



Handläggare: Mats Lindqvist  
Tfn: 508 18 064

Farsta stadsdelsnämnd

## **Remiss från Kommunstyrelsen**

Angående Förslag till fortsatt inriktning för Högdalstopparna

### **Förslag till beslut:**

Farsta stadsdelsnämnd överlämnar och åberopar som sitt yttrande förvaltningens tjänsteutlåtande

Farsta stadsdelsnämnd hemställer hos kommunfullmäktige att medel avsätts för Högdalstopparnas fortsatta utveckling.

Farsta stadsdelsnämnd hemställer att kommunstyrelsen beslutar var ansvaret för Högdalstopparnas fortsatta utveckling ska ligga

Farsta stadsdelsnämnd hemställer hos Stadsbyggnadsnämnden att stadsplanläggning av Högdalstopparna, i enlighet med stadsledningskontorets m.fl. förslag till inriktning, påbörjas

Gillis Hammar  
Stadsdelsdirektör

Lillemor Larsson  
Kanslichef

### **Bakgrund:**

Stadsdelsförvaltningen instämmer i SLK:s bakgrundsbeskrivning, men vill utöver detta påpeka följande:

Program för utveckling av Högdalstopparna är en vision, en möjlig framtid för området. Men de olika möjliga aktiviteter som redovisas där är en lista över de intressenter som var aktuella vid just den tidpunkt då programmet framtogs.

Några intressenter har sedan dess fått sina behov tillfredställda på annat sätt och därför fallit ifrån, samtidigt som fler nya intressenter har kommit till. Detta visar i sig att det finns en levande diskussion och ett växande intresse från olika intressenters sida för att få plats att utöva sina intressen på topparna.

Detta visar på den potential som finns för att utveckla området till ett attraktivt aktivitetsområde, men visar samtidigt på behovet av någon form av övergripande reglering för vilka aktiviteter som kan samsas i området.

Det har kommit till förvaltningens kännedom att SITA, på återvinningscentralen i området, uttrycker behov av att få utöka sin anläggning. Detta med anledning av avfallshanteringens ökande behov i staden, samt den tillväxt som för närvarande sker inom verksamheter som arbetar med avfallsåtervinning. Om den kraftledning som går tvärs igenom området, i stället kan flyttas eller grävas ner, så kan SITAS behov tillfredställas inom det område som de i dag redan disponerar.

Detta vore positivt även för Stockholms skärmflygare, som uttryckt önskemål om att få disponera delar av området för sin flygverksamhet. Tydligt förhåller det sig så, att topparnas aerodynamiska förhållanden är idealiska för skärmflygning, men den befintliga kraftledningen är ett farligt hinder för sådan verksamhet.

#### **Stadsdelsförvaltningens synpunkter:**

Farsta stadsdelsförvaltning instämmer i stort i det förslag till fortsatt inriktning för Högdalstopparna som Stadsledningskontoret tagit fram.

I Stadsledningskontorets synpunkter och förslag, då specifikt den del som handlar om investeringskostnaderna, bedömer Farsta stadsdelsförvaltning att investeringsbehovet inte kan täckas av berörda nämnders investeringsplaner.

Det råder oklarhet om huruvida en skateboardanläggning av de dimensioner som det handlar om i förslaget, egentligen är att betrakta som en idrottsanläggning, som en anläggning för spontanidrott på parkmark eller som en reguljär parkinvestering. Det är därför risk för att denna investering då drar ut på tiden så länge att de ungdomar och andra som önskar en skateboardanläggning tröttnar på processen.

Farsta stadsdelsförvaltning kan inte se att en sådan anläggning skulle kunna rymmas i stadsdelsförvaltningens tilldelade investeringsbudget, inte ens utslaget över ett antal år och i samarbete med Vantörs stadsdelsförvaltning.

Framtagandet av en plan för skateboardanläggningen behöver även ske i nära samverkan med de intresserade skateboardåkarna, så att dessa behåller förtroendet för Stockholms stad. De har flera förslag på i skateboardkretsar internationellt erkända skapare av skateboardanläggningar, som kan tänkas hyras in för att göra arbetet. Men sådan samverkan kan medföra, åtminstone initialt, en del ökade kostnader.

Det är därför nödvändigt med någon form av centrala medel, för att denna anläggning ska kunna projekteras och planeras så snart som möjligt. Detta motiveras även av att en anläggning av de dimensioner det här handlar om, inte kan betraktas som en lokal fråga, utan en fråga för hela staden, ur vissa aspekter hela regionen.

Det är även nödvändigt att fastslå vilken instans som ska ha det egentliga ansvaret för att fortsätta föra arbetet, både i denna del och som helhet, framåt.

Stadsdelsförvaltningen saknar i SLK:s tjänsteutlåtande en konkretisering av hur arbetet ska organiseras framledes och ser en risk i att arbetet med topparna stannar av, om inte detta tydliggörs.

En möjlighet är att arbetet fortsätter med den arbetsordning som hittills varit, med en projektgrupp bestående av tjänstemän från berörda förvaltningar, sammankallade av SLK en annan möjlighet är att Kommunstyrelsen gör en eller flera nämnder särskilt ansvariga för det fortsatta arbetet, en tredje möjlighet är att tillsätta en särskild projektorganisation för att genomföra den inriktning som föreslås i SLK:s utlåtande.

Slutligen så är det nödvändigt att så snart som möjligt stadsplanelägga området. Stora delar av området saknar i dag stadsplan. En stadsplan för området förenklar besluts och tillståndprocesser i det fortsatta arbetet och tydliggör vilka regler som ska gälla för verksamhet i området.

Stadsdelsförvaltningen föreslår därför att Farsta stadsdelsnämnd, gärna tillsammans med Vantörs stadsdelsnämnd, hemställer att medel avsätts för det fortsatta arbetet med Högdalstopparna, att Farsta stadsdelsnämnd uppmanar Stadsbyggnadsnämnden att inleda arbetet med stadsplanläggning av området, samt slutligen att Farsta stadsdelsnämnd hemställer hos Kommunstyrelsen att densamma fastslår var ansvaret för det fortsatta arbetet med Högdalstopparna ska ligga.

**Slut.**