.a.a. miljöavgifterna att presenteras i år (sid. 3). Det är oroande att planeringsläget och beslut om förstärkt kollektivtrafik fortfarande tycks vara oklart.

## LOKALA HANDIKAPPRÅDETS SYNPUNKTER

Farstas lokala handikappråd har vidarebefordrat ett önskemål om förlängning av en av servicelinjerna (101, 102) från Hökarängen till Farsta Centrum. Önskemålet föranleds av att Svensk Kassaservice lägger ner lokalkontoret i Hökarängen sommaren 2004. Närmaste Svensk Kassaservicekontor finns därefter i Farsta Centrum. Det medför att bl.a. äldre och handikappade som nu utnyttjar servicelinjerna tvingas att dessutom byta till tunnelbana för att ta ut pengar etc. Skrivelsen samt ett brev från Svensk Kassaservice bifogas.

Stadsdelsförvaltningen instämmer i önskemålet. Farsta Centrum borde kunna nås med någon av Farstaområdets servicelinjer.

Lokala handikapprådet har också framfört önskemål om en ny busshållplats i Fagersjö för linjerna 165/167 vid Havsörnsvägens sydöstra korsning med Magelungsvägen där livsmedelskedjan Lidl nu uppför en butik. Vidare har rådet framfört att ett ökat öppethållande kvällstid av Hökarängens södra tunnelbaneentré är önskvärd då det finns ett särskilt boende för synskadade i Lingvägens södra ände. Handikapprådet instämmer i förvaltningens önskemål om en busslinje till Farstaängsvägen (se ovan).

Beträffande handikapprådets önskemål om en busshållplats nära Lids nya livsmedelsbutik bör denna, enligt förvaltningens uppfattning, anordnas i samband med att butiken blir färdig och signalregleringen av korsningen Havsörnsvägen-Magelungsvägen genomförs.

## ÖVRIGA SYNPUNKTER

Från HSB Bostadsrättsförening Sköndal har inkommit en skrivelse med ett förslag till ändring i busstrafiken som innebär en utökning av turlistan för linje 188 och en minskning av turerna för linje 182. Stadsdelsförvaltningen bifogar skrivelsen utan eget ställningstagande.

Slut

#### BILAGOR:

1. Skrivelser från Gunnar Andersson, Hökarängen, samt Svensk Kassaservice AB.
2. Skrivelse från HSB Brf. Sköndal.
3. Remisshandlingar från GFK och SL.
4. SL:s utbudsplan för år 2004.