



Handläggare: Cecilia Rivard
Telefon: 08-508 18 048

Till
Farsta stadsdelsnämnd
2011-04-19

Svar på skrivelse från (s) och (v) om genomfartsförbudet mellan Majrovägen och Målkurvan i Gubbängen

Förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen från socialdemokraterna och vänsterpartiet om genomfartsförbudet mellan Majrovägen och Målkurvan i Gubbängen.
2. Tjänsteutlåtandet översänds till trafik- och renhållningsnämnden för beslut om lämpliga åtgärder.

Ulla Thorslund
stadsdelsdirektör

Lena Rabe
avdelningschef

Sammanfattning

I en skrivelse till stadsdelsnämnden har socialdemokraterna och vänsterpartiet föreslagit att inför färdigställandet av det nya bussgaraget vid Målkurvan måste tydliga skyltar om förbud mot genomfartstrafik sättas upp på båda sidor om spårviddshindret.

Förvaltningen delar socialdemokraternas och vänsterpartiets synpunkter om vikten av tydlig skyltning för att undvika otillåten genomfart. Det kan vara lämpligt med en förbudsskylt med tilläggstavla *"Gäller ej buss i linjetrafik"*. Trafikskyltning är dock inte nämndens ansvarsområde varför synpunkterna skickas vidare till trafik- och renhållningsnämnden.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för planering, strategi och service.

Bakgrund

Vid stadsdelsnämndens sammanträde den 17 februari 2011 lämnade socialdemokraterna och vänsterpartiet in en skrivelse med förslag om tydligare skyltning vid Majrovägen – Målkurvan om att genomfart inte är tillåten. Byggnation av SL:s nya garage i Målkurvan pågår och redan innan garaget är färdigbyggt trotsar många genomfartsförbudet. Skyltningen är bristfällig och består av ett *varningsmärke för annan fara* (spårviddshinder) och *påbjudet körfält för fordon i linjetrafik*. Skyltningen förekommer endast i en riktning, från Majrovägen.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Hösten 2011 kommer SL:s nya bussgarage för 90 ledbussar att vara färdigställt vid Målkurvan i Gubbängen. I skrivelsen från socialdemokraterna och vänsterpartiet uttrycks farhågor för att genomfartstrafiken av bussar kommer att öka på Majrovägen. Ett skäl till detta är den undermåliga skyltningen. Förvaltningen anser också att nuvarande skyltning behöver förbättras. Skyltning behövs både från Majrovägen och Målkurvan om att det endast är bussar i linjetrafik som är tillåtna för genomfart. Övriga bussar har in- och utfart via Örbyleden.

Frågor och åtgärder som berör trafik och vägskyltar är trafik- och renhållningsnämndens område, varför förvaltningen föreslår att nämnden vidarebefordrar socialdemokraternas och vänsterpartiets synpunkter till ansvarig nämnd.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Bilaga

Skrivelse från (s) och (v) om genomfartsförbudet mellan Majrovägen och Målkurvan i Gubbängen