



Handläggare: Cecilia Rivard
Telefon: 08-508 18 048

Till
Farsta stadsdelsnämnd
2010-04-22

Svar på medborgarförslag om trafiksituationen vid Tallkrogens skola

Förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens förslag till svar på medborgarförslaget från Marina Sundman.
2. Medborgarförslaget och förvaltningens tjänsteutlåtande överlämnas till trafik- och renhållningsnämnden för beslut om lämpliga åtgärder.

Ulla Thorslund
stadsdelsdirektör

Lena Rabe
avdelningschef

Sammanfattning

I ett medborgarförslag till stadsdelsnämnden föreslår Marina Sundman att fartdämpande åtgärder ska vidtas i området kring Tallkrogens skola. Enligt Marina Sundman är det problem med höga hastigheter och det är otryggt att följa barn till förskola och skola.

Förvaltningen instämmer i att det är en otrygg trafiksituation vid skolan. Förhållandet kan förändras radikalt om fler föräldrar väljer att gå med sina barn till de olika verksamheterna. Hastighetsdämpande gupp på Fållnäsgränd kan vara ett sätt för att ytterligare öka tryggheten. Förslaget skickas vidare för åtgärd till trafik- och renhållningsnämnden som ansvarar för trafikfrågorna.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för planering, strategi och service.

Medborgarförslaget

Vid stadsdelsnämndens sammanträde den 25 mars 2010 anmäldes ett medborgarförslag som hade lämnats in av Marina Sundman. Förslaget tar upp trafiksituationen kring Tallkrogens skola. Marina Sundman föreslår att hastighetsdämpande åtgärder som gupp ska byggas på Fållnäsgratan, att servicebuss 903 ska upphöra med linjetrafik på Torögatan och Fållnäsgratan samt att det på Torögatan och Herrhagsvägen ska utföras avsmalnande åtgärder. Åtgärderna behövs för att göra det tryggt att promenera längs med gatorna till förskolor och skola.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Trafiksituationen kring Tallkrogens skola är under vissa tider på dagen ganska stökig. På Fållnäsgratan är det inte lätt att gående ta sig fram vintertid eftersom den enda gångbanan i princip är oplogad och den enda lösningen är att gå på vägbanan. På morgnarna är det en hel del trafik på Fållnäsgratan. I merparten av bilarna är passagerarna barn som lämnas till förskola och skola. Det är rimligt att tro att det är de boende i området som själva bidrar till den otrygga trafiksituationen. För att hindra att hastigheten ökar på sträckan mellan Grödingegatan och Torögatan så kan gupp i gatan vara effektivt. Detta är dock en fråga för trafik- och renhållningsnämnden att överväga.

Marina Sundman vill att närtrafikens servicebuss ska förbjudas att köra på Torögatan och Fållnäsgratan. Servicebussen finns för att behovet av färdtjänst är så pass stort i området. Bussen kör måndag till fredag en gång i timmen mellan klockan 9:00 och 15:00. Busslinjen är en uppskattad service som förvaltningen anser ska behållas då den underlättar vardagen för många äldre i området.

Torögatan har tre gupp i gatan vilket rimligtvis bör ge en fartdämpande effekt på trafiken. Att dessutom komplettera med avsmalnande åtgärder på Torögatan är kanske tveksamt. På Herrhagsvägen vill Marina Sundman också att avsmalnande åtgärder anordnas. Gående har separerade gångbanor på båda sidor om gatan så behovet att öka tryggheten för gående där är inte lika stort som på Fållnäsgratan enligt förvaltningens mening.

Inga av de åtgärder som föreslås i medborgarförslaget är sådana att stadsdelsnämnden kan fatta beslut, vilket Marina Sundman också påpekar i sitt förslag. Förvaltningen instämmer i att trafiken kring Tallkrogens skola är otrygg, särskilt på morgnarna, och att fartdämpande åtgärder kan vara motiverade. Den otrygga trafiksituationen kan också förbättras om fler lämnar bilen och istället promenerar till förskola och skola med sina barn.



Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslaget från Marina Sundman. Medborgarförslaget och förvaltningens tjänsteutlåtande föreslås överlämnas till trafik- och renhållningsnämnden för beslut om lämpliga åtgärder.

Bilaga

Medborgarförslag från Marina Sundman