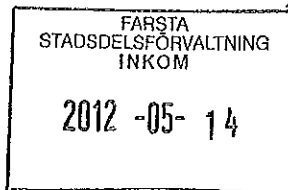


Stadsdelsnämnden i Farsta
Munkforsplan 37
123 47 FARSTA

2012-05-10



(f v b till Stadsbyggnadsnämnden)



Medborgarförslag

DN publicerade den 4 april i år en artikel med rubriken "När 08:orna själva får bestämma" och efterlyste då flera medborgarförslag i Stockholm. Här kommer ett nytt från Sköndal.

Vi boende i Sköndal har starka skäl att be stadens myndigheter att se till att trafikströmmarna inte leds till hårt belastade vägar om det kan undvikas. Här nedan motiverar vi varför vi anser att all biltrafik från de nya boendekområdena strax norr om Stora Sköndal inte skall tvingas att utformas som genomfarter genom Stora Sköndals unika fridfulla pensionärsboende område fram till Sköndalsvägen. Här nedan beskrivs hur olika intressenter kan påverkas av detta

1/ Stiftelsen Stora Sköndal och de boende på stiftelsens område har ett starkt intresse att se till att stiftelsens vägnät inte kommer att användas i onödan för genomfartstrafik från de nya byggområdena fram till Sköndalsvägen, eftersom den trafiken sannolikt kommer att utgöra en mycket besvärlig störning för pensionärernas boende och för trafikmiljön inom pensionärsboendet. Trafikvolymen som de nya villaägarnas bilkörning + deras barns moped-åkande vållar kommer att bli besvärande stor, och problematiken förstoras av att bilisterna kommer att möta gångtrafikanter som på grund av hög ålder (medelålder över 80!) är handikappade genom dålig syn och hörsel och måste använda gånghjälpmedel av olika slag. Ett nytt störande inslag i gatubilden har tillkommit på senare tid genom att stiftelsens vägnät börjat bli en mycket populär rastningsväg för hundar (många från det närliggande HSB-området), vilket nog kan verka störande för de motoriserade trafikanterna. Det har även visat sig att många anställda i stiftelsen åker cykel via Anna Bruncronas väg till Sköndals centrum.

Stiftelsen föreslog i ett remissyttrande när förslaget till detaljplan först framlades att man skulle anlägga en väg på stiftelsens naturområde för att undvika de befärade trafikproblem som genomfartstrafiken skulle vålla. Planutredaren avvisade dock det förslaget. När man efter ett par år behövde en byggväg för tunga transporter visade det sig att man kunde göra det utan att stöta på stora problem. I dagsläget utgör byggvägen en bra väg mellan Veidekkes byggområde och Stora Sköndals väg, som mycket väl kan fungera som utfartsväg norrut via Stora Sköndals väg. Den vägen bör även kunna bli utfart för de boende på Besqabs område.

2/ Farsta stadsdelsnämnd och Sköndalsborna torde ha samma intresse som stiftelsen av att så stor del som möjligt av utfartstrafiken från Veidekkes och Besqabs byggområden styrs norrut mot Stora Sköndals väg, eftersom Sköndalsvägen redan nu är hårt belastad av bil- och busstrafik och utnyttjande för bilparkering.

3/ De nya husägarna på Veidekkes byggområde ("Lilla Sköndal") och Besqabs byggområde ("Södergläntan") måste enligt de nu gällande planerna köra genom Stora Sköndals pensionärsboende vid all trafik till och från områdena. Detta innebär att trafiken till och från dessa områden måste passera 30-sträckor hela vägen genom Stora Sköndal och även på ett par avsnitt vid passagen på Sköndalsvägen. Om byggvägen mot Stora Sköndals väg skulle vara tillgänglig för in- och utfart skulle bilisterna sannolikt föredra att använda den vägen för att slippa att köra 30-sträckor och oönskade möten med handikappade medtrafikanter. En utfart norrut skulle medföra betydande fördelar för bilisterna.

