



Handläggare: Cecilia Rivard
Telefon: 08-508 18 048

Till
Farsta stadsdelsnämnd
2011-05-19

Svar på två medborgarförslag om bullerbekämpning vid Gubbängsmotet

Förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på två medborgarförslag från Gunnar Björkman respektive Lennart Selggren och Mattias Carlström om bullerbekämpning vid Gubbängsmotet.
2. Medborgarförslagen och förvaltningens tjänsteutlåtande överlämnas till trafik- och renhållningsnämnden och miljö- och hälsoskyddsnämnden för kännedom.

Lena Rabe
t f stadsdelsdirektör

Sammanfattning

I ett medborgarförslag till stadsdelsnämnden föreslår Gunnar Björkman att krav ska ställas på förstärkta bullervallar och bullerplank längs Nynäsvägen och Tyresövägen-Örbyleden. Lennart Selggren och Mattias Carlström föreslår i ett annat medborgarförslag att ett bullerplank byggs vid Gubbängsmotet längs Gubbängssidan på Nynäsvägen och Örbyleden.

Stadsdelsnämnden svarade i januari 2008 på en remiss om åtgärdsprogram mot buller och framförde då att behov finns av bullerdämpande åtgärder längs trafiklederna Nynäsvägen och Örbyleden.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för planering, strategi och service.

Medborgarförslagen

Vid stadsdelsnämndens sammanträde den 17 mars 2011 anmäldes ett medborgarförslag som hade lämnats in av Gunnar Björkman. Björkman föreslår att stadsdelsnämnden ska föra fram krav på förstärkta bullervallar och bullerplank längs Nynäsvägen och Tyresövägen-Örbyleden. I ett annat medborgarförslag som anmäldes till nämnden den 19 april 2011 framför Lennart Selggren och Mattias Carlström behov av bullerplank vid Gubbängsmotet längs Gubbängssidan på Nynäsvägen och Örbyleden.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Krav och önskemål om åtgärder för att minska bullerstörningar längs Nynäsvägen-Tyresövägen och Örbyleden har framförts till förvaltningen vid flera tillfällen under åren. Ansvaret för trafiklederna är delat mellan Stockholms stads trafik- och renhållningsnämnd och statliga Trafikverket. Trafikverket är ansvarigt för Nynäsvägen från Gubbängsmotet och söderut och för Tyresövägen från Gubbängsmotet och österut. Övriga vägvägnitt som föreslås för bullerdämpande åtgärder av förslagsställarna är stadens ansvar.

I januari 2008 svarade stadsdelsnämnden på en remiss från miljö- och hälsoskyddsnämnden om åtgärdsprogram mot buller. I remissvaret framfördes önskemål om bullerdämpande åtgärder längs trafiklederna Nynäsvägen och Örbyleden. Bland annat nämndes behov av åtgärder vid Måndagsvägen i Hökarängen, längs med Nynäsvägen vid Sköndal och vid Gubbängsfältet. Vid Måndagsvägen, parallellt med Örbyleden, har en kortare sträcka av bullerplank byggts sedan dess. I övrigt har inga åtgärder utförts.

Gunnar Björkman konstaterar att de boende i Enskede längs med Nynäsvägen har fått löfte om att bullerplank ska byggas och menar att detta understryker behovet och berättigandet av liknande åtgärder längs de stora trafiklederna i Farsta stadsdelsområde. Björkman anser att krav ska framföras om förbättrade och nya bullerskydd vid Nynäsvägen, Tyresövägen-Örbyleden, Norra Sköndal, Hökarängen och vid det planerade bostadsområdet vid Larsboda strand. I programarbetet om Larsboda strand har Nynäsvägens trafikbuller varit ett av problemen som måste lösas för att en byggnation av bostäder ska vara möjlig och bullerdämpande åtgärder ingår som en del av projektet.

Selggren och Carlström påpekar i sitt förslag att Gubbängsfältet som används för rekreation, av skolor och för evenemang som Eken Cup, är mycket bullerstört

vilket kan leda till ohälsa. Ett bullerplank skulle göra fältet tystare och dessutom göra det säkrare för dem som vistas där. Förvaltningen håller med om detta och liknande synpunkter framfördes i remissvaret om åtgärdsprogram mot buller.

Selggren och Carlström framför också att bullerplank kring Gubbängsmotet borde göras till en del av Söderortsvisionen. I de medborgar- och boendedialoger som genomfördes av stadsdelsförvaltningen, de allmännyttiga bostadsbolagen med flera under 2010 var buller ingen stor fråga. Men givetvis anser förvaltningen att det är viktigt med så bullerfria boende- och vistelsemiljöer som möjligt.

Förvaltningen har stor förståelse för de medborgarförslag som framförs och har uttryckt ungefär samma önskemål i ovan refererade remissvar. Om bulleråtgärder skulle bli aktuellt längs de trafikleder som nämns i förslagen krävs det utredningar, bygglov med mera som tar lång tid i anspråk och processen kostar dessutom stora pengar.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslagen. Medborgarförslagen och tjänsteutlåtandet föreslås också överlämnas för kännedom till miljö- och hälsoskyddsnämnden och trafik- och renhållningsnämnden.

Bilagor

1. Medborgarförslag från Gunnar Björkman om bullerbekämpning
2. Medborgarförslag från Lennart Selggren och Mattias Carlström om bullerplank