

Till Stockholms Hamn AB:s styrelse

**Remiss beträffande motion (2008:47) om en ny inriktning för
Stockholms miljöarbete
Dnr 303-1336/2008**

Kommunstyrelsen, rotel III, har utsänt rubricerat ärende på remiss till Stockholms Hamn AB för yttrande.

I motionen som bifogas (bilaga 1) tas upp frågor som stadens roll inom miljöområdet och utmaningar inom miljöområdet samt stadens klimat, luft, vatten, avfall, fastigheter, konsumtion, stadsmiljö och byggande/planering. Utifrån dessa frågor ställs i motionen ett antal yrkanden av vilka vissa har direkt eller indirekt anknytning till Hamnens verksamhet.

Miljöarbetet inom Stockholms Hamnar

Stockholms Hamnar har som mål att vara Östersjöns ledande hamnar på miljöområdet och vi arbetar utifrån ett helhetsperspektiv för att minska sjöfartens och transportsektorns miljöpåverkan. Vi vill medverka till en ökad miljömedvetenhet i alla led – lokalt, regionalt och globalt samt från vår egen verksamhet till våra kunder och allmänhet.

Sedan mitten av 1980-talet har vi inom Stockholms Hamnar arbetat för att minska fartygens utsläpp av svavel- och kväveoxider genom el-anslutning till fartyg och differentierade hamnavgifter. Vi har även differentierade avgifter för att förbättra hanteringen av avfall från fartygen. Vi använder främst ekonomiska incitament för att stödja och uppmuntra rederierna till att själva aktivt verka för en minskad miljöpåverkan. Ett resultat av detta arbete är till exempel att utsläpp av kväveoxider från linjetrafiken minskat med 40 procent och svavelutsläppen med 60 procent sedan 1995.

Denna positiva utveckling beror på Stockholms Hamnars differentierade avgifter och Sjöfartsverkets differentierade farledsavgifter – i kombination med rederiernas ökade vilja att minska sjöfartens belastning på miljön, bland annat genom att använda bränsle med låg svavelhalt och förbättrad avgasrening.

Incitamenten är inte bara till vinning lokalt och regionalt är gynnsamt i ett globalt perspektiv.

Beträffande våra fastigheter har vi sedan mitten 90-talet arbetat med energioptimering. Stora satsningar har gjorts i värmessystemen och förbränning av fossila bränslen för uppvärmning av hamnens fastigheter i Frihamnen kommer under 2008/2009 minska med 90 procent.

Annat exempel på miljöfrämjande åtgärder är utbyte av elarmaturer och införande av automatstyrning. Vidare har miljökrav och utvärdering utifrån miljökrav vidareutvecklats vid upphandling.

Synpunkter

I motionen framlagda yrkanden ligger väl i linje med det inom Stockholms Hamnar pågående arbetet.

Utvecklingen inom miljöområdet går framåt i såväl i tekniskt som kunskapsmässigt hänseende och inom de närmaste åren kommer bl.a. ny lagstiftning rörande svavelinnehåll i fartygsbränsle, el-anslutning av fartyg träda i kraft. Dessa nya regler och dess betydelse för Stockholms Hamnar samt miljön är viktig att följa. Det är vidare viktigt att driva ett framtida miljöarbete med inriktning mot de frågor som har störst betydelse och med största negativa miljökonsekvenserna.

Mot bakgrund av denna utveckling pågår f.n. ett arbete med översyn av Stockholms Hamnars fortsatta inriktning av miljöarbetet. Projektet som kallas Miljö 2.0 påbörjades under 2008 och beräknas vara avslutat i början av 2009. Inom ramen för det arbetet kommer bl.a. de i motionen upptagna direkta och indirekta aspekter som har anknytning till Stockholms Hamnar och sjöfart att beaktas. Utifrån Miljö 2.0 kommer nya mål och handlingsplaner tas fram.

Förslag

Styrelsen föreslås besluta

att som svar på remissen åberopa och överlämna upprättat tjänsteutlåtande

Stockholm den 1 december 2008.

Christel Wiman

Gun Rudeberg