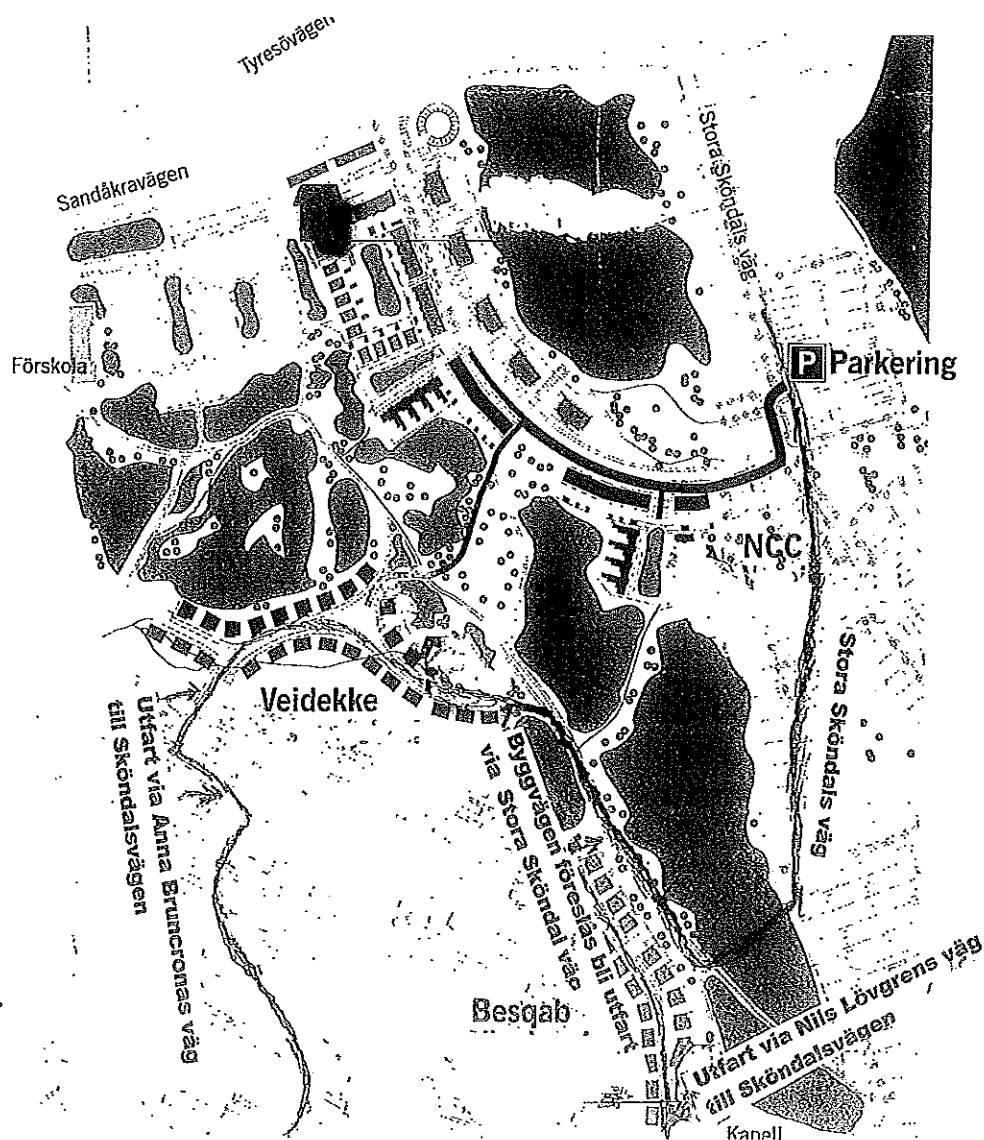
4/ Stadsbyggnadskontoret kan inte vara helt nöjd med att de nya områdena endast kan nås via en utfart mot Stora Sköndal. Om denna utfart skulle bli blockerad av dåligt väglag vintertid eller av en inträffad trafikolycka skulle områdena inte kunna nås av nödfallstrafik, (till exempel av ambulans eller brandbil). Ur säkerhetssynpunkt är detta knappast en bra utfartslösning, varför även stadsbyggnadskontoret borde välkomna att områdena skall kunna nås på två sätt. Denna säkerhetsaspekt borde även vara av intresse för husägarna

5/ Stadsbyggnadsnämnden borde enligt sin egen målsättning ha minimering av störningar för de boende som en naturlig ambition i sin verksamhet. Om man jämför de störningar som kommer att vållas av genomfartstrafik på Stora Sköndal och Sköndalsvägen och de störningar som uppstår om motsvarande trafik styrs till vägar som leder norrut till Sandåkravägen och Tyresövägen är det helt klart att alternativet genomfartstrafik är mångdubbelt mera störande för de boende. Detta förhållande bör inte kunna negligeras av stadsbyggnadsnämnden.

Nedanstående karta visar att större delen av den ovan föreslagna utfarten löper intill den befintliga gång- och cykelyägen från "Vackra Nannas park" ner mot Drevviken och att den utan större problem kan anslutas till Besqabs vägsystem.

Undertecknad/e som bor i Sköndal föreslår att våra myndigheter ställer sig positiva till att byggvägen får användas som utfartsled för att ge de boende inom Sköndalsområdet en bra boende- och trafikmiljö.

Bengt Hedell
Anna Bruncrans v. 1
.....med gatuadress.....



SKÖNDALSKOPIA
hjälpte oss att ta fram
brevblanketten
Initialtagare: Boende på
Anna Bruncrans väg 9m
Bengt Hedell, tfn 91 19 39