



Handläggare: Peter Alexanderson
Telefon: 508 33 714

Till
Utbildningsnämnden 2009-06-11

Reseplan

Förslag till beslut

Förvaltningen föreslår att utbildningsnämnden beslutar följande.

Utbildningsnämnden godkänner förvaltningens förslag till reseplan.

Thomas Persson
Direktör

Johanna Engman
Avdelningschef

Sammanfattning

Reseplanen bygger på de reseråd som presenteras i miljöförvaltningens skrift ***Råd för miljö- och trafiksäkra*** resor och innebär att ett rangordnat valsystem används där det minst miljöpåverkande resesättet ska väljas i första hand.

Bakgrund

Utbildningsförvaltningen ska enligt verksamhetsplanen för 2009 återkomma under våren med förslag till uppdaterad plan för resor som innebär att de ska genomföras på det minst miljöpåverkande sättet.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom ekonomi- och lokalavdelningen.

Förvaltningens synpunkter och förslag

De flesta resor förvaltningens personal genomför sker inom kommunen. Genom att medvetet och konsekvent välja de mest miljövänliga sätten att resa på för också de korta resorna kan bra miljöeffekter uppnås.

Planen gäller för resor inom tjänsten och bygger på de reseråd som presenteras i miljöförvaltningens skrift ***Råd för miljö- och trafiksäkra resor***. Reseplanen ska skapa förutsättningar för att fler resor i tjänsten görs på ett effektivt sätt och att resor i första hand sker med kollektiva färdmedel. Resor som sker med bil har koppling även till delmålet om andel miljöbilar och förnyelsebart bränsle. Planen utgår från ett rangordnat valsystem:

1. Överväg om alla resor måste genomföras

Resor till möten eller andra ärenden som måste genomföras bör förläggas så att resorna kan ske säkert och miljöanpassat. Möten bör förläggas i närområdet, med möjligheter att ta sig dit med kollektiva färdmedel eller genom att gå eller cykla. Resor i andra tjänsteärenden bör ske med det bästa färd sättet.

2. Välj det bästa färd sättet

Res med kollektivtrafiken: Tunnelbana, pendeltåg eller buss vid lokala resor inom Stockholms län och tåg för nationella resor under 50 mil. Gå vid korta tjänsteärenden. Cykla vid korta tjänsteärenden och använd alltid hjälm och riktig cykelutrustning. I sista hand kan taxi användas om väsentlig tidsvinst uppnås. För taxiresor finns centralt upphandlat avtal. I avtalet anges att vid bokning ska i första hand miljöbil anvisas av utföraren.

3. Om bilresor är nödvändiga

Res/kör i första hand genom en bilpool med miljöbilar, i andra hand med leasad miljöbil, i tredje hand med en externt hyrd miljöbil och i sista hand med egen bil/privat bil. Miljöbilar ska tankas med förnyelsebart bränsle. Resor med bil ska samordnas för samåkning i den mån det är möjligt, och de som kör ska tillämpa sparsam och säker körning. Genomförs resor med egen bil ska den egna bilen

Reseplan



uppfylla de krav som ställs i miljöförvaltningens skrift ***Råd för miljö- och trafiksäkra resor.***

Särskilt vid elevresor:

När resan ingår som inslag i undervisningen ska ingen hindras att delta av ekonomiska skäl. Enligt skollagen ska undervisning i grundskolan och gymnasieskolan vara avgiftsfri för eleverna. Reglerna får inte kringgåas genom att elever beviljas ledighet för deltagande i studieresa under skoltid.

Bilagor

1. Råd för miljö- och trafiksäkra resor