

Handläggare: Mats Lindqvist  
Telefon: 508 18 064

Till  
Farsta stadsdelsnämnd

## Underlag för bedömning mm för snöhantering och snöbortforsling i Stockholm

**Förslag till beslut: Stadsdelsnämnden överlämnar och åberopar stadsdelsförvaltningens förslag som sitt eget.**

Ulla Thorslund  
Stadsdelsdirektör

Lillemor Larsson  
Kanslichef

### Sammanfattning:

Remissen handlar om var man ska göra av snön i Stockholm. Snö får inte fortsätta att som hittills tippas i sjötipparna. Trafikkontoret har dels tagit fram förslag för hur snön kan utnyttjas som fjärrkyla, med flera anläggningar varav en i Farsta stadsdelsnämndsområde. Dels förslag på områden i ytterstaden, varav tre inom Farsta stadsdelsnämndsområde, där snömassor ska kunna tippas och få smälta ner.

Farsta stadsdelsförvaltning anser att idén att kunna utnyttja snö för att skapa fjärrkyla är bra, men tror att den varierande snötillgången under olika år genererar leveransproblem för fjärrkylan.

Rörande de tre föreslagna snötippsområdena i Farsta så anser stadsdelsförvaltningen att de är möjliga att anlägga, men att anläggandet kräver åtgärder för att skydda omgivande miljö och vattnet i Drevviken.

### Bakgrund:

Farsta stadsdelsnämnd har erhållit en remiss rörande den framtida snöhanteringen och snöbortforslingen i Stockholms stad.

Den snöhantering som varit hittills, att snömassorna dumpas i Riddarfjärden, får inte fortsätta.

Remissen tar upp ett antal generella förslag rörande hur snömassor i staden ska kunna hanteras i framtiden, samt pekar ut ett antal platser, varav några i Farsta.

Stadsdelsförvaltningens förslag till remissvar innefattar synpunkter på de generella hanteringsförslagen samt yttranden specifikt rörande de föreslagna snöhanteringsplatser, som geografiskt är belägna i Farsta.

**Förvaltningens allmänna synpunkter:**

Stadsdelsförvaltningen instämmer i Trafikkontorets slutsats att den bästa metoden för snöhantering är att använda de insamlade snömassorna för att skapa fjärrkyla. Stadsdelsförvaltningen instämmer likaledes i att denna metod har sina begränsningar vad det gäller att fullt ut ta om hand de olika mängder snö som måste bortforslas olika år. Detta leder i sin tur till att fjärrkylealternativet behöver kompletteras med anläggandet av särskilda snötippar. Av de i Farsta föreslagna områdena för snötippar så anser stadsdelsförvaltningen att dessa är möjliga att anlägga, men med några förbehåll. Nedan följer en genomgång av de olika föreslagna områdena och förvaltningens synpunkter på dessa:

