



Handläggare: Jan Runfors
Tfn: 08-508 18 052

Program för ökad trafiksäkerhet på huvudgatorna Enskedevägen, Herrhagsvägen och Lingvägen. En insats inom ramen för stadsdelsförnyelsen.

Förslag till beslut

Stadsdelsnämnden godkänner åtgärder för ökad trafiksäkerhet på huvudgatorna Enskedevägen, Herrhagsvägen och Lingvägen i enlighet med vad som föreslås i rapporten från Trafikkontoret.

Gillis Hammar
Stadsdelsdirektör

Lillemor Larsson
Kansli- och personalchef

Sammanfattning

En opinion bland de boende i Svedmyra och Tallkrogen angående behovet av ökade trafiksäkerhetsåtgärder inom dessa stadsdelar gjorde att Farsta stadsdelsnämnd tog initiativ till att möten anordnades mellan bonde och tjänstemän från Farsta stadsdelsförvaltning och trafikkontoret.

Den 16 juni 2005 godkände Farsta stadsdelsnämnd ett projekt inom stadsdelsförnyelsen om framtagande av ett program för ökad trafiksäkerhet på Enskedevägen, Herrhagsvägen och Lingvägen(dnr 004-353/2005). Trafiknämnden godkände 21 juni 2005 ett inriktningsärende om utveckling av riktlinjer för trafiksäkerhetsåtgärder på huvudgator, exempel Enskedevägen, Herrhagsvägen och Lingvägen(dnr T05-320-388:1) Dessa beslut resulterade i ett samarbete mellan trafikkontoret och Farsta stadsdelsförvaltning och en arbetsgrupp av boende som också var de som ursprungligen väckte frågan om trafiksäkerhetsåtgärder på dessa huvudgator.

I Trafikkontorets rapport(se bilaga 2) med förslag på trafiksäkerhetsåtgärder presenteras de åtgärdsförslag som föreslås för Enskedevägen, Herrhagsvägen och Lingvägen.

Ärendets beredning

Tjänsteutlåtandet har beretts inom stadsdelsförvaltningens kansli- och personalenhet, enheten för teknik och miljö, i samråd med trafikkontoret.

Bakgrund

De boende i Svedmyra och Tallkrogen har under lång tid agerat för att trafiksäkerheten på Enskedevägen, Herrhagsvägen och Lingvägen behöver förbättras. Denna starka opinion bland de boende gjorde att Farsta stadsdelsnämnd tog initiativ till att möten kom till stånd mellan de boende och tjänstemän från Farsta stadsdelsförvaltning och trafikkontoret. Dessa möten ledde fram till idén om att ta fram ett stadsdelsförnyelseprojekt om bättre trafiksäkerhet. Vid samverkansmöte i Tallkrogens skola den 17 november 2004 för stadsdelarna Gubbängen, Tallkrogen och Svedmyra presenterades idén att inom ramen för stadsdelsförnyelsen förbättra trafiksäkerheten i stadsdelarna Svedmyra och Tallkrogen. En arbetsgrupp med boende bildades som tillsammans med stadsdelsförvaltningen och trafikkontoret arbetade för att hitta en lösning på trafiksäkerheten i dessa stadsdelar. På samverkansmöte i Gubbängsskolan den 16 mars 2005 presenterades ett förslag till projekt inom stadsdelsförnyelsen om framtagande av ett program för ökad trafiksäkerhet för Enskedevägen, Herrhagsvägen och Lingvägen. Mötet tillstyrkte detta projekt samt beslutade att detta ärende skulle beredas och underställas stadsdelsnämnden för beslut.

Den 16 juni 2005 godkände Farsta stadsdelsnämnd program för ökad trafiksäkerhet i Svedmyra och Tallkrogen – en insats inom ramen för stadsdelsförnyelsen (dnr 004-353/2005). Den 21 juni 2005 godkände Trafiknämnden ett inriktningsärende om utveckling av trafiksäkerhetsåtgärder på huvudgator, exempel Enskedevägen (dnr T05-320-388.1). Detta samarbetsprojekt mellan trafikkontoret och stadsdelsförvaltningen är ett pilotprojekt. Sedan 2003 driver trafikkontoret projektet ”Säker huvudgata - Hornsgatan” och för att fortsätta och förbättra trafiksäkerheten på huvudgator i ytterstaden föreslog trafikkontoret att använda Enskedevägen, Herrhagsvägen och Lingvägen som exempel i detta arbete.

För att genomföra detta projekt bildades en projektgrupp med tjänstemän från Farsta stadsdelsförvaltning och trafikkontoret. Som konsult anlätades Carl Bro AB och sammankallande till möten var trafikkontoret. En arbetsgrupp hade tidigare utsetts bland boende att representera de tre huvudgatorna och denna arbetsgrupp deltog i projektets genomförande.

Arbetet med att ta fram trafiksäkerhetsåtgärder inleddes med en kartläggning och analys av de faktorer som påverkar trafiksäkerheten, t.ex. hastigheter, polisrapporterade personskadaolyckor, trafikflöden och hur gator är utformade. Barnens trafiksäkerhetsproblem undersöktes också. Denna rapport finns med som bilaga 1. Därefter utarbetades förslag till åtgärder för Enskedevägen, Herrhagsvägen och Lingvägen. Förslagen till trafiksäkerhetsåtgärder utarbetades i dialog med de boende i fyra workshops där tjänstemän från Farsta stadsdelsförvaltning och trafikkontoret samt konsulter från Carl Bro deltog. En rapport om detta processarbete med de boende finns beskrivet i bilaga 3. Arbetsgruppen med boende har lagt ned mycket ideellt arbete att ta fram förslag till åtgärder vid egna möten och i möten med tjänstemän utöver de fyra workshops som finns beskrivna i bilaga 3. I slutfasen av arbetet har samråd genomförts med SL, Räddningstjänsten och andra berörda aktörer.

Förvaltningens förslag

Förvaltningen anser att de föreslagna trafiksäkerhetsåtgärderna bör genomföras. Bakom förslagen finns en bred förankring bland de boende och i projektgruppen bestående av tjänstemän från Farsta stadsdelsförvaltning och trafikkontoret.

Bilagor

Bilaga 1. Kartläggning och analys av trafiksäkerheten på Herrhagsvägen, Lingvägen och Enskedevägen.

Bilaga 2. Åtgärdsförslag säker huvudgata – programfas.

Bilaga 3. Trafikkontoret – metodbeskrivning av fyra workshops.