



Handläggare:
Cecilia Rivard
Telefon: 08-508 18 048
Jan Ekman
Telefon: 08-508 18 033

Till
Farsta stadsdelsnämnd
2011-12-15

Svar på skrivelser från (s), (v) och (mp) om trafik-situationen vid skolorna i stadsdelsområdet, på Victor Balcks väg i Tallkrogen och på Stortorpsvägen i Larsboda

Förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelser från socialdemokraterna, vänsterpartiet och miljöpartiet om trafiksituationen vid skolorna i stadsdelsområdet, på Victor Balcks väg i Tallkrogen och på Stortorpsvägen i Larsboda.
2. Tjänsteutlåtandet och skrivelserna skickas till trafik- och renhållningsnämnden och till utbildningsnämnden för beslut om lämpliga åtgärder.

Ulla Thorslund
stadsdelsdirektör

Lena Rabe
avdelningschef

Sammanfattning

I tre skrivelser till stadsdelsnämnden har socialdemokraterna, vänsterpartiet och miljöpartiet föreslagit olika åtgärder för att förbättra trafiksituationen utanför stadsdelsområdets skolor, på Victor Balcks väg i Tallkrogen och på Stortorpsvägen i Larsboda. Förslagen gäller främst sänkta hastigheter för att öka tryggheten för gående och cyklister.

Förvaltningen delar synpunkterna att antalet bilister vid skolorna bör minska och att sänkta hastigheter ökar tryggheten och säkerheten. Förslagen föreslås översändas till trafik- och renhållningsnämnden som ansvarar för trafikfrågor samt utbildningsnämnden som ansvarar för skolorna.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för planering, strategi och service.

Bakgrund

Vid stadsdelsnämndens sammanträde den 1 september 2011 lämnade socialdemokraterna och vänsterpartiet in ett par skrivelser om trafiksituationen vid skolorna i stadsdelsområdet och på Victor Balcks väg i Tallkrogen. Tillsammans med miljöpartiet lämnade de även in en skrivelse om trafiksituationen på Stortorpsvägen i Larsboda.

Det har vid ett flertal tillfällen kommit in skrivelser och medborgarförslag till nämnden med förslag på åtgärder för att förbättra trafiksituationen på exempelvis Stortorpsvägen, utanför Tallkrogens skola och på Gubbängsvägen. Eftersom nämnden inte råder över trafikfrågor har förslagen oftast skickats vidare till trafik- och renhållningsnämnden som har mandat att åtgärda önskemålen.

Förvaltningens synpunkter på de tre skrivelserna

1. Trafiksituationen vid skolorna

Socialdemokraterna och vänsterpartiet föreslår i en gemensam skrivelse att förvaltningen och utbildningsförvaltningen tillsammans ska genomföra åtgärder för att minska riskerna med trafiken vid skolorna. Partierna nämner också att Farsta lokala brottsförebyggande råd (BRÅ) kan agera för att förbättra situationen vid skolorna.

På nämndens möte den 22 april 2010 behandlade nämnden ett medborgarförslag om trafiksituationen vid Tallkrogens skola (dnr 1.2.4-93/2010). Det beslutades då att ärendet skulle skickas vidare till utbildningsnämnden och trafik- och renhållningsnämnden för lämpliga åtgärder.

Förvaltningen tar upp frågan om trafiksituationen vid skolorna på ett kommande möte i lokala BRÅ. I Farsta lokala BRÅ finns utbildningsförvaltningen, närpolisen och trafikkontoret representerade, varför frågan är relevant i detta forum.

I övrigt anser förvaltningen att frågan bör överlämnas till utbildningsnämnden och trafik- och renhållningsnämnden. Det är utbildningsnämnden som har kontakt med föräldrar och det är trafik- och renhållningsnämnden som kan fatta beslut om hastighetsbegränsningar och andra trafikåtgärder.

2. Trafiksituationen på Victor Balcks väg

I en annan skrivelse redogör socialdemokraterna och vänsterpartiet för den problematiska trafiksituationen från rondellen vid Victor Balcks väg–Lingvägen fram till Tallkrogens tunnelbanestation på Victor Balcks väg. Den aktuella sträckan är cirka 300 meter. Sikten är begränsad då det står parkerade bilar på båda sidor om vägen. Enligt de båda partierna är det många bilister som överskrider hastigheten som är begränsad till 30 km i timmen.

Parkeringsreglerna i ytterstaden innebär att det är gratis att parkera på gatorna – i det här fallet dessutom på båda sidor av Victor Balcks väg. De bilar som står parkerade dagtid använder troligen vägen som infartsparkering. Vägens framkomlighet försämras av de parkerade bilarna och sikten blir dålig för fotgängarna. Om parkering endast skulle vara tillåten på en sida skulle vägen kunna smaltas av och cykelbanor borde vara möjliga att anlägga.

Victor Balcks väg är en uttryckningsväg varför farthinder inte är ett alternativ för att sänka hastigheten. Förvaltningen föreslår att synpunkterna om situationen på Victor Balcks väg överlämnas till trafik- och renhållningsnämnden för lämpliga åtgärder.

3. Trafiksituationen på Stortorpsvägen i Larsboda

Socialdemokraterna, vänsterpartiet och miljöpartiet har i en gemensam skrivelse föreslagit att Stortorpsvägen i Larsboda ska få hastigheten begränsad till 30 km i timmen även på Stockholms sida om kommungränsen. I skrivelsen informeras även om att tryggheten för resenärer har ökat genom att busshållplatserna har byggts om utanför Stortorpshallen. Partierna föreslår också att framkomligheten för cyklister ska förbättras.

Huddinge kommun har mycket riktigt infört sänkt hastighet på Stortorpsvägen på sin sida av kommungränsen. Men det är bara den cirka 200 meter långa sträckan utanför Stortorps äldrecentrum som fått sänkt hastighet.

Direkt efter Stortorps äldrecentrum blir Stortorpsvägen en lokalgata med villabebyggelse. Huvudgatan byter namn till Printz väg där tillåten hastighet är 50 km i timmen. Stortorpshallen ligger på Printz väg och det är där busshållplatserna har byggts om och smaltats av. Det finns inga bussar i linjetrafik på Stortorpsvägen där den övergått till lokalgata.

Cykeln som transportmedel ska prioriteras och säkerheten för cyklister ska bli bättre. Förvaltningen tror dock att det blir svårt att anordna en cykelbana på bron



över Forsån då det är trångt om utrymmet redan idag. Eftersom förvaltningen inte råder över trafikfrågorna föreslås att även denna skrivelse överlämnas till trafik- och renhållningsnämnden för behandling och eventuell åtgärd.

Förvaltningens förslag

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelserna. Tjänsteutlåtandet och skrivelserna föreslås skickas till trafik- och renhållningsnämnden och till utbildningsnämnden för beslut om lämpliga åtgärder.

Bilagor

1. Skrivelse från (s) och (v) om trafiksituationen vid skolorna
2. Skrivelse från (s) och (v) om trafiksituationen på Victor Balcks väg
3. Skrivelse från (s), (v) och (mp) om trafiksituationen på Stortorpsvägen