



§ 23

SL:s förslag till trafikförändringar 2008

Yttrande till trafik- och renhållningsnämnden

Beslut

1. Stadsdelsnämnden godkänner det av förvaltningen inlämnade yttrandet.
 2. Nämnden överlämnar därutöver följande yttrande som svar på remissen.
 3. Omedelbar justering.
- Ersättningsbussar för tunnelbanan körs även in till Stockholm city och stannar inte endast vid Gullmarsplan.
 - Fagersjö prioriteras då en ny busslinje kan trafikera Fagersjö-Hökarängen-Högdalen/Farsta.
 - En snabbuss med få hållplatser går mellan de lokala centrumen i Farsta, som en ringlinje exempelvis mellan Sköndal-Farsta-Farsta strand-Fagersjö-Högdalen-Hökarängen-Skarpnäck.
 - Förutsättningarna för en tvärgående spårväg i Söderort undersöks.
 - Linje 744 Huddinge/Högdalen förlängs till Farsta strand över Fagersjö-Havsörnsvägen.
 - Linjetrafiken över Värmlandsvägen och Rottnerosbacken beaktas i särskild ordning.

Stadsdelsnämnden anser att den korta handläggningstid som förvaltningen haft på sig att framföra förslag är olycklig som dessutom infunnit sig under sommaren då inga sammanträden sker.

Inför nästkommande trafikförändring bör man förbättra planeringen så att förvaltning och nämnd får en rimlig chans att komma med konkreta och väl genomarbetade förslag till trafikutveckling inom vårt stadsdelsområde.

Vi anser att man ser över trafiken längs gröna linjen så att avstängningen blir så fördelaktig som möjligt. Vi föreslår dessutom en utökning av servicelinjen så att skolbarnen till Gubbängsskolan, Katolska skolan och Kunskapsskolan lättare kommer till skolan.

Stadsdelsnämnden anser vidare att det är omöjligt att tunnelbanans Gröna linje stängs av under mars-augusti 2008, då ersättningstrafik inte kommer att klara av det stora antal resenärer som dagligen trafikerar linje 18. Mot denna bakgrund är det väsentligt att verkligen pröva ett förslag att i stället stänga av tunnelbanan under två sommarperioder.

Ärendet

Storstockholms Lokaltrafik (SL) har inbjudit Stockholms stad att genom trafik- och renhållningsnämnden lämna synpunkter på SL:s förslag till trafikförändringar 2008.

I sitt yttrande tar förvaltningen bl a upp det tidigare påtalade behovet av dubbelriktad trafik på linje 188 samt trafik under dag- och kvällstid, liksom behovet av närtrafik från



FARSTA STADSDELSNÄMND

PROTOKOLLSUTDRAG

SAMMANTRÄDESDATUM

23 AUGUSTI 2007

§ 23

SID 2 (3)

Fagersjö till Hökarängen och en ringlinje med bra turtäthet mellan Högdalen-Fagersjö-Farsta strand samt Farsta centrum. Planerna på byggnation i Sköndal, Farsta, Larsboda och Hökarängen innebär att det måste finnas beredskap för utökade allmänna kommunikationer.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 2007-06-27.
Dnr 399-338/2007

Förslag till beslut

Ordförande Birgitta Holm (m), Vladan Bošković (fp), Bertil Fredriksson (kd) och Patrik Slimane (mp) föreslog att nämnden skulle ställa sig bakom förvaltningens förslag och lade därutöver fram en egen text.

Gunnar Sandell m fl (s) föreslog, med instämmande av Magnus Welroos (v), att nämnden skulle ställa sig bakom förvaltningens förslag och lade därutöver fram en egen text.

Beslutsgång

På ordförandens initiativ ajournerades sammanträdet i tio minuter för överläggningar.

Ordföranden ställde förslagen mot varandra och fann att nämnden hade antagit hennes förslag.

Reservation

Gunnar Sandell m fl (s) och Magnus Welroos (v)

Beslut enligt förvaltningen samt med följande tillägg

Förvaltningen får i uppdrag att sända detta beslut, tillsammans med förvaltningens tjänsteutlåtande, till trafikkontoret samt till SL: styrelse

Nämnden är mycket irriterad över att SL – som är ett landstingsägt bolag och därmed väl förtrogna med vikten av att väga in många synpunkter – återigen kommit oacceptabelt sent med sina förslag till trafikändringar. Då detta är en årligen återkommande aktivitet anser nämnden att det går att få fram underlaget så att vi får en rimlig chans att behandla ärendet.

Nämnden prioriterar alla åtgärder för att förbättra kollektivtrafikförsörjningen och standarden för invånarna i stadsdelarna Fagersjö och Sköndal. Nämnden kräver åter att SL gör en samlad översyn av busstrafiken inom Farsta stadsdelsområde.

Nämnden anser att det är helt omöjligt att stänga av gröna linjen mars-augusti 2008. Många invånare utmed gröna linjen är helt beroende av den för sina arbetsresor och andra resor. Bussar kan omöjligt ersätta tunnelbanan under den föreslagna tiden. Vi som regelbundet använder gröna linjen har inte glömt kaoset vid signalsystembytet för några år sedan. Om arbetena är så omfattande och nödvändiga som SL anser och därför måste



FARSTA STADSDELSNÄMND

PROTOKOLLSUTDRAG

SAMMANTRÄDESDATUM

23 AUGUSTI 2007

§ 23

SID 3 (3)

utföras anser nämnden att det ska ske från midsommar till skolstart ca 20 augusti. Om nödvändigt under två somrar.