



Handläggare: Cecilia Rivard
Telefon: 08-508 18 048

Till
Farsta stadsdelsnämnd
2010-06-17

Svar på skrivelse från (s), (mp) och (v) om oanvända låncyklar

Förslag till beslut

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Ulla Thorslund
stadsdelsdirektör

Lena Rabe
avdelningschef

Sammanfattning

I en skrivelse till stadsdelsnämnden har socialdemokraterna, miljöpartiet och vänsterpartiet föreslagit att några av de tusen oanvända cyklar som företaget Clear Channel har stående i ett förråd skulle kunna användas i Farsta. Det skulle minska bilåkandet och förbättra folkhälsan.

Förvaltningen är positiv till att fler människor använder cykeln som transportmedel men Clear Channel har i nuläget inga planer på att utöka låncykelsystemet till ytterstaden. Förslaget är därför inte möjligt att realisera.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för planering, strategi och service.

Bakgrund

Vid stadsdelsnämndens sammanträde den 22 april 2010 lämnade socialdemokraterna, miljöpartiet och vänsterpartiet in en skrivelse med förslag om att cykelstationer för lånecyklar ska placeras ut vid tunnelbanestationerna i Farsta stadsdelsområde samt i Sköndal och Fagersjö. Staden har ett avtal om lånecyklar med företaget Clear Channel men cirka tusen av cyklarna har inte placerats ut i brist på plats och förvaras nu oanvända i förråd. De tre partierna anser att detta är slöseri med resurser.

Förvaltningens synpunkter och förslag

På nämndens sammanträde i mars 2008 besvarades en motion från vänsterpartiet om utvidgning av Stockholm City Bikes till förorterna. Clear Channels svar då var att lånecyklar inte lämpade sig för ytterstaden eftersom det inte får vara för långa avstånd mellan stationerna. Företaget var därför inte intresserat av att etablera lånecykelstationer i exempelvis Farsta.

Förvaltningen har återigen varit i kontakt med Clear Channel som driver Stockholm City Bikes. Idag är systemet med lånecyklar begränsat till innerstaden men det finns en ambition både från Clear Channel och Stockholms stads sida att bygga ut systemet utanför tullarna. Först måste det dock finnas ett sammanhängande nätverk i innerstaden för att företaget ska kunna gå vidare till förorterna.

Det finns ungefär 80 stationer idag och det skulle enligt Clear Channel behövas 40-60 stationer till i innerstaden innan en utbyggnad till ett större område kan påbörjas. Det kommer att dröja innan Farsta får lånecyklar eftersom man börjar med Gullmarsplan, Liljeholmen, Essingeöarna och andra områden strax utanför innerstaden.

Om Clear Channel skulle bygga upp ett eget system av lånecyklar i Farsta skulle det innebära att en cykelbil skulle behöva avdelas bara för Farsta, detta för att se till att det alltid finns lediga cyklar att låna och lediga platser där man kan lämna tillbaka en cykel. För stationerna i innerstaden finns det två-tre cykelbilar som servar stationerna. Att avdela en av dessa bilar för Farsta är inte möjligt. Enligt Clear Channel är det inte heller möjligt att skaffa ytterligare en cykelbil med personal.



Förvaltningen håller med om att det skulle vara bra om fler använde cykeln som transportmedel. Det är bra för folkhälsan och påverkan på miljön dämpas när bilåkandet i området minskar. Men för att lånecykelsystemet ska byggas ut till ytterstaden krävs att innerstadens och närförorternas nätverk utvecklas först.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Bilaga

Skrivelse från (s), (mp) och (v)