



Handläggare: Cecilia Rivard
Telefon: 08-508 18 048

Till
Farsta stadsdelsnämnd
2009-03-26

Motion (v) om utvidgning av Stockholm City Bikes till närförort och förort

Remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Omedelbar justering.

Ulla Thorslund
stadsdelsdirektör

Lena Rabe
avdelningschef

Sammanfattning

Ann-Margarethe Livh, Maria Hannäs, Margareta Johansson och Stellan Hamrin, samtliga vänsterpartiet, föreslår i en motion att systemet med reklamfinansierade låncyklar, Stockholm City Bikes, ska utökas till närförort och vissa förorter. Förutsättningen för ett fungerande låncykelsystem är enligt reklamföretaget Clear Channel närhet mellan stationerna varför det inte lämpar sig i ytterstaden. Systemet finansieras av reklamintäkter och reklamen måste synas i attraktiva lägen vilket kan vara svårt att hitta i ytterstaden.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för personal och kansli.

Bakgrund

I en motion föreslår vänsterpartisterna Ann-Margarethe Livh, Maria Hannäs, Margareta Johansson och Stellan Hamrin att systemet med lånecyklar, Stockholm City Bikes, ska utvidgas att gälla även närförort och förort. För förorter i ytterstaden ska stationerna med lånecyklar vara kopplade till en kommunikationspunkt, exempelvis Farsta strand, och närhet till ett större naturområde som sjön Magelungen och Rågsveds friområde.

Systemet med lånecyklar startades 2006 i Stockholms innerstad med stationer utplacerade på centrala platser. Reklamföretaget Clear Channel ansvarar för projektet i samarbete med Stockholms stad. Förutsättningen för val av platser var bra läge ur kommunikationssynpunkt, tunnelbana, bussar eller pendeltåg, samt bra exponeringsläge för reklam.

Clear Channel finansierar systemet med lånecyklar via reklamintäkter samt brukarnas köp av säsongskort eller 3-dagarskort. Etablering och drift av Stockholm City Bikes innebär inga kostnader för staden. Stationerna är etablerade på offentlig platsmark och staden erhåller intäkter för markupplåtelsen av de i nuläget 79 stationerna.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Motionärerna anser att det är en självklarhet att lånecyklar ska finnas tillgängliga i närförorter. Eftersom systemet med lånecyklar bygger på närhet mellan stationerna, bra lägen för kommunikationer och reklamintäkter är det möjligt att lånecyklar kan vara en bra idé vid exempelvis Gullmarsplan och Liljeholmen. I de flesta övriga närförorter kommer det vara svårt att få cykelstationerna att fungera.

Att erbjuda reklamfinansierade lånecyklar i ytterstaden på platser där det finns koppling till större naturområden medför flera problem. I motionen föreslås bland annat en station vid Farsta strand för att man med lånecykel ska kunna ta sig vidare längs med Magelungen och genom Rågsveds friområde. Enligt Clear Channel är det grundläggande att det finns många stationer i närheten av varandra.

En station i Farsta strand har inte någon koppling till någon annan närbelägen lånecykelstation vilket innebär att cykeln måste lämnas tillbaka där den lånades i Farsta strand alternativt till någon station flera kilometer därifrån. Det innebär risk för driftsproblem för företaget med fulla eller tomma cykelställ och frustration för den som exempelvis vill lämna tillbaka en cykel och kommer fram till ett fullt

cykelställ. Runt Magelungen är strandpromenaden mestadels gångväg och cykelförbud råder på stora delar av sträckan.

Hittills har cykelstationerna endast varit öppna för utlåning på dagtid fram till klockan 18.00 vilket förslagsställarna anser vara alltför kort tidsrymd. Förvaltningen delar denna synpunkt, men enligt Clear Channel skulle det kosta företaget alltför mycket i drift och underhåll att utöka öppettiderna att gälla även kvällstid.

Att cykla kan vara ett enkelt, hälsosamt och trevligt sätt att upptäcka naturområden på. Det kan också vara ett alternativ till att använda bil eller kollektiva färdmedel. Inrättande av låncykelstationer i vissa närförorter kan vara intressant men i ytterstaden finns det i dagsläget enligt förvaltningen alltför många argument som talar emot en etablering.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Bilaga

Motion (v) om utvidgning av Stockholm City Bikes till närförort och förort