**Snödeponi Högdalen.**

Det föreslagna området ligger i sin helhet, trots namnet, inom Farsta stadsdelsnämndsområde. Däremot så ligger den föreslagna tillfarten, från Stallarholmsvägen, i Högdalens industriområde, beläget i Vantör. Området består av ett naturområde med blandad skog. I området finns flera kvarlämnade tipprester från tidigare epoker. I sydväst finns en skyddsvärd våtmark, med öppna vattenytor. Här finns tre rödlistade amfibier, Vanlig groda, Åkergroda samt mindre Vattensalamander. Dessutom finns här Snok, som är klassad som skyddsvärd. Våtmarken ligger emellertid ”uppströms” från det utpekade snödeponiområdet, varför det inte föreligger någon risk för att vatten från snödeponin ska kunna rinna ner i våtmarken. Våtmarken är ”adopterad” av Högdalenverket, Fortum värme AB, som gärna vill se den bevarad. Enligt Fortum värme AB, så bevisar ett rikt grodliv där Högdalenverkets relativa ofarlighet för sin omgivning. I det utpekade områdets sydligaste hörn finns häckande Kattuggla. Att värna Kattugglans förekomst i området är viktigt emedan detta bidrar till att hålla den stora stammen av sorkar och andra gnagare som frodas på de närbelägna Högdalstopparna, i schack. Sociotopiskt så används det utpekade området, men även de angränsande naturområdena av hundägare och kojbyggande barn. Stora delar av området är emellertid bröttigt med stenar, gamla avfallshögar och nedfallna träd, så besökare håller sig generellt på och i anslutning till de upptrampade stigarna. Området avvattnas till sjön Drevviken, inte till sjön Magelungen som det står beskrivet i förslaget till den här platsen. Området avvattnas i sin helhet till ett dagvattenrör beläget i det föreslagna områdets östligaste hörn. Detta dagvattenrör är, enligt Stockholm vattens rörledningskartor, kopplat till det stora dagvattenrör som löper under Örbyledens hela sträckning österut fram till Gubbängsmotet och leder därifrån ner till Drevviken längst in i viken vid Sköndalsbro. I sammanhanget behöver det emellertid påpekas att Stockholm vatten avser att anlägga en reningsanläggning för dagvatten där, en så kallad Dunkersanläggning. I det föreslagna området finns även ett vägreservat, för en eventuell framtida ihopkoppling av Örbyleden med Magelungsvägen, genom en tunnel under Högdalstopparna. På Region och Trafikkontoret inom Stockholms läns landsting, så finns

även önskemål om plats här för en troligen långt in i framtiden kommande spårväg, Yttre tvärbanan, som ungefär skulle motsvara den sträckning som buss 173 har i dag.

Stadsdelsförvaltningens synpunkt är att det är möjligt att anlägga en snödeponi på den föreslagna platsen, men att kompenserande och skyddande åtgärder behövs. Dessa bör utformas i nära samverkan med Farsta stadsdelsförvaltning. Området ligger väl till trafikmässigt, i nära anslutning till Örbyleden.

#### **Snödeponi Sköndal:**

Området består till största delen av ett öppet fält, med träd och buskar mot öster. I en del sänkor finns våtmarker. Det ligger i sin helhet inom sjön Drevvikens tillrinningsområde. Vattnet rinner ner i Drevviken vid Sköndalsbro. Området ligger i omedelbar anslutning till Gubbängsmotet och är därför mycket bullerstört. Under år med extrema snömängder så har stadsdelsförvaltningen låtit lägga upp snömassor här, men snö läggs inte upp här rutinemässigt.

Området har mycket låga naturvärden, men en del rekreationsvärden för hundägare, bollspelande barn och andra.

*Stadsdelsförvaltningens synpunkter:*

En snödeponi kan anläggas här. Den omedelbara närheten till Gubbängsmotet gör transporter hit enkla. Inga kompensationsåtgärder behövs.

#### **Snödeponi Farsta:**

Området ligger i en sänka mellan Nynäsvägen och Perstorpsvägen. Fina ekbestånd finns i väster samt som enstaka solitärer i öster. Området är mycket bullerstört på grund av närheten till Nynäsvägen. Områdets ekar har höga naturvärden men annars är naturvärdena låga. Området saknar rekreationsvärden.

*Stadsdelsförvaltningens synpunkter:*

En snödeponi kan anläggas här, men kan innebära ett hot emot Hökarängsbadet. Området är i sig mycket lämpligt och har goda tillfartsmöjligheter från Nynäsvägen via Ågesta broväg- Perstorpsvägen. Området kan användas utan att några ekar behöver offras. Men den omedelbara närheten till sjön Drevviken gör det osäkert om detta är en lämplig plats. Det är rimligt att anta att området avvattnas i eller utmed den dagvattenledning som i dag avvattnar delar av norra Farsta, från Östmarksgatan, Vitsandsgatan med flera. Den ledningen mynnar i dag mitt i Hökarängsbadet. Stockholm vatten avser att flytta ledningens mynning bort från Hökarängsbadet och in i den blivande reningsanläggningen för dagvatten vid Sköndalsbro. Innan den ledningen är flyttad bort från badet, så anser stadsdelsförvaltningen att ingen snödeponi bör anläggas på den föreslagna platsen.

**Slut.**